

28 marca 2025



Cztery nowoczesne, niskoemisyjne pociągi wyjadą na świętokrzyskie tory

Obradujący pod przewodnictwem marszałek Renaty Janik Zarząd Województwa zdecydował o dofinansowaniu projektu pn. „Zakup 4 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w województwie świętokrzyskim”. Na ten cel spółka POLREGIO otrzyma 47 mln 187 tys. zł unijnego wsparcia.

Jak informuje marszałek **Renata Janik** – Zakup nowoczesnego, zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego wpisuje się w założenia Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030. Dzięki temu projektowi wprowadzimy do eksploatacji w ramach zasobów Świętokrzyskiego Zakładu POLREGIO nowe pociągi, które będą odpowiadały aktualnym standardom pod kątem kosztów eksploatacji, parametrów trakcyjnych, komfortu podróżowania i bezpieczeństwa podróży – przekonuje marszałek.

Zakupione EZT będą wykorzystywane do obsługi tzw. umowy PSC zawartej pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, a spółką POLREGIO w ramach następujących relacji:

- Kielce - Skarżysko-Kamienna;
- Kielce - Sandomierz;
- Kielce - Busko-Zdrój;
- Kielce - Sędziszów;
- Kielce - Ostrowiec Świętokrzyski;
- Kielce - Włoszczowa Płn.;
- Sandomierz - Skarżysko-Kamienna;
- Sandomierz - Ostrowiec Świętokrzyski;
- Skarżysko-Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski

- To kolejny krok w kierunku poprawy jakości transportu kolejowego w naszym regionie i wzrostu atrakcyjności podróży pociągami - podkreśla wicemarszałek **Grzegorz Socha**. Każdy z czterech pociągów będzie musiał posiadać co najmniej 150 miejsc, w tym co najmniej 104 miejsca siedzące, rozwijać prędkość maksymalną wynoszącą co najmniej 160 km/h, a także umożliwiać zastosowanie tzw. trakcji wielokrotnej. Dodatkowo pojazdy zostaną wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu, który kontroluje ruch pociągów i zapewnia ich bezpieczeństwo - wylicza wicemarszałek.

Wartość całego projektu to ponad 145 mln zł, a udzielone dofinansowanie wynosi 47 mln 187 tys. zł. Zgodnie z założeniami projektu, nowe pociągi powinny pojawić się na świętokrzyskich torach do końca 2028 roku.

Zadanie jest realizowane w ramach Działania 4.2 „Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu”, Priorytet 4 „Fundusze Europejskie dla dostępności Świętokrzyskiego” programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027, Typ projektu: „Zakup bezemisyjnego taboru kolejowego o charakterze regionalnym”.