

17 grudnia 2014



## **Droga Ostrowiec - Ćmielów oddana do użytku**

We wtorek, 16 grudnia, w Bodzechowie dokonano oficjalnego otwarcia wyremontowanego odcinka drogi wojewódzkiej 755 od Ostrowca Świętokrzyskiego do Ćmielowa. W wydarzeniu

Tekst pochodzi ze strony [www.swietokrzyskie.pro](http://www.swietokrzyskie.pro) Droga Ostrowiec - Ćmielów oddana do użytku | 1

udział wzięli: marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas, wicemarszałek Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Kazimierz Kotowski, wiceprzewodniczący Sejmiku Grigor Szaginian, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Wojciech Siporski oraz władze powiatu ostrowieckiego.

Firma Budromost ze Starachowic, która zajęła się inwestycją, wykonała generalny remont nawierzchni drogi wraz z jej poszerzeniem w rejonie skrzyżowań, które wyposażone zostały w lewoskręty. W ciągu trasy zbudowano nowe zatoki autobusowe z wiatami, oświetlenie, chodniki z kostki brukowej, ścieżkę rowerową oraz zjazdy do posesji i przepusty drogowe. Dokonano umocnień rowów, zainstalowano bariery ochronne, powstały przejścia dla płazów i małych zwierząt, przebudowano kanalizację oraz obiekty mostowe w Denkówku, Goździelinie i Bodzechowie. W sumie rozbudowany został blisko 5,5 kilometrowy odcinek drogi nr 755.

Rozbudowa odcinka od Ostrowca Świętokrzyskiego do Ćmielowa jest jednym z trzech zadań będących częścią projektu rozbudowy drogi 755 Ostrowiec - Ożarów. W przyszłości zbudowana zostanie także obwodnica Ćmielowa i rozbudowa poprowadzona będzie dalej w kierunku Ożarowa.

- Cały projekt został podzielony na trzy etapy. Zakończyliśmy w tej chwili etap pierwszy. Jeżeli chodzi o etap drugi, czyli budowę obwodnicy Ćmielowa, to w tej chwili wniosek o pozwolenie na realizację inwestycji znajduje się u wojewody i czeka na decyzję. Myślę, że uzyskamy ją do końca lutego i to jest ten element, który będzie realizowany z perspektywy finansowej na lata 2014-2020. Natomiast w ramach perspektywy wcześniejszej, czyli 2007-2013, będziemy przebudowywać ponad 3 kilometrowy odcinek drogi w kierunku Ożarowa. Obie te inwestycje będą realizowane już w przyszłym roku - informuje dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach **Damian Urbanowski**.

Droga wojewódzka nr 755 to ciąg komunikacyjny łączący duży ośrodek przemysłowy, jakim jest Ostrowiec Świętokrzyski ze wschodnią granicą naszego województwa i województwem lubelskim. Początek znajduje się w Ostrowcu Świętokrzyskim od drogi krajowej nr 9, a koniec w miejscowości Zawichost gdzie za pośrednictwem przeprawy promowej na Wiśle można kontynuować podróż drogą DW 854. Oddany właśnie do użytku odcinek drogi 755 z Ostrowca do Ćmielowa charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu, a jego remont był bardzo wyczekiwany.

- To jest bardzo ważny odcinek, jeden z najbardziej obleganych w północnej części

województwa świętokrzyskiego. To ważny trakt w kierunku Ożarowa i skrzyżowań dróg krajowych 74 i 79. Trasa nr 755 była bardzo zdewastowana, także jej remont był absolutną koniecznością. Po jej gruntownej modernizacji widzimy ogromną różnicę na korzyść, a wszyscy kierowcy, którzy poruszają się nią na co dzień z pewnością odczuwają dużą poprawę komfortu jazdy – powiedział **Adam Jarubas**, marszałek województwa świętokrzyskiego.

Remont drogi pozwoli na usprawnienie ruchu, ma także znacznie zwiększyć bezpieczeństwo i odciążać okoliczne drogi. – Działania samorządu w kierunku modernizacji tego ciągu drogi podejmowane były już od wielu lat. Dobrze się stało, że potrafilismy to zaplanować i zrealizować, że możemy dzisiaj mówić o rozwiązaniu ważnego problemu komunikacyjnego. Udrozniliśmy tę drogę modernizując ją w nowoczesny sposób. Dzięki temu remontowi odciążyliśmy drogi nr 9 i 74, skróciliśmy czas przejazdu, jednocześnie otwierając i przedłużając ciąg drogowy od Kielc przez Nową Słupię, Ostrowiec do drogi 74 na Lublin – powiedział **Kazimierz Kotowski**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

- Na pewno z tej inwestycji zadowoleni będą zarówno mieszkańcy Ostrowca, jak i każdej miejscowości, która znajduje się w ciągu tej drogi. Korzyść odczują też oczywiście wszyscy poruszający się tranzytem od Ostrowca w kierunku Ożarowa – powiedział wicemarszałek województwa **Jan Maćkowiak**.

Koszt inwestycji wyniósł ponad 28 milionów złotych, a 85 procent wartości przedsięwzięcia dofinansowane zostało z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.

Źródło: [www.wrota.swietokrzyskie.pl](http://www.wrota.swietokrzyskie.pl)







