



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

PRZEGLĄD PRASY

4 listopada 2013 roku

Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach
Biuro Prasowe
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

PORTAL „ONET.PL”

W Nowym Korczynie powstanie most na Wiśle

Porozumienie w sprawie budowy mostu na Wiśle w Nowym Korczynie podpisali marszałkowie województw świętokrzyskiego i małopolskiego – Adam Jarubas i Marek Sowa. W optymistycznym wariantcie przeprawa powinna być gotowa w 2018 roku. Planowany most ma być częścią drogi wojewódzkiej nr 973 Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa. Jak poinformował Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, inwestycja dotyczy całego odcinka trasy. Remont fragmentu od Buska Zdroju do mostu sfinansuje świętokrzyski samorząd, zaś od mostu do Borusowej – Małopolska. Koszty budowy samej przeprawy zostaną rozłożone po połowie między regiony. Jak napisano na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, "być może już w listopadzie uda się ogłosić przetarg na wyłonienie firmy, która zajmie się przygotowaniem całej dokumentacji niezbędnej do rozpoczęcia inwestycji. (...) Jeżeli budowa dróg i mostu ruszy w 2015 roku, powinna zakończyć się w roku 2018" – poinformowano. Województwo świętokrzyskie wspólnie z podkarpackim buduje most na Wiśle w Połańcu. Całkowity koszt tego przedsięwzięcia to 178 mln zł. Świętokrzyskie pokrywa 48 proc. wydatków, tj. 86 mln zł. 85 proc. tej kwoty będzie pochodziło z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Zgodnie z harmonogramem inwestycja ma być gotowa w październiku 2014 r. Na odcinku Wisły, będącym południowo-wschodnią granicą woj. świętokrzyskiego, są cztery mosty: w Szczucinie (Małopolska), Nagnajowie (Podkarpacie), Sandomierzu (Świętokrzyskie) i Annopolu (Lubelskie).

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Jest porozumienie w sprawie budowy mostu na Wiśle w Nowym Korczynie

Marszałkowie województw świętokrzyskiego oraz małopolskiego podpisali porozumienie, w sprawie budowy mostu na Wiśle w Nowym Korczynie. Połączy on drogę wojewódzką nr 973 Busko – Nowy Korczyn z trasą krajową nr 79 po stronie województwa małopolskiego. Obecnie, kierowcy muszą korzystać z promu w miejscowości Borusowa. Członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak informuje, że zawarcie umowy oznacza zielone światło dla tej inwestycji. Dzięki porozumieniu możliwe jest przygotowanie projektu, a także wystąpienie o decyzję środowiskową i pozwolenie na budowę. Jan Maćkowiak przewiduje, że wykonawcę dokumentacji, być może uda się wyłonić już w listopadzie. Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Damian Urbanowski informuje, że znana jest już wstępna koncepcja rozwiązań drogowych, które mają poprawić komunikację pomiędzy województwami. W okolicach Nowego Korczyna powstaną dwa mosty. Przeprawa przez Wisłę będzie miał ok. 900 metrów długości. Most na Nidzie będzie znacznie krótszy, bo 100-metrowy. Będą do nich wiodły nowe odcinki drogi wojewódzkiej nr 973, które ominą Nowy Korczyn. W porozumieniu określono, że każdy z samorządów we własnym zakresie sfinansuje rozbudowę dróg wiodących do mostu na Wiśle. Po połowie mają być natomiast rozłożone koszty budowy przeprawy. Całkowita wartość inwestycji jest szacowana na 200 milionów złotych. Most na Wiśle w Nowym Korczynie ma powstać najpóźniej w 2020 roku. W przyszłości ma powstać bliźniaczy obiekt, który byłby częścią trasy ekspresowej nr 73. Samorządy województw świętokrzyskiego, małopolskiego i podkarpackiego chcą bowiem, aby przebiegała ona właśnie przez Nowy Korczyn.



Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY ZWIĄZKU WOJEWÓDZTW RP

Porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej na Wiśle

Mając na uwadze potrzebę kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych związanych z przekroczeniem rzeki Wisły, województwo świętokrzyskie i małopolskie podjęły decyzję o wspólnym zadaniu inwestycyjnym pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”. W związku z tym w Nowym Korczynie Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Adam Jarubas i Marszałek Województwa Małopolskiego Marek Sowa podpisali porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej. Ze względu na to, że porozumienie przewiduje, iż inwestorem będzie Świętokrzyskie, niezbędnym było powierzenie przez Małopolskie Świętokrzyskiemu zadania własnego polegającego na budowie przeprawy mostowej łączącej drogę wojewódzką nr 973 z drogą krajową nr 79 w części zlokalizowanej na obszarze województwa małopolskiego. Inwestycja obejmuje opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa razem z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle, wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jak również opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego oraz opracowaniem studium wykonalności.

Piszą o nas

Nowa pracownia dla sercowców

W województwie świętokrzyskim pacjenci z zaburzeniami rytmu serca będą leczeni na najwyższym poziomie

Pacjenci z groźnymi zaburzeniami rytmu serca, a jest ich coraz więcej mają powód do zadowolenia. Już w najbliższym czasie powstanie w Świętokrzyskim Centrum Kardiologii pierwsza w województwie świętokrzyskim Pracownia Elektrofizjologii, w której będą diagnozowane i leczone te zaburzenia.

Ta bardzo potrzebna pracownia zostanie utworzona dzięki staraniom profesor Beaty Wożakowskiej-Kapłon. Profesor stworzyła specjalny program badawczy, który uzyskał unijne dofinansowanie. - Dzięki temu programowi, przy udziale marszałka województwa i wsparciu dyrektora szpitala pozyskaliśmy niezbędne pieniądze - ponad 3,3 miliona złotych - mówi profesor Wożakowska. - Już od półtora roku trzech lekarzy szpitala wojewódzkiego szkoli się pod okiem wybitnego specjalisty z Katowic doktora Andrzeja Hoffmana, diagnostyka i zabiegi muszą być wykonywane niezwykle precyzyjnie.

- Do tej pory niezbędnym sprzętem do diagnozowania i leczenia tych zaburzeń

dzielił się z pracownią hemodynamiki, co było sporym utrudnieniem, zarówno dla lekarzy jak i dla chorych - mówią kieleccy kardiolodzy. - Teraz oddzielna pracownia wyposażona w wysoko specjalistyczny sprzęt do obrazowania i monitorowania, system elektrofizjologiczny oraz angiograf, będzie służyć pacjentom całego województwa świętokrzyskiego. To ogromnie zwiększy szanse na uratowanie życia lub poprawienie jego komfortu u osób dotkniętych arytmia.

Zaburzenia rytmu, jak informuje profesor Beata Wożakowska-Kapłon dotyczą coraz większej ilości chorych i wówczas właściwa diagnostyka i odpowiednie leczenie, zwane ablacją - polegające na zamrożeniu lub przypaleniu chorego miejsca - przynoszą znakomite rezultaty. Często gwarantują całkowite wyleczenie pacjenta. - O tym, że problem jest poważny świadczy chociażby to, że wczoraj wykonaliśmy siedem zabiegów ablacji, w kolejce czekają kolejni chorzy - podkreśla pani profesor kardiologii.

Iwona ROJEK

Zamiast promu będzie most

Świętokrzyskie i Małopolska szykują się do przeprawy... za 200 milionów złotych. Marszałkowie obu województw podpisali na... promie ważne porozumienie, a nowy most – między Nowym Korczynem i Borusową – ma stanąć jeszcze w tej dekadzie

W czwartek przedstawiciele władz samorządowych obu województw zawarły porozumienie w sprawie wspólnej realizacji przebudowy drogi wojewódzkiej numer 973 z Buska-Zdroju przez Nowy Korczyn do Borusowej wraz z budową mostu na Wiśle.

W Nowym Korczynie marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas oraz jego odpowiednik w regionie małopolskim – Marek Sowa – złożyli podpisy pod dokumentem, który rozpoczyna cały proces inwestycyjny. Na mocy porozumienia inwestorem będzie województwo świętokrzyskie. Jeszcze w listopadzie samorząd ogłosi przetarg na wykonanie wieloalternatywnej koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej numer 973 na odcinku Busko-Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa razem z budową przeprawy mostowej na Nidzie oraz Wiśle.

Szacunkowa wartość tego zadania to 750 tysięcy złotych.

Udział obu stron w kosztach określono proporcjonalnie do długości odcinków trasy na terenie poszczególnych województw. I tak Świętokrzyskie wyłoży 600 tysięcy złotych, a Małopolska – 150 tysięcy złotych.

