



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

PRZEGLĄD PRASY

14 stycznia 2014 roku

Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach
Biuro Prasowe
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Niemal dwa miliardy na modernizację kolei

Ponad 1 miliard 800 milionów złotych ma kosztować ujęta w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 modernizacja trzech linii kolejowych biegnących przez województwo świętokrzyskie. Z rządowego dokumentu wynika, że najważniejszą inwestycją kolejową w naszym regionie jest modernizacja torów na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów. W liczącym 64 pozycje rządowym dokumencie inwestycja jest na 36 miejscu. Ma kosztować 300 milionów złotych. W planach jest także modernizowana torów pomiędzy Radomiem a Warką. Prace na tej linii mają kosztować ponad 830 milionów złotych. Na 60. pozycji ujęta została natomiast modernizacja linii z Kielc na Śląsk. Na ten cel wydanych ma zostać 200 milionów złotych. Na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazła się także linia nr 25. Na jej przebudowę wydanych ma zostać ponad 500 milionów złotych. Niestety plany dotyczą jedynie odcinka od Podkarpacia do Końskich, a nie do Tomaszowa Mazowieckiego i Łodzi. Sprzeciwiają się temu marszałkowie województw świętokrzyskiego i łódzkiego. Członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak informuje, że w tej sprawie wystosowane zostało pismo do Marszałek Sejmu oraz do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Marszałkowie podkreślają w nim, że modernizacja linii nr 25 jest strategiczną inwestycją kolejową dla województw podkarpackiego, świętokrzyskiego i łódzkiego. Jan Maćkowiak zaniepokojony jest tym, że w rządowym dokumencie nie znalazła się łącznica w Czarncy. Wicemarszałek mówi, że pojawiają się sugestie, aby budowa 4-kilometrowego odcinka torów zapewniającego połączenie Kielc z Centralną Magistralą Kolejową była finansowana z programu Polska Wschodnia lub z Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020. Samorząd uważa jednak, że zadanie to powinna realizować spółka Polskie Linie Kolejowe. Rządowe i samorządowe plany zgodnie nie zakładają natomiast przywrócenia połączeń pasażerskich na linii kolejowej z Kielc do Buska.



Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY ZWIĄZKU WOJEWÓDZTW RP

Przewodnik po świętokrzyskiej agroturystyce

„Informator agroturystyczny województwa świętokrzyskiego” – to nowe wydawnictwo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, dzięki któremu będzie można zaplanować idealny wypoczynek na świętokrzyskiej wsi. Znajdują się w nim wszystkie potrzebne informacje wraz ze zdjęciami i opisami. Agroturystyka staje się mocną częścią regionalnej turystyki. Powstaje coraz więcej miejsc, w których można aktywnie spędzać urlop, zwiedzając przy tym najpiękniejsze zabytki i miejsca Świętokrzyskiego. Aby ułatwić odwiedzanie ziemi świętokrzyskiej, Departament Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego wydał kolejną edycję „Informatora agroturystycznego województwa świętokrzyskiego”. Znajdują się w nim zdjęcia i opisy największych atrakcji wszystkich powiatów województwa wraz z mapami i oznaczeniami turystycznymi. Informator jest również bazą o blisko 350 gospodarstwach agroturystycznych znajdujących się w regionie. Są one opisane, ilustrowane zdjęciami i oznaczeniami, które powiedzą o standardzie danego gospodarstwa, dostępnych udogodnieniach i rozrywkach oraz najbliższych atrakcjach turystycznych.