

28 stycznia 2025



Dofinansowanie na linie komunikacyjne

Świętokrzyskie powiaty i związki powiatów, a także samorząd województwa świętokrzyskiego, otrzymały dopłaty w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na finansowanie autobusowych linii komunikacji publicznej. W spotkaniu przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego z wojewodą świętokrzyskim Józefem Brykiem i podpisaniu stosownych umów uczestniczył członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Pruś.

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest państwowym funduszem celowym, a jego środki przeznacza się przede wszystkim na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, a tym

samym też walkę z wykluczeniem komunikacyjnym. Umożliwia to dotarcie mieszkańcom małych miejscowości do szkół, miejsc pracy, ośrodków zdrowia czy kultury w innych miejscowościach, w tym w miastach powiatowych.

W grudniu ubiegłego roku umowy z wojewodą świętokrzyskim na dofinansowanie przewozów autobusowych w regionie podpisały 53 podmioty – głównie gminy i związki gmin, na łączną kwotę ponad 42 mln zł. Na podstawie tych umów w roku bieżącym realizowane są połączenia na 427 liniach autobusowych. Dzisiejsze porozumienia to wynik apelów, jakie zgłosiły kolejne samorządy z regionu, które zauważają konieczność wprowadzania większej dostępności transportu publicznego dla swoich mieszkańców. Z rezerwy budżetowej wygospodarowano blisko 20 mln zł na prowadzenie kolejnych 129 linii autobusowych w województwie. Umowy podpisali przedstawiciele samorządów 8 powiatów, w tym część działająca w porozumieniach między powiatami, Związek Gmin Gór Świętokrzyskich i samorząd województwa świętokrzyskiego. Dokumenty w sprawie dofinansowania przewozów autobusowych podpisał członek Zarządu Województwa Andrzej Pruś.

– Uruchomiliśmy w tym roku 11 linii autobusowych, łączących nie tylko Kielce z dużymi miastami w regionie, ale też miasta powiatowe między sobą. To pozwala likwidować tzw. białe plamy komunikacyjne – powiedział członek Zarządu Województwa **Andrzej Pruś**. – Ja podkreślam, na transporcie publicznym nie da się zarobić, bo nie taka jest rola uruchamianych połączeń, które mają umożliwić sprawne przemieszczanie się mieszkańcom, turystom, kuracjuszom, uczniom, studentom – dodał.

Wojewódzkie linie użyteczności publicznej w transporcie drogowym funkcjonują nieprzerwanie od 1 lipca 2022 roku, przy udziale środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. W 2025 roku na ich uruchomienie przeznaczono kwotę **5 443 364,33 zł**, w tym dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych wyniesie **4 889 986,04 zł**. Samorząd Województwa zabezpieczył w budżecie na ten cel kwotę **553 378,29 zł**. Dzięki tym pieniądzom w roku bieżącym będą dostępne dla mieszkańców połączenia na trasach:

Kielce – Bodzentyn – Starachowice, Kielce – Suchedniów – Starachowice, Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski, Kielce – Kazimierza Wielka, Kielce – Sandomierz, Kielce – Jędrzejów, Staszów – Ostrowiec Świętokrzyski, Busko-Zdrój – Włoszczowa, Końskie – Włoszczowa, Kielce – Włoszczowa, Busko-Zdrój – Sandomierz.

Galeria zdjęć

