

22 maja 2013



Boom na podróże koleją w Świętokrzyskiem. W pociągach przybywa pasażerów.

W 2010 roku Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych działający na rzecz Województwa przewiózł ponad milion trzysta tysięcy pasażerów, rok później o czterysta tysięcy więcej, a w roku ubiegłym już ponad dwa miliony sześćset tysięcy. Na przestrzeni ostatnich lat liczba odprawionych pasażerów wzrosła dwukrotnie. Plany na bieżący rok są imponujące. Przewozy Regionalne planują odprawić w regionie świętokrzyskim rekordową ilość blisko trzech milionów pasażerów. Co przyciąga pasażerów do kolei? Przede wszystkim dobra oferta cenowa, nowy tabor i stała oferta przewozowa (rozkład jazdy pociągów) dopasowana do potrzeb mieszkańców. – Z myślą o pasażerach na przykład w marcu ubiegłego roku uruchomiliśmy dodatkowe połączenia między Ostrowcem Świętokrzyskim, Skarżyskiem Kamienną, a Kielcami. Kursuje tam w sumie 10 dodatkowych pociągów. Istotne jest to, że pasażerowie mogą wsiąść do pociągu w Ostrowcu i bez przesiadki dojechać do Kielc czy dalej do Krakowa, czego wcześniej zrobić nie mogli. Co ważne, połączenia zostały uruchomione w godzinach proponowanych przez pasażerów – tłumaczy **Jan Maćkowiak**,

członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Zasadność uruchomienia tych połączeń znalazła również potwierdzenie w badaniach potoków podróżnych. Tendencja jest pozytywna, przybywa pasażerów, a tym samym przewozy są mniej deficytowe, bo kolej odnotuje większe przychody ze sprzedanych biletów.

Samorząd Województwa przywiązuje dużą wagę do jakości podróżowania i stanu taboru. Pasażerowie mogą podróżować zakupionymi w 2011 roku czterema nowymi pociągami typu Elf. To nowoczesne, klimatyzowane, estetyczne i bezpieczne pojazdy. Przeprowadzono też modernizację dwóch pojazdów szynowych z 2005 roku stanowiących własność Województwa i jednostki należącej do Przewozów Regionalnych. To jednak nie wszystko, ponieważ Samorząd Województwa planuje zakup kolejnych sześciu, ale tym razem trzyczłonowych pociągów w ramach projektu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, wspólnie z województwami małopolskim, podkarpackim i śląskim. – Nowymi składami zastąpimy kursujące na trasach między województwem świętokrzyskim, a małopolskim i śląskim stare i wyeksploatowane jednostki znane jako EN57. Ponadto zakup nowych pociągów pozwoli nam stworzyć odpowiedni park taborowy dzięki któremu będziemy w stanie na bieżąco dostosowywać składy do potrzeb pasażerów. Tam gdzie będzie ich najwięcej będą kursowały pojemniejsze pociągi – zachwala Jan Maćkowiak.

Nowoczesne składy same policzą pasażerów i przekażą informację do centrali organizatora przewozów i operatora, którzy będą mogli szybko zareagować i tam gdzie będzie więcej pasażerów wysłać pojemniejsze składy. – Możliwość taką daje nam już działające specjalne oprogramowanie, które również zostanie zainstalowane w nowych pojazdach. Na bieżąco sprawdzamy ilu pasażerów podróżuje wybranym pociągiem, możemy też sprawdzać jego punktualność, a także w którym miejscu aktualnie się znajduje – wyjaśnia Jan Maćkowiak.

Dobra siatka połączeń oraz nowoczesny tabor jednak nie wystarczą aby przyciągnąć pasażerów do podróży koleją. Potrzebna jest również dobra konkurencyjna oferta cenowa. Taką właśnie okazał się Bilet Świętokrzyski. Oferta ta jest tak skonstruowana, że cena biletu jest średnio o 40 proc. niższa niż w taryfie standardowej, określonej przez spółkę Przewozy Regionalne. Dlatego właśnie oferta ta jest tak atrakcyjna dla podróżnego i stała się popularna wśród mieszkańców województwa. – Pracuję w Kielcach, a mieszkam w Skarżysku Kamiennej. Do tej pory dojeżdżałam bussem, ale oferta kolejowa stała się dla mnie zdecydowanie atrakcyjniejsza nie tylko cenowo, ale również czasowo. Teraz przyjeżdżam o piętnaście minut szybciej. Bardzo mnie cieszy i to, że w tych nowych pociągach zimą mam ciepło, a latem przyjemnie chłodno, a toaleta wreszcie nie odstrasza przed skorzystaniem – mówi **pani Anna**, pasażerka zapytana przez nas na dworcu kolejowym w Kielcach.

Do końca 2012 roku z oferty Biletu Świętokrzyskiego mogli skorzystać podróżni jadący pociągami REGIO wyłącznie między stacjami Jędrzejów – Kielce – Skarżysko – Kamienna i Ostrowiec Świętokrzyski. Od 1 stycznia bieżącego roku oferta została rozszerzona do stacji Żeliszawice i Jędrzejów. Dla przykładu bilet normalny z Jędrzejowa do Żeliszawic (104 km) wg taryfy REGIO to wydatek 22 zł (wg taryfy Bilet świętokrzyski – 13 zł.). Identyczna kalkulacja obowiązuje na przejazd między stacjami Żeliszawice i Ostrowiec Św.

Od 13 maja ofertą „Bilet Świętokrzyski” zostało objęte całe województwo świętokrzyskie. To innowacyjny i nowatorski projekt w Polsce. – Nie ma innego regionu w Polsce, w których Samorząd wspólnie z Operatorem wprowadziliby taką samą lub podobną ofertę cenową i na obszarze całego województwa. Liczymy, że właśnie to jest sposobem na przyciągnięcie nowych klientów, a jednocześnie zatrzymanie obecnych. To właśnie wyróżnia nasze województwo na tle innych i pokazuje, że na pierwszym miejscu stawiamy dobro i zadowolenie pasażera – mówi Jan Maćkowiak.

Po zakończeniu procesu inwestycyjnego planowanego na rok 2015 Województwo Świętokrzyskie będzie pierwszym w Polsce, które wymieni stary i wysłużony tabor kolejowy.



Robert Zaborski, dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych, Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa i Piotr Małek, zastępca dyrektora

Polskich Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej