



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

PRZEGLĄD PRASY

31 grudnia 2013 roku

Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach
Biuro Prasowe
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Będą nowe ścieżki rowerowe

Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego przeprowadzi kampanię promującą trasy rowerowe w Polsce Wschodniej. W Sielpi podpisana została umowa na realizację tego projektu. Opiewa on na prawie 25 mln złotych. Kampania prowadzona będzie w mediach ogólnopolskich. W jej ramach zostanie też m.in. wykonane oznakowanie turystyczne i uruchomiona sieć kwater przyjaznych rowerzyście – informuje prezes ROT Jacek Kowalczyk. Projekt realizowany w programie „Rozwój Polski Wschodniej” przewiduje, że do końca 2015 roku w 5 województwach: świętokrzyskim, podkarpackim, lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim, powstanie ścieżka rowerowa o łącznej długości 1900 kilometrów. 190 km trasy będzie przebiegać przez nasz region. Droga będzie oddawana etapami – poinformował Dariusz Szewczyk – wiceprezes Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. Kampania promująca ścieżkę rowerową Polski Wschodniej potrwa przez najbliższe 2 lata.

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Kierowcy mogą już ominąć centrum Końskich

Dziś została otwarta obwodnica Końskich. Mieszkańcy czekali na nią wiele lat. Dariusz Szewczyk – wiceprezes polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości podkreślił, że jest to jedna z lepiej przeprowadzonych inwestycji drogowych w ramach programu Polska Wschodnia. Budowa trwała rok i 7 miesięcy. Obwodnica ma znaczenie nie tylko komunikacyjne. Znajduje się na terenach inwestycyjnych, jakie przygotowała gmina Końskie. Marszałek województwa Adam Jarubas ma nadzieję, że będzie to skutkowało zainteresowaniem przedsiębiorców i w konsekwencji powstaniem miejsc pracy. Przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 728 ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74 i przebiega przez miejscowości: Sielpia, Gatniki, Wincentów i Brody. Następnie w Końskich krzyżuje się z drogą krajową nr 42, i przebiega nowym śladem jako obwodnica o długości ponad 4 kilometrów. Całkowita długość przebudowywanej i nowobudowanej drogi wojewódzkiej to prawie 16 kilometrów. Inwestycja kosztowała ponad 133 miliony złotych.

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Budżet sejmiku przyjęty

Radni sejmiku województwa świętokrzyskiego przyjęli przyszłoroczny budżet regionu. Uchwałę poparło 20 osób, przeciw było 7, nikt nie wstrzymał się od głosowania. Budżet wyniesie w sumie 686 mln złotych. Dochody województwa przewidziane są na poziomie 616 mln złotych, czyli o ponad 43 mln mniej niż w tym roku. Jest to związane min. z mniejszymi wpływami z podatków. Z kolei wydatki będą wyższe od przychodów o ponad 70 mln złotych, a deficyt zostanie zrównoważony kredytem zaciągniętym przez województwo. Na inwestycje zostanie przeznaczony 60 % pieniędzy, najwięcej na budowę dróg i sieci szerokopasmowego Internetu oraz zakup taboru kolejowego. W 2014 roku budowane mają być drogi min. z Działoszyc do Buska, ze Staszowa do Osieka i z Ostrowca do Ćmielowa. 32 mln złotych przewidziano także na dokończenie budowy nowej siedziby szpitalika dziecięcego. Radni dyskutowali także o oszczędnościach. Najwięcej uwag mieli do ograniczenia o ponad 12 procent dotacji dla placówek kultury.

PORTAL „ONET.PL”

Otwarto obwodnicę Końskich

135 mln zł kosztowało przebudowanie prawie 12 km drogi wojewódzkiej 728 w powiecie koneckim (Świętokrzyskie) oraz wybudowanie w jej ciągu 4 km nowej obwodnicy Końskich. W poniedziałek oficjalnie otwarto trasę. Przebudowany odcinek przebiega od skrzyżowania z drogą krajową nr 74 Sulejów–Kielce do Kornicy. Na długości 4 km droga przebiega nowym śladem, jako obwodnica Końskich. Jak powiedział członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak, była to długo wyczekiwana i ważna dla tego miasta inwestycja. – Pozwoli ona na rozładowanie ruchu tranzytowego przez Końskie. Miasto było zatłoczone przez samochody, następowało zwolnienie ruchu, teraz udało się ten problem zlikwidować – ocenił. Na objętej pracami trasie powstało wiele dużych obiektów inżynierskich. – Zbudowaliśmy m.in. nowe mosty w Sielpi i Kornicy, pięcioprzęsłowy wiadukt nad linią kolejową, szereg rond i zatok autobusowych – powiedział Maćkowiak. Wzdłuż drogi powstała także, ważna z punktu widzenia turystyki ścieżka rowerowa, prowadząca do popularnego w regionie kąpieliska w Sielpi. Wartość całej inwestycji wraz z nadzorem i kosztami wykupu gruntów wyniosły 135 mln zł. Około 82 mln zł pochodziło z Programu Operacyjnego "Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007–2013". Droga nr 728 Jędrzejów–Grójec przebiega przez województwa: świętokrzyskie, łódzkie i mazowieckie.

