

30 czerwca 2025



Co dalej z elektryfikacją linii kolejowej nr 25 ze Skarżyska do Tomaszowa Mazowieckiego?

Marszałek Renata Janik oraz członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Pruś spotkali się dzisiaj z przedstawicielami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, by rozmawiać o modernizacji i elektryfikacji ważnego odcinka linii kolejowej nr 25 ze Skarżyska-Kamiennej do Tomaszowa Mazowieckiego. W spotkaniu uczestniczyli także przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego.

Ówczesny marszałek województwa, a obecnie przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego **Andrzej Bętkowski**, podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej inwestycji dotyczącej modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej łączącej

Skarżysko-Kamienną z Tomaszowem Mazowieckim. W umowie tej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. deklarowały opracowanie dokumentacji projektowej linii kolejowej nr 25 z rządowego „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029 r.” Program Kolej+ zakładał realizację ponad 30 projektów (za kwotę 13 mld złotych), których wspólnym celem było przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu oraz przywrócenie połączeń z małych miejscowości do miast wojewódzkich, w tym modernizację już istniejących, a od lat niewykorzystywanych, linii pasażerskich.

Podpisanie umowy miało być punktem wyjścia do ogłoszenia przetargu na przygotowanie dokumentacji projektowej i w dalszej kolejności – prowadzić już do robót inwestycyjnych. Zadanie zostało podzielone na trzy etapy – dwa z nich miały być finansowane z programu Kolej+, na trzeci (odcinek linii kolejowej Opoczno – Wąsosz, w gminie Końskie) spółka miała znaleźć inną formę finansowania. I właśnie problemy związane z budowaniem montażu finansowego na ten odcinek spowodowały, że mimo upływu dwóch lat, nic w kwestii przygotowania dokumentacji projektowej się nie zadziało.

Dzisiaj w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego marszałek województwa **Renata Janik** oraz członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Andrzej Pruś** spotkali się z przedstawicielami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, by rozmawiać o obecnym etapie prac nad projektem i stanem przygotowań do realizacji tej niezwykle ważnej dla obu regionów inwestycji kolejowej – modernizacji i elektryfikacji tego ważnego odcinka linii kolejowej nr 25. W województwie świętokrzyskim jest to jedyny odcinek trasy kolejowej, który dotychczas nie został zelektryfikowany.

Delegacji spółki PKP Polskie Linie Kolejowe przewodniczył **Maciej Kaczorek**, członek zarządu spółki. W spotkaniu uczestniczyli także przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego oraz Departamentu Transportu, Komunikacji i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego z wicedyrektorem departamentu **Zbigniewem Michnickim**.

Podczas dzisiejszego spotkania przedstawiciele PKP PLK zaproponowali zwiększony pakiet działań, ze znacznie rozszerzoną dokumentacją projektową, zakładającą uruchomienie dwóch zelektryfikowanych torów od Tomaszowa Mazowieckiego do Opoczna i do Wąsosza .

Jeśli strony – samorządy województw świętokrzyskiego i łódzkiego oraz spółka PKP PLK – dojdą po porozumienia, przetarg na tak poszerzoną inwestycję mógłby zostać ogłoszony jeszcze w tym roku, z założeniem, że dokumentacja projektowa wraz z decyzjami administracyjnymi będzie gotowa w 2029 roku. Natomiast prace budowlane zostałyby sfinansowane już w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej.

Co dalej z elektryfikacją linii kolejowej nr 25 ze Skarżyska do Tomaszowa Mazowieckiego? | 3

Galeria zdjęć

