



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

PRZEGLĄD PRASY

16 października 2013 roku

Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach
Biuro Prasowe
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Droga nr 73 ekspresówką?

Samorządowcy z trzech województw, przez które przebiega droga krajowa nr 73, apelują do ministerstw: rozwoju regionalnego i transportu o budowę trasy ekspresowej, pomiędzy Kielcami, a polsko-słowackim przejściem drogowym w Barwinku. Na razie są to plany, ale według członka zarządu województwa świętokrzyskiego Jana Maćkowiaka, jest duża szansa, że ten ambitny projekt zostanie zrealizowany. Jest popierany przez posłów z Komisji Infrastruktury. Radny sejmiku województwa małopolskiego – Paweł Śliwa podkreśla, że w inicjatywę zaangażowało się 170 samorządów, z województw małopolskiego, podkarpackiego i świętokrzyskiego. Zwraca uwagę, że ekspresowa droga nr 73 jest kluczowa dla gospodarczego rozwoju południowo-wschodniej Polski, ponieważ łączy w sumie obszary zamieszkane przez ponad milion osób. Optymizm samorządowców studzi fakt, że w planach zagospodarowania kraju ujęty jest jedynie postulowany przebieg tej drogi. Dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Ewa Saylor twierdzi, że miałyby to być trasa ruchu przyspieszonego. Nie wyklucza jednak, że możliwa jest zmiana decyzji i budowa ekspresówki. Jednocześnie podkreśla, że natężenie ruchu na tej drodze, to około 20 tysięcy pojazdów na dobę, a to liczba, która predestynuje tę drogę do przebudowy. Samorządowcy chcą, aby ekspresowa "73" przebiegała z Kielc, przez Nowy Korczyn, węzeł autostradowy w Tarnowie oraz Gorlice do przejścia granicznego w Barwinku. Przyznają jednak, że perspektywa realizacji tej inwestycji jest odległa.



e-VIVE®

Piszą o nas

PORTAL „E-VIVE.PL”

Porozumienie samorządowców w sprawie budowy drogi ekspresowej relacji Kielce – Barwinek

We wtorek (15.10) Zarząd Województwa podpisze porozumienie ze starostami powiatów i samorządowcami z miast, powiatów i gmin leżących wzdłuż drogi krajowej nr 73 w sprawie budowy drogi ekspresowej relacji Kielce – Barwinek. Apel do władz centralnych dotyczy połączenia do dawnego polsko-słowackiego drogowego przejścia granicznego położonego w województwie podkarpackim. Jak poinformowała Iwona Sinkiewicz-Potaczała – We wtorek (15.10) Zarząd Województwa spotka się ze starostami powiatu jasielskiego i garlickiego oraz samorządowcami z miast, powiatów i gmin leżących wzdłuż drogi krajowej nr 73 (wiceprezydentem Kielc, Starostą Kieleckim, Starostą Buskim, Burmistrzem Miasta i Gminy Busko-Zdrój, Burmistrzem Miasta i Gminy Chmielnika oraz wójtami gmin Morawica i Nowy Korczyn). Porozumienie, które zostanie podpisane to apel do władz centralnych w sprawie budowy drogi ekspresowej relacji Kielce – Barwinek (dawne polsko-słowackie drogowe przejście graniczne położone w województwie podkarpackim) przez Nowy Korczyn – Tarnów – Gorlice – Jasło – Krosno.

PORTAL „ONET.PL”

str.1 / 2

Samorządowcy za budowę drogi ekspresowej Kielce – Barwinek

Z apelem o zaprojektowanie i budowę drogi szybkiego ruchu, łączącej Kielce z Barwinkiem (Podkarpackie), zwrócili się do władz centralnych świętokrzyscy samorządowcy. Droga ma prowadzić z Kielc przez Morawicę, Chmielnik, Busko-Zdrój, Nowy Korczyn (budowa mostu na Wiśle), dalej w Małopolsce – przez węzeł autostradowy Tarnowa, Gorlice, na Podkarpaciu – Jasło, Krosno, aż do dawnego polsko-słowackiego drogowego przejścia granicznego w Barwinku. Jak powiedział Jan Maćkowiak z zarządu województwa świętokrzyskiego, inwestycja została uwzględniona w przyjętej przez rząd koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030. Popierają ją także władze Małopolski i powiatu jasielskiego na Podkarpaciu. – W najbliższej unijnej perspektywie finansowej na lata 2014–2020 prawdopodobnie nie będzie możliwościowi finansowania budowy tej trasy, ale chcielibyśmy, by powstała w perspektywie dziesięciu, piętnastu lat – dodał Maćkowiak. Apel do ministra rozwoju regionalnego oraz ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej podpisali marszałek województwa świętokrzyskiego oraz samorządowcy z miast, powiatów i gmin regionu, leżących wzdłuż istniejącej drogi krajowej nr 73, prowadzącej z Kielc do Tarnowa.