PORTAL „ONET.PL”

25 mln zł na promocję ścieżek rowerowych w pięciu województwach

25 mln zł będzie kosztowała prowadzona przez województwo świętokrzyskie kampania promująca ścieżki rowerowe, które połączą pięć województw Polski wschodniej. W poniedziałek w Sielpi podpisano umowę ws. realizacji kampanii promocyjnej. Dokument w tej sprawie władze województwa świętokrzyskiego podpisały z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości. Projekt "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja" ma za zadanie promocję nowego produktu turystycznego, jakim będzie licząca prawie 2 tys. km utwardzona ścieżka, która połączy pięć województw: warmińsko-mazurskie (420 km), podlaskie (590 km), lubelskie (350 km), świętokrzyskie (190 km) i podkarpackie (430 km). – To zaszczyt dla naszego regionu, że to my będziemy organizować kampanię – największą w historii naszego regionu – dla pięciu województw. Turyści z Polski i nie tylko na pewno usłyszą o województwie świętokrzyskim i pozostałych czterech regionach Polski wschodniej – powiedział dziennikarzom dyrektor departamentu odpowiedzialnego za promocję w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach Jacek Kowalczyk. W ramach podpisanej w poniedziałek umowy woj. świętokrzyskie zrealizuje działania promocyjne „w imieniu i na rzecz” pozostałych województw z wykorzystaniem prasy, radia, telewizji oraz internetu. Rowerowy szlak połączy regiony do końca 2015 roku. Według danych zawartych na stronach Portalu Funduszy Europejskich całkowity koszt przedsięwzięcia wyniesie ok. 274 mln zł, z czego ponad 223 mln zł będą pochodziły z Programu Operacyjnego „Rozwój Polski Wschodniej”.

PORTAL „ONET.PL”

Skromniejszy budżet województwa na 2014 rok

Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego przyjęli w poniedziałek budżet na 2014 rok. Uwzględniając autopoprawki deficyt województwa w przyszłym roku wyniesie 70,3 mln zł. Jak przyznał w swoim wystąpieniu marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas „to trudny budżet, którego przygotowanie wymagało wielu kompromisów”. Jak tłumaczyła skarbnik województwa Maria Fidzińska-Diurzyńska, planowane dochody w 2014 roku będą o 43,6 mln zł niższe niż w 2013 i wyniosą 616,6 mln zł. W jej opinii jest to spowodowane przede wszystkim spadkiem planowanych dochodów z tytułu płatności środków europejskich oraz udziałów w podatkach CIT i PIT. Wydatki województwa na 2014 rok zaplanowano na poziomie 686,9 mln zł z czego 55,9 proc. trafi na inwestycje. Wśród największych zadań planowanych do realizacji znalazły się m.in. budowa sieci szerokopasmowego internetu Polski Wschodniej na którą w przyszłym roku trafi 89,5 mln zł, zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich (45,3 mln zł), budowa drogi wojewódzkiej nr 755 Ostrowiec Świętokrzyski Ćmielów (29,2 mln zł). Wśród projektów realizowanych przy udziale środków unijnych znalazły się m.in. dalsza część budowy mostu na Wiśle w Połańcu (ok. 37 mln zł) oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej od Buska Zdroju (wraz z obwodnicą tego miasta) do granicy z woj. małopolskim (ok. 30 mln zł). Ważną pozycją w budżecie regionu jest także budowa oddziałów pediatrycznych przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Kielcach. Na ten cel w 2014 roku trafi z budżetu 31,5 mln zł. Dużo kontrowersji wśród radnych wywołało obcięcie dotacji dla wojewódzkich instytucji kultury o 12,5 proc. Oszczędności (w porównaniu z b.r.)dotknęły także działy: transport i łączność, administrację publiczną oraz kulturę fizyczną. Planowany w 2014 roku deficyt budżetowy wyniesie 70,3 mln zł. W większej części (69 mln) zostanie on pokryty z kredytu , pozostała część z wolnych środków województwa. Jak poinformowała radnych Fidzińska-Dziurzyńska, "w latach 2015–2028 przewiduje się wystąpienie nadwyżki budżetowej, koniecznej do spłaty zadłużenia".

