

23 maja 2012



Do Warszawy w 2 godziny!

Przejazd pociągiem z Kielc do Warszawy w ciągu zaledwie 2 godzin? Wszystko wskazuje na to, że stanie się to realne w 2015 roku, kiedy zakończona zostanie budowa łącznicy kolejowej Czarncza - Włoszczowa Północ. Umowę w sprawie opracowania studium wykonalności tej inwestycji podpisał dziś Samorząd Województwa Świętokrzyskiego reprezentowany przez marszałka Adama Jarubasa i członka Zarządu Województwa Jana Maćkowiaka ze Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe. – Skomunikowanie Kielc z siecią Kolei Dużych Prędkości skutkować będzie nie tylko skróceniem czasu przejazdu z Kielc do Warszawy, ale też otworzy możliwość budowania alternatywnych rozkładów jazdy – mówił Sławomir Burczaniuk, Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział w Lublinie.

Plany budowy toru przyłączającego linię z Kielc do Centralnej Magistrali Kolejowej w Czarncy mają już swoją historię. W 2009 roku opracowano nawet koncepcję budowy jednotorowej łącznicy o długości blisko 4 kilometrów, jednak ze względu na brak pieniędzy prace nie były kontynuowane. Wydaje się więc, że dzisiejszy dzień zapisze się jako przełomowy w realizacji tej inwestycji.

Podpisana umowa dotyczy bowiem przekazania dotacji celowej na realizację prac przygotowawczych projektu, który obejmuje m.in. opracowanie studium wykonalności „Koncepcji budowy łącznicy Czarncza - Włoszczowa Północ”, opracowania map do celów projektowych oraz danych do wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego w kolejnej perspektywie finansowej, tj. na lata 2014-2020. Konieczne będzie także uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Szacunkowy koszt realizacji prac przygotowawczych projektu wynosi 850 tysięcy złotych. Województwo Świętokrzyskie oraz PKP Polskie Linie Kolejowe, zgodnie z podpisaną dziś umową, pokryją go po połowie.

Jaki będzie całkowity koszt budowy łącznicy w Czarncy, umożliwiającej wjazd z linii kolejowej nr 61 (z Kielc do Częstochowy) na linię nr 4, czyli Centralną Magistralę Kolejową? Szacuje się, że będzie on niemały, bo wyniesie ok. 40-50 mln złotych, ale Samorząd Województwa liczy na pozyskanie dodatkowych pieniędzy z Unii Europejskiej, które zostaną zapisane w perspektywie finansowej 2014 - 2020.

- Prace przygotowawcze do podjęcia realizacji inwestycji wyszczególnione w podpisanym dziś porozumieniu obejmują także opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej pod przyszłą edycję funduszy UE. Być może skorzystamy z Regionalnego Programu Operacyjnego, bądź też z któregoś z programów centralnych. Dzisiaj jeszcze nie wiemy jak będzie wyglądała struktura poszczególnych funduszy po 2014 roku, ale wydatki na infrastrukturę, w tym kolejową - z uwagi na olbrzymie potrzeby w tym obszarze - będą miały w Polsce swoisty priorytet - mówi marszałek **Adam Jarubas**.

- Bardzo się cieszę. Dzięki wojewódzkiemu samorządowi dojdzie w końcu do dołączenia Kielc i województwa świętokrzyskiego do sieci Kolei Dużych Prędkości. Centralna Magistrala Kolejowa jest linią szczególną; prędkość wynosi na niej 160 km na godzinę, ale pracujemy nad tym, by od końca roku 2013 zwiększyć ją do 200 km na godzinę na prawie całej magistrali. Z tego właśnie powodu połączenie linii 61z CMK jest tak bardzo ważne dla Kielc i całego regionu. Otworzymy szybki transport kolejowy nie tylko w kierunku Warszawy, ale też Łodzi, Poznania, całej Polski zachodniej i północnej - mówi **Sławomir Burczaniuk**, Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział w Lublinie.

„Wrota na Warszawę” otworzą się jednak dopiero w 2015 roku. Przewidywany czas prac budowlanych to ok. 10-12 miesięcy, ale poprzedzi go prawie trzyletni okres przygotowawczy - konieczne będzie m.in. przeprowadzenie studium wykonalności, uzyskanie decyzji środowiskowej, lokalizacyjnej oraz wykupienie gruntów pod inwestycję.

Warto jednak cierpliwie czekać, budowa łącznika przyniesie bowiem same korzyści. Przede wszystkim przejazd pociągów relacji Kielce - Warszawa przez Centralną Magistralę Kolejową będzie czasowo konkurencyjny do przejazdów realizowanych linią numer 8 (Kielce - Radom - Warszawa). Czas przejazdu z Kielc do Warszawy przez CMK taborem przystosowanym do prędkości 160 km/h wyniesie około 2 godziny, zaś taborem przystosowanym do prędkości 130 km/h - 2 godziny 16 min. Ten sam przejazd linią numer 8 (Kielce - Radom- Warszawa) dziś trwa... 3 godziny 28 min, przy średniej prędkości 60 km/h.

Łącznica Czarnca - Włoszczowa Północ będzie miała ponad 3650 metrów długości. Pociągi pasażerskie będą mogły się po niej poruszać z prędkością 100 km/h, zaś towarowe - 80 km/h.