PORTAL „ONET.PL”

Samorządowcy za budowę drogi ekspresowej Kielce – Barwinek

Jak podkreślił Maćkowiak nowa trasa połączy – uwzględniając także województwa małopolskie i podkarpackie – teren zamieszkiwany przez ponad milion osób, na którym funkcjonują lub będą tworzone strefy aktywności ekonomicznej. Działającym w jej zasięgu firmom umożliwiłaby szybszą komunikację z centrum kraju – Łodzią i Warszawą. Maćkowiak dodał, że budową nowego korytarza komunikacyjnego łączącego Polskę ze Słowacją zainteresowane są także władze słowackie – swoje poparcie dla projektu zadeklarowali podczas posiedzenia sejmowej komisji infrastruktury 23 maja. Na razie nie powstał precyzyjny projekt przebiegu nowej drogi. – Nie można dziś jednoznacznie powiedzieć, czy obecna trasa nr 73 zostanie przebudowana do parametrów drogi ekspresowej po tym samym śladzie; być może będzie tak na niektórych odcinkach – mówił Maćkowiak. W ciągu trasy miałyby powstać obwodnice m.in. Chmielnika i Morawicy. W jej przebiegu znalazłby się także most na Wiśle w Nowym Korczynie – planowana wspólna inwestycja samorządów świętokrzyskiego i małopolskiego, która miałaby szanse na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w latach 2014–2020.

Z Kielc na Słowację pojedziemy nową „ekspresówką”?

Mocny apel do ministrów w sprawie budowy drogi krajowej numer 73

Samorządowcy z województw świętokrzyskiego, małopolskiego i podkarpackiego proszą ministra rozwoju o rozpoczęcie działań, które doprowadzą do realizacji inwestycji. Przekonywali, że droga ma ogromne znaczenie dla rozwoju gospo-

darczego regionów i kraju.

Owspólnej inicjatywie poinformowano we wtorek na konferencji prasowej w Kielcach. Przedstawiciele władz województw oraz gmin, przez które przebiega trasa krajowa numer 73, apelują, by przebudować ją do standardu drogi ekspresowej. Łączyłaby ona

Kielce przez Nowy Korczyn, Tarnów, Gorlice, Jasło i Krośno z miejscowością Barwinek przy granicy ze Słowacją.

- Inwestycja ma kluczowe znaczenie dla województw małopolskiego, podkarpackiego oraz świętokrzyskiego. To nerw gospodarczy, który zdecyduje o perspektywie rozwojowej obszaru trzech woje-

wództw. Oddziaływanie drogi dotyczy populacji ponad miliona osób, kilkunastu stref gospodarczych i około 25 tysięcy miejsc pracy. Mówimy o czymś istotnym z perspektywy rozwoju gospodarczego kraju – przekonywał Mirosław Wędrychowicz, starosta powiatu gorlickiego na Podkarpaciu.

Marcin Dziewięcki, zastępca wójta Morawicy, po-

wiedział, że rozbudowa trasy rozwiązałaby problemy zarówno gminy, jak i południowej części regionu świętokrzyskiego.

Z kolei Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, zaznaczył, iż inwestycja nie powstanie w ciągu najbliższych lat. - To śmiały zamiar na przyszłość – podkreślił.

/pawie/

Samorządowcy chcą nową drogę 73

Samorządy trzech województw chcą, by jak najszybciej wybudowano nową drogę ekspresową z Kielc przez Nowy Korczyn i Gorlice do granicy ze Słowacją. We wtorek podpisały porozumienie w tej sprawie. Nie obeszło się jednak bez zgrzytu, bo na spotkaniu zabrakło m.in. przedstawicieli powiatu kieleckiego

Marcin Sztandera

Apel o tę inwestycję to wspólna inicjatywa samorządowców z województw małopolskiego, podkarpackiego i świętokrzyskiego. Nowa trasa, wybudowana w standardzie drogi ekspresowej, miałaby połączyć Kielce z węzłem autostradowym w Tarnowie i dalej przez Gorlice i Krosno prowadzić do przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku.

