

12 listopada 2014



Most w Połańcu połączył regiony

Podróże i transport między województwami świętokrzyskim i podkarpackim będą szybsze i

wygodniejsze dzięki mostowi w Połańcu, który w środę, 12 listopada został oficjalnie i uroczystie otwarty. Budowa, która była w 85% finansowana ze środków Unii Europejskiej kosztowała 210 mln złotych. Wagę tej największej w regionie inwestycji drogowej podkreślali marszałkowie obu regionów – Adam Jarubas i Władysław Ortyl.

W ramach zadania “Likwidacja barier rozwoju – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875” województwo świętokrzyskie sfinansowało budowę połowy mostu na rzece Wiśle, 17 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 Staszów – Połaniec oraz mostu na rzece Czarna Staszowska, a województwo podkarpackie sfinansowało drugą połowę mostu na Wiśle w Połańcu, 2,2 km drogi dojazdowej z mostem na rzece Breń, około 10 km nowego odcinka drogi łączącej drogę wojewódzką nr 982 z drogą 985 i most na rzece Wisłoce. Zakończenie robót budowlanych na moście nastąpiło 31 października.

Most liczy 957 metrów, a wraz z wybudowanymi do niego dojazdami, cała trasa liczy 5 597 metrów.

– Spotykamy się na moście, który łączy i symbolicznie wyraża ideę, którą powinien kierować się mądry samorząd – powinien łączyć. To nowoczesny most, który skróci drogę do stolic obu regionów i ma ogromne znaczenie gospodarcze. Mamy nadzieję, że połączone nim strefy połaniecka i mielecka będą realizować wspólne inwestycje. Dziękuję wszystkim, którzy dołożyli starań, aby ten most został wybudowany, m.in. Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. Ten most był wyczekiwany przez pokolenia, nawet tu dziś dało się słyszeć wspominki starszych ludzi. To nie tylko spełnienie marzeń mieszkańców tej okolicy, ale również duży impuls gospodarczy – powiedział Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, **Adam Jarubas**. Województwo świętokrzyskie było liderem projektu budowy mostu.

Marszałkowie obu regionów spotkali się na środku przeprawy w Połańcu, wymieniając się herbami województw. Towarzyszyli im członkowie Zarządów Województw – po stronie świętokrzyskiej byli to **Kazimierz Kotowski**, **Jan Maćkowiak** i **Piotr Żołądek**, a po stronie Podkarpacia **Bogdan Romaniuk**. Obecni byli również **radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego** na czele z przewodniczącym **Tadeuszem Kowalczykiem**, wiceminister Obrony Narodowej **Beata Oczkowicz**, parlamentarzyści z obu regionów, przedstawiciele Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości oraz samorządów lokalnych. Bardzo licznie przybyli również mieszkańcy obu województw.

- Wszyscy mamy dziś świadomość, że jest to historyczna chwila. Brak tego mostu był barierą w rozwoju województw podkarpackiego i świętokrzyskiego. 12 lat temu podpisywaliśmy pierwsze porozumienie dotyczące tego mostu i wtedy wielu nie wierzyło, że on powstanie. Ta inwestycja ma wiele funkcji gospodarczych i będzie dawała duże efekty społeczne. Gratuluję Świętokrzyskiemu tej inwestycji - powiedział Marszałek Województwa Podkarpackiego, **Władysław Ortyl**.

- To bardzo ważna inwestycja dla obu województw, nie tylko naszego. Od dziesięcioleci samorządy tych regionów rozmawiały o budowie mostu, ale nie udawało się to. Teraz z dumą możemy oddać ten most, który otwiera nowe możliwości dla terenów inwestycyjnych w Połańcu - dodał członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, **Jan Maćkowiak**.

Prace nad budową mostu przebiegały bardzo sprawnie. W grudniu 2012 roku rozpoczęto wykonanie pali żelbetowych pod podpory mostu, a pierwsze elementy konstrukcji stalowej pojawiły się nad Wisłą 9 grudnia 2013 roku. Dominującym elementem konstrukcji mostu jest 160-metrowe przęsło nurtowe oraz 110-metrowe przęsła sąsiednie. Waga całej konstrukcji stalowej to 3 700 ton.

