

16 listopada 2011



FARTowny Trakt

Konsorcjum kieleckich przedsiębiorstw FART i TRAKT wkrótce rozpocznie modernizację trasy z Kielc do Częstochowy. Przedstawiciele firm oraz dyrekcja Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich podpisali umowę na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc – etap I: Droga Nr 786 na odcinku Łopuszno-Kielce”. Przewidywany termin realizacji zadania to koniec września 2013 roku. W uroczystym podpisaniu umowy uczestniczył Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

Inwestycja, której koszt oszacowano na niecałe 113 mln zł otrzymała 85-procentowe dofinansowanie (95 mln zł) z regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013. Dzięki pozyskanym środkom, 30-kilometrowy odcinek drogi 786 Kielce – Łopuszno zostanie przebudowany do nośności 115 kN/oś i parametrów drogi G tj. drogi jednojezdniowej, dwu pasowej o szerokości 7 m.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi, powstaną drogi dojazdowe dla obsługi ruchu lokalnego i rolniczego, nowe chodniki i ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe i postojowe dla samochodów osobowych oraz ciężarowych. Pracom nad modernizacją jezdni towarzyszyć będą roboty związane z rozbudową infrastruktury technicznej: budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej; budowa i przebudowa rowów przydrożnych. Wykonane zostaną także m.in. zbiorniki retencyjno – odparowujące oraz urządzenia podczyszczające wody opadowe. Zainstalowane będą ekrany akustyczne i nowe oznakowanie trasy.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich pozyskał też fundusze z RPO na przebudowę drugiego odcinka drogi 786 od Łopuszna – do granicy z województwem śląskim. Dzięki tym inwestycjom oraz planowanej przebudowie drogi 786 w województwie śląskim szlak komunikacyjny z Kielc do Częstochowy spełni wszelkie standardy europejskie zarówno pod względem komfortu jazdy oraz ochrony środowiska.

– To bardzo ważna inwestycja dla całego województwa świętokrzyskiego, która ma także duże znaczenie krajowe. Łączy dwa duże miasta, jakimi są Kielce i Częstochowa – mówił

podczas spotkania **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa. – Przygotowania do realizacji tej inwestycji trwały prawie trzy lata. Cieszę się, że przetarg wygrały dwie lokalne firmy – przedsiębiorstwa FART i Trakt, co także jest dla mnie dobrą wróżbą – wszak fart oznacza szczęście, a trakt to droga. Wierzę, że nowa trasa okaże się właśnie taką szczęśliwą drogą – podkreślał Jan Maćkowiak. I jak zapewniał kończą się prace dokumentacyjne na realizację drugiego odcinka trasy: od Łopuszna do granic województwa. A to oznacza, że będzie ciąg dalszy prac modernizacyjnych na tej trasie.