Sejmik ma 686 mln złotych do wydania

Przy siedmiu głosach przeciwnych sejmik przyjął budżet województwa na 2014 rok. Marszałek będzie miał 686 mln zł do wydania.

Przedstawiająca projekt uchwały skarbnik województwa Maria Fidzińska-Dziurzyńska przekonywała, że budżet będzie prorozwojowy, bo większość wydatków zostanie przeznaczona na inwestycje. - To jest zapas, nie rozwój. Planowane wydatki są 15 proc. mniejsze niż w 2013 roku - ripostował wiceprzewodniczący sejmiku Mieczysław Gębski z PiS. Szefowa komisji edukacji, kultury i sportu Marzena Marczevska z PO w jej imieniu apelowała o pomoc dla instytucji kultury, którym zmniejszono dotacje o 12,5 proc.

- Wydatki są mniejsze we wszystkich instytucjach wojewódzkich - wy-

jaśniał marszałek Adam Jarubas. I zapewnił, że w miarę pozyskiwania kolejnych pieniędzy dotacje dla placówek kultury będą zwiększane. Nie zgodził się też z katastroficzną wizją prezentowaną przez radnych PiS. - Kończy się siedmioletni budżet unijny, a nowy się jeszcze nie zaczął - tłumaczył zmniejszenie zaplanowanych wydatków.

Ostatecznie za przyjęciem budżetu zagłosowali wszyscy obecni na sesji radni PSL, PO i lewicy. Przeciw było sześcioro radnych PiS i Janusz Koza, który w sejmiku reprezentuje Porozumienie Samorządowe prezydenta Kielc Wojciecha Lubawskiego.

Z 686 mln zł, jakie zapisano po stronie wydatków, 384 mln zł to wydatki majątkowe, czyli na inwestycje. Najwięcej pieniędzy przewidziano na trans-

port - 357 mln zł. Będzie m.in. budowany most na Wiśle pod Połańcem i drogi dojazdowe do niego. Ponad 40 mln zaplanowano na zakup taboru kolejowego.

Prawie 70 mln zł z budżetu województwa pójdzie na administrację, 46 mln na ochronę zdrowia, a 28,3 mln na kulturę. 28,3 mln zł zaplanowano też na turystykę, 15,7 mln zł zostanie przeznaczone na budowę tras rowerowych w naszym województwie w ramach unijnego programu Rozwój Polski Wschodniej, 11,6 mln zł kosztować będzie w 2014 roku promocja tych tras, budowanych w pięciu województwach wschodniej Polski. Dla wszystkich poprowadzi ją Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego. **• JAK**

Piszą o nas

Obwodnica już gotowa, będzie trasa rowerowa

Drogowa inwestycja koło Końskich za 133 miliony złotych została oddana do użytku. W poniedziałek odbyło się uroczyste przecięcie wstęgi

W poniedziałek w rejonie miejscowości Konecka odbyło się uroczyste otwarcie obwodnicy koneckiej. W Sielpi władze wojewódzkie podpisały natomiast umowę o realizacji tras rowerowych.

Konecka obwodnica obejmuje niespełna 16-kilometrowy odcinek trasy wojewódzkiej numer 728, przebiega także przez Kornicę, Brody, Wincentów, Gatniki i Sielbę. Kosztowała 133 miliony złotych, z czego 82 pochodzi z Unii Europejskiej. Budowa trwała dwa lata, miała zakończyć się w sierpniu 2013 roku ale z powodu wielu przyczyn, między innymi protestów mieszkańców w okolicy ludzi znacznie się opóźniła.

KONTROWERSYJNE EKRANY

W otwarciu drogi uczestniczyli przedstawiciele władz oraz różnych instytucji wojewódzkich, Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, wykonawcy – Przedsiębiorstwa Remontów Ulic i Mostów z Gliwic, samorządowcy miasta i powiatu koneckiego oraz inni zaproszeni goście. Inwestycja budziła sporo kontrowersji, głównie wśród mieszkańców większości leżących przy obwodnicy miejscowości. Protestowali oni przeciw budowie ekranów akustycznych. Ostatecznie takowe powstały, ale są przezroczyste, z wjazdami na posesje. - Te ekrany niekoniecznie upiększają krajobraz, ale mam nadzieję, że

mieszkańcy przyzwyczają się do nich. One musiały powstać, bo takie są przepisy, to nie była tylko decyzja władz wojewódzkich – mówił marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas.