Jej przebieg częściowo pokrywa się z obecną drogą krajową 73, ale zakła-

da m.in. wykorzystanie nowego mostu w Nowym Korczynie.

„Idea rozbudowy tego korytarza komunikacyjnego skierowanego na Słowację i dalej na południe Europy spotkała się z najwyższym zainteresowaniem i poparciem władz słowackich, wyrażonym również na posiedzeniu Sejmowej Komisji Infrastruktury w dniu 23 maja” – czytamy w apelu zaadresowanym do minister rozwoju regionalnego Elżbiety Bieńkowskiej oraz Sławomira Nowaka, szefa resortu infrastruktury.

– Zdajemy sobie sprawę, że perspektywa realizacji tej inwestycji jest

odległa. Nie mamy jednak wątpliwości, że ta droga jest potrzebna, i liczymy, że nasze wspólne działanie przyniesie pozytywny skutek. Musimy mówić o takich potrzebach i działać na rzecz ich realizacji – mówi Jan Maćkowiak, członek zarządu województwa świętokrzyskiego i gospodarz wtorkowego spotkania.

– Inicjatywę popiera 170 samorządów różnego szczebla z trzech województw. Jej powstanie to kluczowy element rozwoju całego regionu, ale to będzie też najkrótszy dojazd na Słowację dla mieszkańców Warszawy

– tłumaczył starosta gorlicki Mirosław Wędrychowicz, który przyjechał do Kielc na spotkanie w tej sprawie.

Dokument podpisali też członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak, wiceprezydent Kielc Tadeusz Saylor oraz Marcin Dziewięcki, zastępca wójta Morawicy. Co ciekawe, na spotkaniu zabrakło kilku samorządowców z naszego regionu, mimo że zostali na nie zaproszeni. Nie było m.in. nikogo ze Starostwa Powiatowego w Kielcach, choć sąsiaduje ono przez ścianę z urzędem marszałkowskim.

– Nie wiem, dlaczego nikt nie przyszedł. Dzisiaj jestem w Warszawie, ale miał być na tym spotkaniu odpowiedzialny za infrastrukturę drogową Michał Godowski. Będę to wyjaśniał, bo oczywiście jak najbardziej popieramy tę inwestycję – odpowiada starosta kielecki Zdzisław Wrzałka.

– Niestety, na przeszkodzie stanęły względy organizacyjne. Michał Godowski musiał wziąć udział w posiedzeniu komisji rady powiatu, na której mówiono m.in. o drogach – tłumaczy Agata Niebudek, rzecznik prasowy Starostwa Powiatowego w Kielcach. ●

Most czeka na dotację

Szansa na likwidację absurdu drogowego w podkieleckich Leszczynach. Drogowcy starają się o pieniądze na remont zniszczonego mostu na już zmodernizowanej drodze wojewódzkiej nr 745.

Jej remont na odcinku przez Leszczyny skończył się w połowie sierpnia. Za prawie 2,8 mln zł fragment drogi został poszerzony, wymieniono nawierzchnię, zrobiono zatoki autobusowe i chodniki. Ale na środku został niewyremontowany, dziurawy most. Jego remontu nie przewidywał bowiem projekt przygotowany przez gminę. Tłumaczono, że prace potrwałyby dłużej i kosztowały ok. 700 tys. zł więcej.

Teraz jest szansa, że most jednak doczeka się odnowienia. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich rozstrzy-

gnął przetarg na wykonanie dokumentacji. - Prace przy niej mają potrwać do końca roku. Mamy na to pieniądze - informuje Damian Urbanowski, dyrektor ŚZDW.

Inwestycja ma się rozpocząć w przyszłym roku. - Wpiliśmy ją do planu, ale czekamy na zatwierdzenie przez zarząd województwa. Chcemy pozyskać na ten cel pieniądze z rezerwy budżetowej skarbu państwa. To specjalny program na modernizację obiektów mostowych, a w grę wchodzi nawet 50-proc. dotacja - tłumaczy Urbanowski. Czy pieniądze się znajdą, będzie wiadomo wiosną. - Kilka razy już się nam udało skorzystać z tego źródła. Przy takim dofinansowaniu modernizowaliśmy mosty na drodze wojewódzkiej nr 751 - dodaje. **MARC**