Prace projektowe potrwają około dwóch lat. Potem wystąpimy o przyznanie środków unijnych i ogłosimy przetarg na budowę drogi. Myślę, że wstęga na otwarciu trasy i mostu będą w 2018 roku – mówi Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Według szacunków inwestycja pochłonie około 200 milionów złotych. Odcinek od Buska-Zdroju do mostu na Wiśle sfinansuje w 100 procentach województwo świętokrzyskie. Z kolei za roboty od przeprawy do miejscowości Borusowa zapłaci województwo małopolskie. Kosztami budowy mostu na Wiśle samorządy podzielą się po połowie.

Inwestycja została podzielona na trzy etapy. – Robimy razem, ale rozliczamy się osobno – potwierdzili zgodnie marszałkowie.

Po naszej, świętokrzyskiej stronie zaplanowano modernizację drogi wojewódzkiej numer 973, w tym obwodnice Zbudowic i Nowego Korczyna, budowę nowego mostu na Nidzie (prawdopodobnie w rejonie Winiar).

UCIĄŻLIWE PROCEDURY

Budowa mostu na Wiśle w Korczynie ma długą i krętą historię. Idea tego projektu narodziła się przed kilkoma laty. W 2007 roku marszałkowie obu województw podpisali porozumienie intencyjne, lecz potem dały o sobie znać uciążliwe procedury.

Ma to w dużej mierze związek z uwarunkowaniami środowiskowymi. Tereny, na których planowana jest inwestycja, znajdują się w obszarze chronionym Natura 2000. To zahamowało prace nad opracowaniem koncepcji.

Inwestycje mostowe stają się coraz bardziej rozciągnięte w czasie. Przykładem jest budowa mostu przez Wisłę w Polańcu. – Ten most kończymy teraz, a pierwsze porozumienie w sprawie jego budowy podpisane było w 2002 roku – przypomniał na spotkaniu w Korczynie Adam Jarubas.

EKSPRSOWO OD KIELC

Przeprawę mostową w Korczynie mamy na razie papierze. Jaki realny kształt przybierze inwestycja, to okaże się po przygotowaniu projektu. Najbardziej prawdopodobne wydaje się, że na Wiśle stanie most 7-przęsłowy. Natomiast z trzech proponowanych wariantów budowy obwodnicy korczyńskiej – najczęściej zwolenników ma koncepcja drogi biegnącej po zachodniej stronie miasteczka, łączącej się z „nadwiślanką” w rejonie Winiar.

Projekt dwóch województw

Budowa przeprawy mostowej na Wiśle, połączona z rozbudową drogi numer 973, to wspólny projekt województw świętokrzyskiego i małopolskiego. Inwestorem jest Świętokrzyskie, a każdy z samorządów finansuje zadanie po swojej stronie (budowę mostu między Nowym Korczynem i Borusową – po połowie). Całkowitą wartość inwestycji szacuje się na około 200 milionów złotych.



Jeśli o komunikacji mowa, władze wojewódzkie patrzą przyszłościowo. –W długoterminowej perspektywie, do 2033 roku, droga wojewódzka numer 973 ma zostać przemianowana na krajową. A trasa Kielce – Busko i dalej na południe będzie drogą ekspresową – mówił marszałek Jarubas.

PARAFKA NA PROMIE

W listopadzie 2013 roku ma zostać ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej przeprawy na Wiśle.

– Myślę, że jest to projekt historyczny. Mieszkańcy wierzą, że zostanie zrealizowany – nie krył nadziei wójt Nowego Korczyna Paweł Zagaja. – Nie brakuje nam determinacji, by ta inwestycja została zrealizowana. Dzisiaj robimy znaczący krok do przodu – podkreślił starosta Jerzy Kolarz. – I wierzę, że za kilka lat oba brzegi Wisły będą mogły zostać spięte tym mostem.

Skoro most, to symboliczne parafowanie porozumienia miało miejsce... na wodzie. Marszałkowie obu województw wymienili dokumenty na promie, który kursuje na co dzień między Nowym Korczynem i Borusową.

Po wykonaniu inwestycji prom rzeczny w Nowym Korczynie będzie zlikwidowany. Obecnie kierowcy, którzy podróżują trasą wojewódzką numer 973, mogą się przeprawić na drugi brzeg Wisły jedynie za pomocą barki.

Paweł WIĘCEK
wiecek@echodnia.eu
Adam LIGIECKI
ligiecki@echodnia.eu