- Jest to inwestycja, która potrafiła połączyć. Bardzo cieszy mnie współpraca obu województw. Liczę na to, że nowo powstałe tereny inwestycyjne w Połańcu właśnie dzięki temu mostowi dadzą jeszcze lepszy efekt. Ten most spełnia normy NATO, dzięki czemu przysłuży się też obronności kraju - zaznaczyła podsekretarz stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej, **Beata Oczkowicz**.

Na moście, oprócz dwóch jezdni (o szer. 3,5 m każda) znajduje się również chodnik o szerokości 1,5 metra oraz ścieżka rowerowa o szerokości 2 metrów. Most wykonany jest technologią nasuwania podłużnego - polegała ona na wykonaniu ustroju nośnego etapami (sekcjami) na stanowisku montażowym przygotowanym za przyczółkiem. Przygotowano dwa stanowiska do nasuwania (po stronie podkarpackiej i świętokrzyskiej), co pozwoliło na wykonywanie nasuwania niezależnie z dwóch stron - w miarę postępu prac przy scalaniu konstrukcji stalowej. Po stronie świętokrzyskiej pierwszy segment został wysunięty w sierpniu 2013 roku, natomiast ostatni we wrześniu tego samego roku. Ostatni element konstrukcji został scalony na barce przycumowanej do brzegu Wisły. Przy pomocy pchaczy barka wraz z konstrukcją została przepchana na miejsce docelowe, z którego została podniesiona konstrukcja o wadze ok. 400 ton. Do podniesienia zostały użyte pręty wysokiej wytrzymałości oraz 8 siłowników hydraulicznych.

- Gratuluję obu samorządom tak znakomitej inwestycji. Życzę, aby kolejne pule pieniędzy z Unii Europejskiej spowodowały budowę kolejnych mostów, wiemy, że planowany jest most w

Nowym Korczynie i mam nadzieję, że już za 4 lata po nim również będziemy mogli przejechać – powiedziała Wojewoda Świętokrzyski, **Bożentyna Pałka-Koruba**.

Mając na celu zabezpieczenie mostu przed zmianami koryta rzeki wykonano m.in. rozbudowę opaski prawobrzeżnej o długości 410 m tj. na odcinku 170 m w górę rzeki od osi mostu i 220 m w dół rzeki, rozbudowę poprzeczki na prawym brzegu o długości 60 m i rozbudowę ostrogi na lewym brzegu o długości 60 m.

- Z punktu widzenia PARP to kolejny wielki i symboliczny projekt. Chciałbym złożyć na ręce obu marszałków ogromne podziękowania. Dla nas była to jedna z największych inwestycji. Gratuluję wyjątkowo sprawnie przeprowadzonej inwestycji – podkreślił wiceprezes Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości **Dariusz Szewczyk**

Całkowity koszt tej inwestycji dla obu województw wyniósł ok. 210 mln złotych przy czym udział województwa świętokrzyskiego wyniósł 98 259 634,86 zł. Aż 85% tej kwoty udało się pozyskać z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej.

- Chciałbym przede wszystkim podziękować wszystkim budowlącom, którzy tworzyli ten most. Cieszę się, że wybudowaliśmy ten most dokładnie tym terminie, na który się umawialiśmy. Dziękuję naszym projektantom i partnerom. To nie była prosta budowa. Walczyliśmy przede wszystkim z pogodą. Dziękuję kierownikom projektu ze strony zamawiającego, którzy bardzo nam pomagali. Mieszkańcom życzę wyłącznie bezpiecznych przejazdów po tym moście – powiedział **Wojciech Patera**, prezes zarządu spółki Mosty Łódź, głównego wykonawcy mostu.

Przekazanie placu budowy nastąpiło 12 września 2012 roku, a roboty rozpoczęto niecałe dwa miesiące później. Wykonawcą robót wybranym w przetargu zostało konsorcjum: MOSTY Łódź, VISTAL Gdynia, KPRD Kielce, a Inżynierem Kontraktu była firma Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Warszawa.

- Mosty łączą ludzi i regiony, stwarzają nowe możliwości. Cieszymy się, że dadzą one szansę na powstanie kolejnych miejsc pracy w Połańcu – powiedział burmistrz Połańca, **Jacek Tarnowski**.

Most został uroczystie poświęcony, a po wystąpieniach okolicznościowych odbyła niezwykle efektowna prezentacja w locie śmigłowca S-70i Black Hawk, produkowanego w Mielcu. Przybyli goście kosztowali produktów regionalnych z województw podkarpackiego i świętokrzyskiego.







