

24 października 2012



Duża inwestycja zyskała dofinansowanie

Budowa mostu w Połańcu dofinansowana. Władze województw świętokrzyskiego i podkarpackiego podpisały umowę z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości. W spotkaniu uczestniczyli marszałek Adam Jarubas oraz członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak.

1 października podpisano umowę na budowę mostu na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej 764 i połączeniem z drogą wojewódzką 875. Dziś potwierdzono dofinansowanie przedsięwzięcia.

- Inwestycja, o której marzyliśmy, którą planowaliśmy i wskazywaliśmy na jeden z najbardziej kluczowych projektów dla województwa dzisiaj zyskała dofinansowanie. Na podstawie uzyskanych ofert i uzgodnień z zarządami dróg, przewidywane nakłady przez stronę świętokrzyską wyniosą blisko 100 milionów złotych. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego ustaliło, iż wysokość dofinansowania wynosić będzie 85% - poinformował marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**.

Przypomnijmy, że na wykonawcę wybrano konsorcjum Mosty Łódź, Vistal Gdynia i Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, które wyceniło wszystkie roboty w obu województwach na 178 milionów złotych. Rozpoczęcie prac ma nastąpić jeszcze w tym miesiącu, a zakończenie zaplanowane jest na koniec października 2014 roku. Inwestycja współfinansowana jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013.

Droga wojewódzka nr 764 leży na ważnym szlaku komunikacyjnym północ - południe. Budowa mostu w Połańcu jest inwestycją o znaczeniu ponadregionalnym łączącą województwo świętokrzyskie z podkarpackim i stolicę regionów Kielce z Rzeszowem. - Inwestycja będzie stanowić alternatywne połączenie dla dróg krajowych numer 9 i 73. Wraz z rozbudowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej 765 Chmielnik - Staszów oraz planowaną rozbudową odcinka drogi 765 Staszów - Osiek wraz z obwodnicą Osieka zostanie otwarty nowy szlak komunikacyjny z województwa śląskiego do podkarpackiego poprzez drogę 78, 765 i 79 - powiedział **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Pierwotnie na przedsięwzięcie planowano przeznaczyć dużo większą kwotę. Oszczędności,

które powstały zostaną przeznaczone na inwestycje drogowe. W planach jest remont drogi Staszów – Osiek wraz z obwodnicą Osieka. – Trasa liczy ponad 20 kilometrów i obecnie jest w fatalnym stanie. Mamy już gotowy projekt drogi i pozwolenie na budowę, a niedawno ogłosiliśmy przetarg na wykonawcę – informuje Jan Maćkowiak. Prace budowlane ruszą najwcześniej na wiosnę przyszłego roku, a zakończyć się mają do 31 października 2014 roku. Wartość inwestycji wynosi 82 miliony złotych i będzie w 70% dofinansowana.

Źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl