



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

# **PRZEGLĄD PRASY** *5 września 2013 roku*

Urząd Marszałkowski  
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach  
Biuro Prasowe  
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46  
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

## Piszą o nas

## Nasi w „polskim Davos”

Samorządowcy ze Świętokrzyskiego na XXIII Forum Ekonomicznym w Krynicy Zdroju

**D**o Krynicy udali się między innymi marszałek województwa Adam Jarubas i wójt gminy Morawica Marian Buras. Obaj wzięli udział między innymi w panelu Forum Regionów, podczas którego rozmawiano o rozwoju samorządów i pieniądzach unijnych.

XXIII Forum Ekonomiczne trwało od 3 do 5 września. W jego ramach od siedmiu lat organizowane jest także Forum Regionów, w którym uczestniczą liderzy samorządowi oraz znane osobowości z regionu oraz całej Europy Środkowo-Wschodniej. Świętokrzyskie miało w Krynicy silną reprezentację. Do „polskiego Davos” udali się między innymi marszałek województwa Adam Jarubas, członek Zarządu Województwa Kazimierz Kottowski, starosta kazimierski Jan Nowak, wójt gminy Morawica Marian Buras czy wójt gminy Sitkówka-Nowiny Stanisław Barycki.

Pierwszego dnia na sesji plenarnej wysłuchano wystąpienia premiera Polskiej Donalda Tuska, który obwieścił koniec kryzysu ekonomicznego. - To było bardzo interesujące i rzeczowe wystąpienie – uważa Marian Buras. Wójt Morawicy w środę spotkał się z prezesem Prawa i Sprawiedliwości Jarosławem Kaczyńskim.

Buras podkreśla, że udział w Forum Ekonomicznym to bardzo ciekawe i pouczające doświadczenie. Dodaje, że

spotkał się między innymi z gośćmi z Francji z Ukrainy, a nawet ze Stanów Zjednoczonych.

- Byliśmy na panelu dotyczącym gospodarki, dzieliiliśmy się doświadczeniami i spostrzeżeniami. Mamy okazję poznać pewne informacje i prognozy, które dotyczą także naszej gminy. Ważne jest, że te informacje mają realny wpływ na nasze dalsze działania – twierdzi Buras.

W wielu panelach brał także udział Adam Jarubas. Z minister rozwoju regionalnego Elżbietą Bieńkowską oraz prezesem Najwyższej Izby Kontroli Krzysztofem Kwiatkowskim rozmawiał o perspektywie unijnej na lata 2014-2020.

- Mówiono o dużym udziale władz regionalnych w realizacji scenariusza rozwojowego Polski. Na tle Europy wyglądamy ciekawie, bo władze regionalne mają w Polsce znaczący udział w decyzjach o środkach. Węgry na przykład mają scentralizowany system rozdziału środków. Pani minister Bieńkowska zachęcała do tworzenia porozumień regionalnych. U nas już to się dzieje – mówi Jarubas.

Jego zdaniem na Forum Ekonomicznym powiało optymizmem. - Wyczuwa się nadzieję, że zapowiedzi o wzroście gospodarczym i odbiciu są realne – mówi marszałek.

**Paulina BARAN, /pawie/**



RZECZPOSPOLITA

Piszą  
o nas

# Dzielenie kolei regionalnej

**TRANSPORT**  
**Marszałkowie chcą, by od nowego roku Przewozy Regionalne składały się co najmniej z 14 samodzielnych oddziałów.**

Niewykluczone, że dopiero wówczas otrzymają 1,2 mld zł ze Skarbu Państwa. Dotacja miała być uzależniona od przyjęcia planu restrukturyzacji spółki.

Ministerstwo Finansów na razie jednak odmówiło zabezpieczenia w rezerwie celowej na przyszły rok odpowiednich środków na ten cel. Jak mówi Mikołaj Karpiński, rzecznik resortu infrastruktury, powodem jest nieprzedstawienie przez marszałków wystarczającego planu restrukturyzacji spółki. Właściciele Przewozów Regionalnych, czyli 16 marszałków województw, liczą, że nie było to ostatnie słowo resortu finansów. - Oczekujemy, że Skarb Państwa weźmie na siebie część odpowiedzialności za stan, w jakim są obecnie Przewozy Regionalne, które w momencie usamorzadowania były spółką zadłużoną - mówi Jan Maćkowiak, marszałek województwa świętokrzyskiego.

Na razie marszałkowie podjęli pierwszy krok w kierunku podziału spółki - zobowiązali zarząd do stworzenia co najmniej 14

samobilansujących się oddziałów, co ma nastąpić od 1 stycznia 2014 roku. Docelowo spółka ma zostać podzielona na 7-8 osobnych podmiotów. - To jeden z etapów. Pierwszym krokiem do podziału spółki jest przypisanie majątku, m.in. taboru oraz pracowników, całości praw i zobowiązań do konkretnych miejsc. To pozwoli na stwierdzenie, czym ta spółka dysponuje - mówi Olgierd Geblewicz, marszałek województwa zachodniopomorskiego. Jak dodaje, samodzielne i samobilansujące się oddziały mają być bazą do powołania kolejnych spółek przewozowych.

Jan Maćkowiak, marszałek świętokrzyski podkreśla, że dzięki nowej strukturze każde z województw będzie mogło stwierdzić, jakie dokładnie ponosi koszty związane z uruchomieniem przewozów na swoim terenie. Od lat marszałkowie są przekonani, że finansują pociągi swoich sąsiadów.

- Gdy poznam realnie ponoszone koszty, będę wiedział czy bardziej oplaca mi się powołać swojego przewoźnika czy utworzyć spółkę wspólnie z jednym z moich sąsiadów - mówi Jan Maćkowiak. - Pomysłu wydzielenia samobilansujących się oddziałów nie potępiam - mówi Leszek Miętek, szef Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych. - Ale pomysł powołania osobnej spółki na terenie każdego z województw jest już nonsensem. Po pierwsze będzie drożej, a po drugie mogą pojawić się utrudnienia dla podróżnych, bo pociągi zaczną kursować od granicy do granicy województwa - mówi Leszek Miętek.



**\*STRATY PRZEWOZÓW REGIONALNYCH**

-Agnieszka Stefańska