

12 lutego 2026



Dofinansowanie na linie komunikacyjne

Świętokrzyskie jednostki samorządu - samorząd województwa świętokrzyskiego, gminy, powiaty i Związek Gmin Gór Świętokrzyskich otrzymały dopłaty w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na finansowanie autobusowych linii komunikacji publicznej. W spotkaniu z wojewodą świętokrzyskim Józefem Brykiem i podpisaniu stosownych umów uczestniczył członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus.

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest

państwowym funduszem celowym, utworzonym na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. Środki Funduszu przeznacza się przede wszystkim na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, a tym samym też walkę z wykluczeniem komunikacyjnym. Umożliwia to dotarcie mieszkańcom małych miejscowości do szkół, miejsc pracy, ośrodków zdrowia czy kultury w innych miejscowościach, w tym w miastach powiatowych.

Wojewódzkie linie użyteczności publicznej w transporcie drogowym funkcjonują nieprzerwanie od 1 lipca 2022 roku, przy udziale środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. W 2026 roku na ich uruchomienie przeznaczono kwotę **5 955 590,93 zł**, w tym dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych wyniesie **5 349 878,78 zł**. Samorząd Województwa zabezpieczył w budżecie na ten cel kwotę **605 712,15 zł**.

Województwo Świętokrzyskie od 1 stycznia 2026 roku uruchomiło 11 linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, na poniższych trasach:

1. Kielce – Bodzentyn – Starachowice,
2. Kielce – Suchedniów – Starachowice,
3. Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski
4. Kielce – Kazimierza Wielka,
5. Kielce – Sandomierz,
6. Kielce – Jędrzejów,
7. Staszów – Ostrowiec Świętokrzyski,
8. Busko-Zdrój – Włoszczowa,
9. Końskie – Włoszczowa,
10. Kielce – Włoszczowa,
11. Busko-Zdrój – Sandomierz.