

9 września 2013



ZDZ stawia na kolejarzy

O współpracy w ramach rozwoju szkolnictwa i działalności pozaszkolnej w sektorze kolejowym rozmawiali przedstawiciele Zakładu Doskonalenia Zawodowego z regionu świętokrzyskiego oraz branży kolejowej. W spotkaniu uczestniczył Adam Jarubas, marszałek województwa świętokrzyskiego.

- Planujemy współpracę w ramach rozwoju szkolnictwa i działalności pozaszkolnej, związaną z branżą kolejową i zaprosiliśmy przedstawicieli poszczególnych branż kolejnictwa, którzy mają nam pomóc w realizacji praktycznej nauki zawodu - mówiła **Danuta Zięba**, zastępca dyrektora Wydziału Działalności Statutowej ZDZ w Kielcach. - Zaproponowaliśmy kształcenie w formie szkolnej lub pozaszkolnej - w szkolnej 4-letnie technikum w dwóch zawodach: technik elektroenergetyk transportu szynowego i technik transportu kolejowego. Możemy kształcić również w zakresie wybranych zawodów z klasyfikacji gospodarczej, a także organizować kursy - podkreślała Danuta Zięba. Projekt miałby się rozpocząć już od 2014 roku.

Uczestnicy spotkania podkreślali, że istnieje nisza, jeżeli chodzi o strukturę zawodów w regionie. - Kadry kolejowe już są bardzo dojrzałe i za około 5 lat będzie brakować fachowców w branży kolejowej, która się bardzo mocno rozwija - podkreśla **Grzegorz Solarz**, dyrektor Centrum Kształcenia Zawodowego w Busku-Zdroju. Dlatego też ZDZ chciałby dostosować swoją ofertę do potrzeb pracodawców z branży kolejowej. Na spotkanie zaproszono 10 największych pracodawców z tej branży - z województwa świętokrzyskiego i ościennych: małopolskiego i mazowieckiego. - Po to, aby pomogli nam dostosować programy kształcenia w szkołach i na kursach, a także żeby udostępnił nam fachowców. Nie chcemy prowadzić kształcenia teoretycznego. Nasze programy zbudowane są w ten sposób, że jedna trzecia godzin to są godziny teoretyczne, a reszta to godziny praktyczne - podkreślał Grzegorz Solarz.

- Oferta wydaje się bardzo na czasie, nawet więcej, wyprzedza zapotrzebowanie, bo dzisiaj przeważnie na kolei zwalniamy osoby, mierzymy się z wymogami ekonomicznymi, ale trzeba

przewidywać na parę lat do przodu. Demografia wymusza pewne procesy starzejącej się kadry w zakładach, luka pokoleniowa każe nam już dzisiaj zastanawiać się, kto będzie się zajmował tymi usługami. Czas jest też dobry, bo kolej uzyskuje mocny priorytet w tej nowej budżetowej 7-letniej perspektywie – mówił obecny na spotkaniu marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**. – Podpisaliśmy umowę na 6 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, to będzie już nowa jakość, do 2015-2016 może uda się wymienić cały tabor. Będą również środki na edukację, wsparcie rynku pracy – ponad 300 milionów euro. ZDZ ma sukcesy w pozyskiwaniu środków i mając ten program, być może będzie można pozyskać środki na część kosztów – podkreślał marszałek.

Grzegorz Solarz zapowiedział, że w nowej perspektywie finansowej będzie można przygotować programy na bezpłatne kursy zawodowe dla osób pracujących.

Więcej: www.wrota-swietokrzyskie.pl



