

27 września 2012



## Budowa mostu w Połańcu stanie się faktem

Uroczyste podpisanie umowy na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875” odbędzie się w dziś w Centrum Kultury i Sztuki w Połańcu. W spotkaniu wezmą udział marszałek Adam Jarubas, członkowie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Kazimierz Kotowski i Jan Maćkowiak oraz przedstawiciele Zarządu Województwa Podkarpackiego, Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie i Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mosty-Łódź S.A.”. Inwestycja współfinansowana jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013.

Droga wojewódzka nr 764 leży na ważnym szlaku komunikacyjnym północ – południe. Budowa mostu w Połańcu jest inwestycją o znaczeniu ponadregionalnym łączącą województwo świętokrzyskie z podkarpackim i stolicę regionów Kielce z Rzeszowem. Inwestycja będzie stanowić alternatywne połączenie dla dróg krajowych numer 9 i 73.

Inwestycja realizowana będzie wspólnie przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich i dzieli się na następujące etapy:

- I realizowany przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich od km 70+690 do km 73+794,21,
- II realizowany wspólnie przez ŚZDW i PZDW polegający na budowie mostu na rzece Wiśle w km 73+794,21 do 74+749,21,
- III realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich od km do km 74+749,21 do 76+287,00.

Na podstawie uzyskanych ofert i uzgodnień pomiędzy Zarządami Dróg Wojewódzkich przewidywane nakłady finansowe na stronę świętokrzyską to 99.948.857, 25 złotych. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego ustaliło wysokość dofinansowania dla województwo świętokrzyskiego na poziomie 85%. Na wykonawcę zadania wskazano najtańszą ofertę konsorcjum Mosty Łódź, Vistal Gdynia i Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, które wyceniło roboty na 178 milionów złotych. Zakończenie robót zgodnie z umową ma nastąpić 31.10.2014r.

Całkowity koszt robót budowlanych, promocji projektu, nadzoru zewnętrznego, wykupów

gruntu i dokumentacji projektowej dla województw Świętokrzyskiego i Podkarpackiego łącznie wyniesie ponad 200,0 mln zł brutto, w tym wartość mostu przez Wisłę 99.389.910, 28 zł.