- Zadowoleni mogą być kierowcy, turyści dojeżdżający do Sielbi, mieszkańcy, bo ruch będzie odbywał się bezpiecznie. To była skomplikowana budowa, powstało wiele obiektów – most nad rzeką Czystą, wiadukt pięcioprzęsłowy, ronda, most i kładka rowerowa w Sielbi – wyliczał członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak. Trasę poświęcił dziekan konecki, ksiądz Andrzej Zapart.

GRATKA DLA CYKLISTÓW

Bezpośrednio po tej uroczystości na nowej promenadzie pieszo-rowerowej obok zalewu w Sielbi odbyło się podpisanie umowy na realizację projektu „Trasy rowerowe”. Do końca 20-15 roku, w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej, na terenie województw: świętokrzyskiego, podkarpackiego, lubelskiego, podlaskiego i warmińsko-mazurskiego powstanie ścieżka rowerowa licząca około dwóch tysięcy kilometrów. 190 będzie przebiegać w naszym regionie. Inwestycja pochłonie 24,8 milionów złotych. Umowę podpisał Jarubas i Maćkowiak w imieniu władz wojewódzkich oraz Dariusz Szewczyk, wiceszef Polskiej Agencji Rozwoju Przemysłu.

Piotr STANCZAK
stanczak2@echodnia.eu



Uroczyste przecięcie wstęgi na koneckiej obwodnicy. Od lewej: wiceszef Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości Dariusz Szewczyk, marszałek województwa świętokrzyskiego Adam Jarubas, Marianna Stępień ze swoją mamą Katarzyną z pobliskiego Dyszowa i starosta konecki Bogdan Soboń. Małą Mariannę zaprosił do przecięcia wstęgi marszałek województwa. Film i zdjęcia z otwarcia obwodnicy koneckiej na WWW.ECHODNIA.EU.



Na nowej promenadzie w Sielbi członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Jan Maćkowiak - z lewej, marszałek Adam Jarubas i wiceprezes Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości Dariusz Szewczyk podpisali umowę na realizację tras rowerowych.

Piszą o nas

Trudny czy najgorszy?

Radni sejmiku uchwalili budżet województwa świętokrzyskiego na rok 2014. Opozycja krytykowała, marszałek bronił

686 milionów złotych planuje wydać w ciągu najbliższych 12 miesięcy samorząd regionu. Ponad połowa tej sumy pójdzie na tak zwane wydatki majątkowe, w tym na inwestycje drogowe – 357 milionów złotych. Deficyt wyniesie 70 milionów złotych.

Zaplanowanie budżetu na 2014 rok nie było łatwym zadaniem. W przyszłym roku budżet województwa będzie nadal prorozwojowy. Utrzymano wysoki poziom inwestycji stanowiący ponad 60 procent wydatków ogółem – mówiła w poniedziałek na sesji sejmiku Maria Fidińska-Dziurzyńska, skarbnik województwa świętokrzyskiego.

BUDŻET W LICZBACH

Z wycieńczeń służb finansowych marszałka wynika, iż w przyszłym roku do kasy regionu wpłynie ponad 616 milionów złotych, o 43 miliony mniej niż zakładał projekt budżetu na mijający rok. Jak wyjaśniała Fidińska-Dziurzyńska, to efekt spadku planowanych dochodów z tytułu płatności

funduszy europejskich oraz podatków CIT i PIT.

Tymczasem samorząd województwa w 2014 roku chce wydać 686 milionów złotych. 384 miliony pójdą na tak zwane wydatki majątkowe, czyli na inwestycje. Aż 357 milionów złotych będzie przeznaczonych na przedsięwzięcia drogowe. Chodzi między innymi o budowę mostu na Wiśle w Polańcu, rozbudowę drogi wojewódzkiej numer 776 na odcinku od Buska-Zdroju wraz z obwodnicą czy rozbudowę drogi wojewódzkiej numer 765 na odcinku Staszów-Osiełek.

Prawie 70 milionów złotych zarezerwowano na administrację. Deficyt wyniesie 70 milionów złotych i będzie pokryty z kredytu, jaki zaciągnie samorząd województwa.

KRYTYKA I OBRONA

- To najgorszy z możliwych budżetów. Przeraza mnie stan gospodarki. Niepokoi mnie sytuacja związana ze spadkiem wpływów z podatków. Cofamy się w podatkach. Co się dzieje, gdy nie będzie tych środków? Co stanie się z tym województwem za parę lat? – pytał Bogdan Latosiński z klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości.

- Chciałbym podnieść rękę za tym budżetem, ale nie mogę

tego zrobić. Nastąpił spadek wpływu do budżetu o 15 procent. Normalna firma w takiej sytuacji ogłosiłaby upadłość. To nie rozwój, to zapaść – przekonywał Mieczysław Gębski, także z klubu Prawa i Sprawiedliwości.

- Ciarki mnie przechodzą po tym, co usłyszałem o budżecie. Wskaźniki, dużo słabsze od roku ubiegłego, wskazują jedno: idziemy w kierunku zapaści – dodał Marek Bogusławski, szef klubu Prawa i Sprawiedliwości.

Planu finansowego na 2014 rok bronił Józef Grabowski z klubu radnych Sojuszu Lewicy Demokratycznej. - Budżet jest sztuką kompromisu. Zawsze na coś brakuje, ale wybieramy priorytety. W tej kadencji odnotowaliśmy duży postęp w budownictwie dróg i szpitali. Żonglować liczbami można w dowolny sposób. To nie wina nas czy zarządu, że taki się wytworzył układ gospodarczy. Od samego gadania nic się nie stanie. Rozwój jest. Czy dynamiczny, czy wystarczający – nie, ale tylko na to nas stać – przekonywał Grabowski.

- Budżet jest bardzo trudny, jest w nim wiele przysłówiowych dziur. Budżet uwzględnił jednak realne sugestie wszyst-

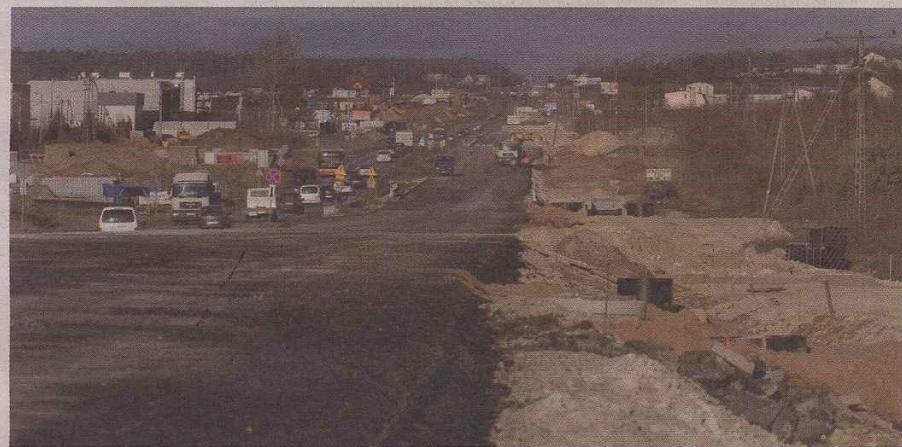
kich państwa radnych. Jest wyjątkowo oszczędny. Mieszkańcy oczekują od nas trudnego, ale realnego rozwiązania problemów – mówił Ryszard Nosowicz z klubu Platformy Obywatelskiej.

Adam Jarubas, marszałek województwa z Polskiego Stronnictwa Ludowego przyznał, że przygotowana propozycja finansowa nie jest łatwa do zaakceptowania. - Wszyscy jesteśmy rozczarowani, bo to nie jest budżet na miarę naszych marzeń, ale za to budżet bardzo realny – podkreślił Jarubas.

Do radnych Prawa i Sprawiedliwości powiedział: - Zwracaliście uwagę na to, czego nie ma, ale żaden z was nie zająknął się o tym, co jest. Utyskujemy nad stanem gospodarki. Przypomnę, że w poprzedniej kadencji razem współtworzyliśmy scenariusz rozwojowy, więc proszę spojrzeć na to uczciwie.

Ostatecznie uchwałę budżetową na 2014 rok przyjęło większością 20 głosów. Przeciw było siedmiu radnych: sześciu z Prawa i Sprawiedliwości oraz Janusz Koza z Porozumienia Samorządowego.

Paweł WIECEK
wiecek@echodnia.eu



Na budowanej jezdni ulicy Ściegiennego w Kielcach, od strony Bilczy leży już nowy asfalt.