

2 grudnia 2025



4 nowe pociągi obsługują świętokrzyskie połączenia POLREGIO

Cztery nowe elektryczne zespoły trakcyjne będą od 2028 roku obsługiwać połączenia POLREGIO w województwie świętokrzyskim. Pojazdy dla przewoźnika wyprodukuje PESA Bydgoszcz S.A. Przedstawiciele obu spółek podpisali umowę potwierdzającą zakup niskoemisyjnych składów. Zostanie on dofinansowany kwotą ponad 47 mln zł z programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027. W spotkaniu w Warszawie wziął udział członek Zarządu Województwa Andrzej Prus.

Do POLREGIO trafią cztery dwuczłonowe pojazdy elektryczne typu ELF. Każda z tych nowoczesnych, niskoemisyjnych jednostek będzie mogła pomieścić co najmniej 200 osób, w tym ponad 100 na miejscach siedzących. Dzięki możliwości łączenia składów, przestrzeń ta będzie mogła zostać dodatkowo powiększona. Nie zabraknie miejsca na rowery, każdy z pojazdów będzie mógł przewieźć co najmniej 5 jednośladów.

Jednostki będą wyposażone w klimatyzację i system dynamicznej informacji pasażerskiej. Wewnątrz znajdują się gniazdka elektryczne i ładowarki USB. Na pokładzie pojazdów podróżni skorzystają też z bezprzewodowego internetu. W każdym z pociągów pojawi się defibrylator. Poziom bezpieczeństwa wzrośnie również dzięki monitoringowi. Na składy w charakterystycznej malaturze POLREGIO nałożona zostanie także specjalna powłoka antygraffiti. Każda z jednostek będzie też dostosowana do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. W pojazdach wyznaczone zostaną miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich oraz dla opiekunów osób z niepełnosprawnością. Wejście do pociągu umożliwią wysuwane ruchome stopnie oraz pochylnia lub winda. W pojazdach pojawią się też specjalnie dostosowane toalety wyposażone w przewijak dla niemowląt.

- Zakup nowoczesnych, elektrycznych pociągów to jeden z kluczowych elementów unowocześniania transportu publicznego w naszym regionie. Dzięki środkom unijnym inwestujemy w tabor, który zwiększy komfort i bezpieczeństwo podróży mieszkańców oraz wzmocni dostępność komunikacyjną województwa. To konkretna poprawa jakości życia, ale też ważny krok w kierunku bardziej ekologicznej i zrównoważonej mobilności w Świętokrzyskiem - mówi **Renata Janik**, marszałek województwa świętokrzyskiego.

- Nowe składy, które trafią na świętokrzyskie tory, odpowiadają na potrzeby współczesnych pasażerów—są szybkie, ekonomiczne i w pełni dostosowane do potrzeb różnych grup użytkowników. To inwestycja, która podniesie standard regionalnych przewozów kolejowych i pozwoli rozwijać ofertę transportową w całym województwie. Jesteśmy przekonani, że nowoczesny tabor przyczyni się do popularyzacji kolei jako wygodnego i ekologicznego środka codziennego przemieszczania się - podkreśla **Andrzej Pruś**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Zakup pociągów, które na świętokrzyskich torach pojawią się w 2028 r., jest możliwy dzięki wsparciu finansowemu w wysokości minimum 47.187.800,00 zł, co stanowi ok. 40 procent kwalifikowanych kosztów projektu pn. „Zakup 4 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w województwie świętokrzyskim”. Całkowita wartość tego przedsięwzięcia to ponad 145 mln zł.

Pojazdy pojawią się w 2028 r. na trasach: Kielce - Skarżysko-Kamienna; Kielce - Sandomierz; Kielce - Busko-Zdrój; Kielce - Sędziszów; Kielce - Ostrowiec Świętokrzyski; Kielce - Włoszczowa Północ; Sandomierz - Skarżysko-Kamienna; Sandomierz - Ostrowiec

Świętokrzyski; Skarżysko-Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski.