



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

PRZEGLĄD PRASY

6 sierpnia 2013 roku

Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach
Biuro Prasowe
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Nie ma odwołań w sprawie przetargu na budowę szpitalika

Jeszcze w tym tygodniu ma zostać podpisana umowa z firmą Anna-Bud z Bilczy, która będzie wykonawcą prac przy budowie nowej siedziby, Specjalistycznego Szpitala Dziecięcego w Kielcach. Jak poinformował na naszej antenie Jan Gierada, dyrektor Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego, nie było żadnych odwołań w sprawie rostrzygnięcia tego przetargu. Anna-Bud zobowiązała się do wybudowania szpitalika za 32 miliony złotych. Obiekt miałby być oddany do użytku w grudniu 2014 roku. Inwestycja prowadzona jest przez Wojewódzki Szpital Zespólny na działce przy ulicy Artwińskiego. Dyrektor przypomniał, że głównym kryterium, decydującym o wyborze wykonawcy była cena. Oferta firmy Anna-Bud była wśród siedmiu propozycji zdecydowanie najniższa. Kolejna opiewała na 38 milionów złotych, a najdroższa wyniosła 44 i pół miliona złotych. Zdaniem Jana Gierady, 32 miliony złotych wystarczy na wybudowanie nowej siedziby szpitala. Tym bardziej, że bliska lokalizacja innych obiektów szpitalnych sprawia, że wielu kosztów uda się uniknąć.

STASZÓW  **Odnowiony, powiększony i wyposażony w najnowocześniejszą aparaturę medyczną – tak wygląda świeżo oddany do użytku oddział neurologiczny i udarowy tutejszego szpitala. Trafiają tu pacjenci z terenu kilku powiatów.**

Ruszył oddział udarowy

Warunki leczenia zmieniły się diametralnie. Do tej pory utworzony równo 20 lat temu oddział neurologiczny zajmował część pierwszego piętra szpitalnego kompleksu. W 2010 roku na terenie placówki powstała sala udarowa, dla której sprzęt medyczny zakupiony został przez firmę GDF Suez. Teraz możliwości pomocy osobom po udarze jeszcze się zwiększyły.



Uroczyste otwarcie nowego oddziału neurologicznego i udarowego w Staszowie.
Fot. R. Staszewski

– Niedawno zlikwidowany został oddział neurologiczny w Morawicy – informuje Marek Tombarkiewicz, dyrektor szpitala w Staszowie. – Od tamtej pory u nas liczba pacjentów z tego rodzaju schorzeniami systematycznie wzrasta. Trafiają tu chorzy z powiatów: kazimierskiego, kieleckiego, buskiego, opatowskiego i oczywiście staszowskiego. Udało się nam zwiększyć kontrakt z NFZ, ale borykaliśmy się z brakiem miejsca, aby sprostać tak dużemu napływowi osób wymagających specjalistycznej opieki.

Kosztom 900 tysięcy złotych wyremontowane zostały pomieszczenia na piątym piętrze szpitala i to właśnie tu mieści się teraz oddział neurologiczno-udarowy. Za dodatkowe 300 tysięcy złotych zakupione zostało jego wyposażenie.

– Mamy 32 łóżka, w tym 6 stanowisk intensywnego nadzoru dla osób w pierwszej fazie udaru – wymienia M. Tombarkiewicz. – Do tego dochodzi jeszcze sala rehabilitacyjna, której wcześniej u nas nie było. Docelowo myślimy o stacjonarnym oddziale rehabilitacji neurologicznej i mam nadzieję, że uda nam się go uruchomić jeszcze przed końcem tego roku.

Obecni na uroczystym otwarciu oddziału neurologicznego goście nie szczędzili słów uznania pod adresem dyrekcji staszowskiej lecznicy, jak również władz powiatu.

– W bardzo krótkim czasie szpital wzbogacił się o nowy blok operacyjny i znacznie unowocześnił swoją bazę lokalową. To świadczy o efektywnym wykorzystywaniu szans i skutecznym sięganiu po różnego rodzaju zewnętrzne środki – zaznaczył wicemarszałek województwa **Kazimierz Kotowski**.

Wojewoda świętokrzyska **Bożentyna Pałka-Koruba** podkreśliła, że szpital w Staszowie jest jedną z najbardziej znaczących placówek ochrony zdrowia w regionie i stale umacnia swoją pozycję.

Modernizacja pomieszczeń, które służyć będą pacjentom po udarach, to nie jedyna ważna inwestycja realizowana przez lecznicę w bieżącym roku. Aktualnie trwają tu prace mające na celu uruchomienie pracowni rezonansu magnetycznego, która już w październiku otworzyć ma swoje podwoje. (rs)

Piszą
o nas

Gazeta
OSTROWIECKA

NA CO BĘDZIEMY WYDAWALI UNIJNĄ KASĘ?

Ostrowiec w wojewódzkiej strategii

Rysunek 5. Wstępna koncepcja Metropolitalnej Kolei Świętokrzyskiej



— Linie kolejowe o znaczeniu międzynarodowym
- - - Projekt Metropolitalnej Kolei Świętokrzyskiej

dok. ze str. 1

Zmieniające się uwarunkowania gospodarcze i polityczne, dynamiczna sytuacja na arenie międzynarodowej oraz oddziaływanie na naszą rzeczywistość coraz to wielu nowych czynników spowodowało, że te założenia, które zostały wcześniej wypracowane i obowiązywały jako podstawowy dokument umożliwiający rozwój województwa z wykorzystaniem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, nieco się zdezaktualizowały. Nowe wyzwania czekające na nas w nadchodzącym okresie programowania 2014-2020 skłoniły nas do podjęcia prac nad zaktualizowaniem Strategii.

W diagnozie strategicznej znalazły się następujące tezy: wysoka stopa bezrobocia w województwie, negatywne tendencje demograficzne i niska zewnętrzna dostępność transportowa. Zwrócono uwagę, że

region świętokrzyski jest wrażliwy na skutki kryzysu, ale też, iż szybko nadrabia dystans do UE, wskazano duże znaczenie sektora rolniczego, duży odsetek osób kształcących się oraz na fakt, że filarem rozwoju Świętokrzyskiego jest przemysł tradycyjny. W przyjętym przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego dokumencie sprecyzowane zostały wizja i misja strategii rozwoju województwa. Wynika z nich, że zgodnie z definiowaną w strategii misją województwo dążyć ma do najpełniejszego i innowacyjnego wykorzystania przewag i szans, odwrócenia niekorzystnych tendencji demograficznych oraz podniesienia jakości życia mieszkańców przy jednoczesnej dbałości o stan środowiska. Do realizacji tych założeń służyć ma sześć celów strategicznych skoncentrowanych m.in. na poprawie infrastruktury regionalnej, budowie kapitału ludzkiego i bazy dla innowa-

cyjnej gospodarki oraz rozwoju obszarów wiejskich.

Nad aktualizacją Strategii pracował zespół ekspertów złożony z przedstawicieli administracji samorządowej, sejmiku, administracji rządowej, uczelni wyższych, organizacji pozarządowych oraz środowiska biznesu.

Nasze miasto z funkcjami publicznymi o znaczeniu wojewódzkim?

Według Marka Nowaka, naczelnika Wydziału Planowania i Rozwoju Urzędu Miasta w Ostrowcu Św., ze spraw ważnych dla Ostrowca można wymienić w strategii dalszą rozbudowę dróg krajowych, usprawniającą zewnętrzne powiązania gospodarcze regionu.

-Mam tu przede wszystkim na myśli drogi: nr 9, 42, 73, 74, 78, 79, a także podniesienie standardów dróg wojewódzkich (np. nr 754) oraz wytyczenie korytarzy drogowych dla transportu ciężkiego poprzez tworzenie systemu obwodnic chroniących zabudowę miast i spokój mieszkańców -mówi M. Nowak. -Ważna będzie także modernizacja linii kolejowej nr 25, m.in. elektryfikacja na odcinku Skarżysko-Kamienna - Tomaszów Mazowiecki z dostępem do budowanej stacji Opoczno-Południe. Da ona możliwość wyjścia na kierunek zachodni. Ważne dla naszego miasta będzie wspieranie rewitalizacji subregionalnych i lokalnych ośrodków wzrostu, rozwijanie w miastach subregionalnych funkcji publicznych o znaczeniu wojewódzkim, skoordynowane i konsekwentne działanie władz regionalnych i lokalnych mające na celu podniesienie spójności terytorialnej całego województwa. Strategia stawia na promocję i

wspieranie znaczenie szerszego, niż dotychczas wykorzystania odnawialnych źródeł energii, jako istotnego elementu dywersyfikacji źródeł energii oraz budownictwa energooszczędnego. Zakłada zwiększanie retencji w zlewni Wisły, w szczególności poprzez działania lokalne i tzw. małą retencję, np. suche poldery rzeki Modły i Szewnianki. Ponadto strategia zmierza do usprawnienia materialnego i organizacyjnego takich instytucji, jak szpitale, sanatoria, jednostki organizacyjne pomocy społecznej, szkoły, przedszkola, obiekty kultury, obiekty sportowe, instytucje administracji publicznej, organizacje pozarządowe. Nie bez znaczenia są założenia rozwoju sektora ekonomii społecznej oraz sektora organizacji pozarządowych, jako istotnych elementów systemu zaspokajania potrzeb społecznych.

Wiecej pieniędzy na rozwój przemysłu i turystyki?

-Aktualizacja Strategii jest ważna z punktu widzenia celów, jakie chcemy osiągnąć w regionie oraz wykorzystania dotacji unijnych w nowej perspektywie finansowej na lata 2014-2020 -mówi starosta ostrowiecki, Zdzisław Kałamaga. -Jako powiat zgłosiliśmy szereg wniosków i postulatów. Dotyczą one głównie dróg. Chcemy rozbudowy połączenia województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim i podkarpackim drogą krajową nr 9 Radom - Rzeszów - Barwinek oraz kontynuacji prac nad dwujezdniową drogą krajową nr 42, łączącą drogę ekspresową S7 w Skarżysku z drogą ekspresową S74 w Opatowie, jako połączenie miast przemysłowych północnej części Świętokrzyskiego z układem dróg ekspresowych i autostrad.

Według starosty, niebagatelne znaczenie będzie miało przywrócenie funkcjonalności sieci dróg powiatowych o charakterze zbiorczym, jako ważnego elementu układu transporto-

wego regionu, a także rozbudowa i modernizacja infrastruktury turystycznej ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Gór Świętokrzyskich i północnej części województwa świętokrzyskiego w celu ugruntowania marki takich produktów turystycznych, jak Sandomierz, Opatów, Święty Krzyż, Bałtowski Kompleks Turystyczny, Neolityczne Kopalnie Krzemienia Piasistego w Krzemionkach, Żywe Muzeum Porcelany w Ćmielowie, Muzea i Zabytki Architektury Przemysłowej z okolic Końskich i Starachowic. Powiat chce inwestycje w rozwój turystyki, m.in. poprzez rozbudowę i modernizację bazy do uprawiania turystyki aktywnej (wspinaczka skałkowa, rower, kajak, jazda konna) i rozwoju agroturystyki.

Ważne dla powiatu są także kwestie wspierania rozwoju i rozbudowy bazy sportu szkolnego oraz infrastruktury sportowej szkół mistrzostwa sportowego w regionie, a także wspierania opieki zdrowotnej poprzez efektywne wprowadzenie specjalizacji usług medycznych z racjonalnym wykorzystaniem istniejącej sieci obiektów szpitalnych oraz kadry medycznej, prowadzące do sterowania w przyszłości właściwie siecią szpitali w województwie świętokrzyskim.

-Najważniejszy z celów to wspieranie i ugruntowanie pozycji przemysłu metalurgicznego, maszynowego, odlewniczego, wydobywczego i budownictwa w regionie -podkreśla starosta. -Należy kontynuować rewitalizację obszarów poprzemysłowych w północnej części województwa oraz tworzyć inkubatory przedsiębiorczości i parki prywatnych przedsiębiorców. Dla powiatu ostrowieckiego najważniejszy bowiem jest rozwój gospodarczy,

w wyniku którego tworzone są nowe miejsca pracy. Stąd duży nacisk na konieczność przebudowy do wyższych parametrów dróg krajowych i wojewódzkich, które zapewniają dobry dojazd do Ostrowca Św. i pozostałych gmin w powiecie ostrowieckim.

Piszą
o nas

CZĘŚĆ UL. RADWANA JESZCZE WE WRZEŚNIU DO MODERNIZACJI
Marszałek o ostrowieckich drogach



Marszałek Adam Jarubas zwizytował, w miniony czwartek, powiat ostrowiecki, a tematem głównym był stan dróg i - co wszystkich zapewne zainteresuje - planowane inwestycje w tej dziedzinie. Marszałek pojawił się w naszym mieście na zaproszenie posła Jarosława Górczyńskiego.

-Chcę dokonać bilansu najważniejszych potrzeb komunikacyjnych - przyznał marszałek Adam Jarubas. Spotykamy się na ulicy Radwana w Ostrowcu Świętokrzyskim, która jest bardzo ważna i to nie tylko z tej przyczyny, że chciano tu ustawić billboard z moją podobizną.

Trzeba przyznać, że gdyby nie zabiegi posła Jarosława Górczyńskiego, to wizyty Marszałka Województwa należałyby do rzadkości na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego, a relacje na linii Kielce- Ostrowiec jeszcze bardziej kulały.

-Moje wizyty są zawsze następstwem zaproszeń, ale przyznam, że żaden inny prezydent, starosta, burmistrz nie zaoferował mi stawiania billboardów przy drogach. Relacje zawsze mogą być lepsze - przyznał marszałek, nawiązując do wypowiedzi ostrowieckich władarzy, którzy stawiając billboardy chcieli zaznaczyć, że za owe

nienajlepsze drogi nie odpowiadają oni, lecz marszałek.

Jak zadeklarował A. Jarubas, już we wrześniu 2013 r. odbędzie się naprawa najbardziej zdegradowanego fragmentu ulicy Radwana.

-Modernizowana będzie prawa jezdnia ulicy Radwana począwszy od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II - przyznał Krzysztof Mróz ze Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Dojdzie do sfrezowania obecnej nawierzchni, a także warstwy wiążącej i ścieralnej. Będzie wymieniona nawierzchnia oraz krawężniki po obu stronach.

To dopiero początek, jak deklarują władze województwa, na drogach naszego powiatu.

-Modernizacja ulicy Bałtowskiej to duży projekt, który przygotowywany jest do Programu Rozwoju Polski Wschodniej. Owa realizacja już została zarekomendowana - przyznaje marszałek. Moim zdaniem będzie to projekt kluczowy, który zostanie wyłączony z procedury konkursowej. Szukamy też pieniędzy na dokończenie 360-metrowego odcinka ulicy Traugutta. Niebawem rozpoczniemy 5,5-kilometrowy odcinek drogi w kierunku Ożarowa, a przy udziale Ćmielowa, chcemy zrealizować przejście przez tę miejscowość.

pa