

20 kwietnia 2012



Druga szansa dla drogi nr 776

W najbliższym czasie wznowione zostaną prace budowlane na drodze wojewódzkiej nr 776. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich podpisał umowę z nowym wykonawcą inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z remontem mostu przez rzeką Nidą w Wiślicy”. Poprzedni wykonawca – krakowska firma BUDOSTAL-5 – pod koniec ubiegłego roku zgłosiła upadłość. Tym razem prace wykona lokalne konsorcjum dwóch kieleckich firm: TRAKT i FART. W spotkaniu uczestniczyli marszałek Adam Jarubas oraz Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

Droga wojewódzka Nr 776 Kraków – Busko Zdrój jest ważnym szlakiem komunikacyjnym o znaczeniu ponadregionalnym. Łączy drogę krajową nr 73 Kielce – Tarnów z Krakowem. Trasa jest bardzo wyeksploatowana i zniszczona. W lutym 2005 roku powiaty kazimierski, buski oraz gminy Kazimierza Wielka, Czarnocin, Wiślica, Busko Zdrój, Złota Pińczowska i Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich zawarły umowę intencyjną o wspólne zrealizowanie przebudowy drogi 776. Głównym inwestorem został Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, a wykonawcą firma „BUDOSTAL-5” S.A., która po wykonaniu części prac, zimą 2011 roku ogłosiła upadłość. Umowa z firmą rozwiązana została 3 stycznia tego roku. Wykonawca został wezwany do zapłacenia kar umownych – część z nich już wyegzekwowano, jednocześnie rozpoczęto inwentaryzację wykonanych robót po to, żeby móc skorygować specyfikację istotnych warunków zamówienia i ogłosić nowy przetarg. Ten udało się sprawnie przeprowadzić i zgodnie z nową umową wkrótce drogowcy wrócą na plac budowy. Zakończenie robót planowane jest na 31 sierpnia 2013 roku.

– Mieliśmy pewne problemy z wykonawcą, ale dość sprawnie udało się wyłonić nowego – mówił tuż przed podpisaniem nowej umowy marszałek **Adam Jarubas**. – Chcieliśmy jak najszybciej wznowić prace na tej drodze. Modernizacją objęty jest ponad 40-kilometrowy odcinek drogi – to jeden z najważniejszych projektów w drogowym planie inwestycyjnym regionu ostatnich lat. A sama trasa jest jednym z najbardziej uczęszczanych traktów – łączy dwa regiony: nasz oraz Małopolskę. Dobrze, że te długo wyczekiwane przez mieszkańców prace wreszcie się rozpoczną.

Jak poinformował Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa, umowa z nowym wykonawcą, konsorcjum świętokrzyskich firm FART i TRAKT, opiewa na 82 mln zł. – Warto

podkreślić, że prace budowlane prowadzone będą na jednym z dłuższych odcinków, jakie realizujemy w ramach jednej inwestycji – podkreślał **Jan Maćkowiak**.

Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego