



Zeskanuj kod QR i przeczytaj przegląd prasy w Serwisie Biura Prasowego

PRZEGLĄD PRASY

18 kwietnia 2014 roku

Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach
Biuro Prasowe
tel. (41) 342-13-45; fax. (41) 344-60-46
rzecznik prasowy tel. (41) 342-17-54



Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY ZWIĄZKU WOJEWÓDZTW RP

„Nie bij mnie, kochaj mnie”

Ponad 600 misiów, z hasłem „Nie bij mnie, kochaj mnie”, jako symbol sprzeciwu wobec przemocy w stosunku do dzieci, pojawiło się w wielu miejscach stolicy województwa świętokrzyskiego i okolicznych gmin. To finał kampanii, jaką Fundacja Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy zorganizowała w wielu miastach Polski. W Kielcach akcją realizowało „Echo Dnia”, które każdego roku prowadzi największy w regionie sztab WOŚP. Misie, które są manifestem przeciwko przemocy w stosunku do dzieci, pojawiły się 16 kwietnia m.in. w Wojewódzkim Specjalistycznym Szpitalu Dziecięcym, ambulatorium Świętokrzyskiego Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach, siedzibie Świętokrzyskiego Oddziału NFZ, a także w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Marszałkowskiego oraz Urzędzie Wojewódzkim i Urzędzie Miejskim w Kielcach. Zdaniem Włodzimierza Wielgusa, dyrektora Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala Dziecięcego w Kielcach, takie kampanie są bardzo potrzebne, a misie z pewnością sprawią wielką radość małym pacjentom. Dyrektor przyznaje, że do szpitalika trafiają czasami dzieci pobite przez dorosłych. Są w różnym stanie. Lekarze ratowali parę razy nawet niemowlaki, którym zrobiono krzywdę. Wiele urazów, zwłaszcza głowy może mieć poważne konsekwencje w późniejszym życiu malucha. Dochodzą do tego jeszcze psychiczne urazy. Organizatorzy akcji apelują, by wobec przemocy w stosunku do dzieci nikt nie pozostawał obojętny.

PORTAL „ONET.PL”

Marszałek zaoszczędził pieniądze

Modernizacja dróg, wsparcie sportu i kultury – to główne obszary, na jakie w najbliższym czasie Zarząd województwa świętokrzyskiego przeznaczy pieniądze, które udało się zaoszczędzić w 2013 roku. Podczas konferencji marszałek Adam Jarubas poinformował o najbliższych inwestycjach. Pół miliona złotych otrzyma również Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego za miniony rok zaoszczędził blisko 20 mln zł. Pieniądze pochodzą m.in. z ubiegłorocznych podatków PIT i CIT, a także z budowy Obwodnicy Rakowa, która będzie finansowana z pieniędzy unijnych. W związku z tym Zarząd zaplanował kilka wydatków. – Zdecydowaliśmy się wesprzeć świętokrzyską policję, zasilając fundusz wsparcia policji kwotą 500 tys. zł. Pozwoli to policji zakupić auta do każdej z Komend Powiatowych w naszym regionie – poinformował marszałek województwa świętokrzyskiego, Adam Jarubas. O półtora miliona zwiększono wydatki na kulturę. Dzięki temu kilka placówek otrzyma dofinansowanie na planowane wydatki. – Filharmonia Świętokrzyska otrzyma 150 tys. zł, Teatr Stefana Żeromskiego 150 tys. zł, Muzeum Narodowe kwota 150 tys. zł, Wojewódzki Dom Kultury – największe pieniądze, ale przede wszystkim na działalność inwestycyjną, tj. kwota 596 tys zł, Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Kielcach otrzyma 150 tys zł na nowości wydawnicze – dodał Jacek Kowalczyk, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki. Zaoszczędzono również na inwestycjach drogowych, które były finansowane z Regionalnego Programu Operacyjnego oraz na obwodnicy Rakowa. Dzięki temu będzie zostaną w tym roku przebudowane i wyremontowane drogi wojewódzkie. – Po pierwsze na drodze wojewódzkiej 752, dokładnie miejscowość Święta Katarzyna, droga 744 w gminie Mirzec, w ramach RPO zostanie wykonana modernizacja ul Lubelskiej w Sandomierzu, na drodze wojewódzkiej 777 – poinformował Jan Maćkowiak, członek Zarządu województwa świętokrzyskiego. 80 tys. zł otrzyma również Wiejskie Stowarzyszenie na rzecz Osób Niepełnosprawnych Intelktualnie i Ruchowo w Rudzie Zajączkowskiej. Pieniądze zostaną przeznaczone na zakup autobusu.

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Chorzy w Czerwonej Górze będą wentylowani mechanicznie

Pięć stanowisk dla chorych wentylowanych mechanicznie, uruchomi Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Czerwonej Górze. Jak wyjaśnia dyrektor lecznicy Youssef Sleiman, mechaniczna wentylacja płuc odbywa się przy pomocy respiratora, który wtłacza do płuc pacjenta powietrze i wspomaga oddychanie. Zakupiony już został prawie cały sprzęt. W naszym województwie nie ma oddziału, na którym chorzy z ciężką niewydolnością płuc mogliby być wentylowani mechanicznie. Dlatego trafiali na oddziały intensywnej terapii – przyznaje wojewódzki konsultant ds. pulmonologii, Małgorzata Jędrzejczak. Ratunkiem dla chorych z niewydolnością oddechową jest także intubacja oraz przeszczep płuc. Dyrektor zapowiada, że w kolejnych miesiącach lecznica wystartuje w konkursie na świadczenie opieki medycznej dla chorych wentylowanych mechanicznie w domach.

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Kolejny przetarg na catering w Czerwonej Górze

Dyrektor Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala w Czerwonej Górze ogłosił dziś przetarg na przygotowywanie posiłków dla pacjentów przebywających w tej lecznicy. Ponieważ nie został rozstrzygnięty pierwszy przetarg, posiłki przygotowuje do końca maja tymczasowo wynajęta firma przypominająca dyrektora Youssef Sleiman. Zwycięzca przetargu będzie świadczył usługi przez trzy lata. Jeżeli wygra podmiot, który zajmuje się tylko przygotowywaniem posiłków, szpital będzie musiał jeszcze ogłosić konkurs na ich dystrybucję. Na oferty dyrekcja szpitala w Czerwonej Górze czeka do końca kwietnia.

Piszą o nas

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Zarząd Województwa podzielił zaoszczędzone w 2013 roku pieniądze

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego podzielił dziś pieniądze, które udało się zaoszczędzić z wydatków w ubiegłym roku. Dodatkowe fundusze uzyskano także min. z większych wpływów z podatków, oraz przesunięcia 14 milionów złotych z budowy obwodnicy Rakowa. Ta inwestycja ma być realizowana z pieniędzy unijnych. W sumie zebrano prawie 20 milionów złotych. W związku z tym, o półtora miliona zł. zwiększono wydatki na kulturę. Muzeum Narodowe w Kielcach dostanie 150 tysięcy złotych na wkład własny na zakup obrazów Pawła Stachewicza. Podobną sumę otrzyma Muzeum Wsi Kieleckiej na zakup zdjęć Pawła Pierścińskiego. Placówka tworzy wirtualną szkołę krajobrazu. Ministerstwo Kultury przekazało na ten cel 500 tysięcy złotych. Z kolei WDK otrzyma 600 tysięcy na termomodernizację. Zarząd Województwa zdecydował także o finansowaniu budowy drugiego etapu drogi wojewódzkiej 744 od Mirca w kierunku województwa mazowieckiego. Pół miliona złotych na zakup nowych radiowozów otrzyma Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach. Jak mówił marszałek Adam Jarubas władze chcą, by każda komenda powiatowa otrzymała nowy samochód. Będą też pieniądze na stypendia sportowe. Na ten cel przeznaczono ponad 100 tysięcy złotych.

Piszą
o nas

To już norma, a nie luksus

Piękne i bezpieczne drogi w regionie świętokrzyskim - to jeden z najbardziej namacalnych efektów członkostwa Polski w Unii Europejskiej. W ciągu ostatnich 5 lat wydano na nie prawie 3 miliardy złotych

Przez ostatnie 10 lat w województwie świętokrzyskim zrealizowano wiele inwestycji drogowych o strategicznym znaczeniu dla rozwoju regionu. Wartość wszystkich przedsięwzięć liczona jest w miliardach złotych. Większa część tych pieniędzy pochodzi z funduszy europejskich.

Od 2004 roku, kiedy Polska wstąpiła do Unii Europejskiej, w obszarze infrastruktury drogowej w województwie nastąpił skok cywilizacyjny. Pod względem jakości szlaków komunikacyjnych gonimy bogatsze państwa i regiony Zachodu. Zmodernizowane i bezpieczne trasy są już normą, a nie luksusem.

DROGI KRAJOWE

Doskonale widać to na przykładzie sieci dróg krajowych, które przecinają województwo świętokrzyskie. Dzięki funduszom z Unii Europejskiej w ciągu ostatnich kilku lat kielecki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wybudował około 55 kilometrów nowych tras dwujezdniowych, w tym ponad 46 kilometrów - ekspresowych. W ramach funduszy europejskich w latach 2009-2013 współfinansowane były aż cztery wielkie inwestycje na drogach krajowych w regionie. Całkowita wartość tych projektów wyniosła ponad 2 miliardy złotych, przy czym pomoc ze strony Unii Europejskiej opiewała na blisko 1,5 miliarda złotych.

W ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wybudowano trzy odcinki świętokrzyskich dróg ekspresowych o łącznej długości ponad 46 kilometrów. W latach 2009-2011 zrealizowano blisko 17-kilometrowy fragment drogi ekspresowej S7 od Skarżyska do Występy. Całkowita wartość tego projektu to około 711 milionów złotych.

W latach 2010-2013 wybudowano obwodnicę Kielc. Całkowity koszt prac związanych z tym projektem wyniósł około 845 milionów złotych. Była to najdroższa i największa w historii regionu świętokrzyskiego inwestycja drogowa. W sumie dzięki unijnemu dofinansowaniu wybudowanych zostało 40 kilometrów ekspresowej "siódemki". W efekcie droga numer 7 ma już dwie jezdnie i pełne parametry trasy ekspresowej na długości około 50 kilometrów. Można powiedzieć, że połowa świętokrzyskiego odcinka "siódemki" jest już ekspresowa - mówi Ewa Saylor, dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dofinansowano także budowę drogi ekspresowej S74 na blisko 7-kilometrowym odcinku od Kielc do Cedzyny. Wartość tego



Obwodnica Kielc - węzeł koło Targów Kielce, największy w regionie.



Obwodnica Końskich - most w Sielpi.



Obwodnica Jędrzejowa.



Most w Polanicy.

projektu realizowanego w latach 2009-2011 sięgnęła około 350 milionów złotych. Z kolei w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej powstała północna obwodnica Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej numer 78. Dwiejezdniową drogę o długości około 8 kilometrów budowano w latach 2010-2012. Całkowity koszt projektu zamknął się w kwocie około 250 milionów złotych.

- Nowa perspektywa unijna na lata 2014-2020 otwiera szansę na budowę kolejnych odcinków dróg ekspresowych w Świętokrzyskiem - podkreśla Ewa Saylor. Na liście planowanych inwestycji znalazły się trzy kolejne odcinki drogi ekspresowej S7: od granicy województwa świętokrzyskiego i mazowieckiego do Skarżyska, od Chęciny do Jędrzejowa i od Jędrzejowa do granicy województwa świętokrzyskiego z małopolskim.

- Przetargi na te inwestycje ogłoszone zostały jeszcze w ubiegłym roku, a rozpoczęcie inwestycji planowane jest w tym roku. Budowa tych trzech odcinków o łącznej długości około 50 kilo-

metrów sprawi, że droga S7 na całym świętokrzyskim odcinku będzie miała pełne parametry trasy ekspresowej. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2017 roku - informuje Ewa Saylor.

DROGI WOJEWÓDZKIE

Przedsięwzięcia drogowe przy wsparciu z funduszy unijnych realizował i wciąż realizuje także Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich. W ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej przeprowadzono pięć dużych inwestycji. Najpotężniejsza z nich to budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej numer 728. Wartość finansowa ukończonego pod koniec zeszłego roku zadania wyniosła ponad 133 miliony złotych, z czego blisko 66 procent stanowił udział środków z Unii Europejskiej. Pieniądze pozwoliły na modernizację prawie 16-kilometrowego odcinka trasy numer 728 wraz z budową obwodnicy miejscowości Końskie. Znakiem firmowym inwestycji jest kładka wartowa nad jeziorem w Sielpi.

Nieco ponad rok temu dokonano rozbudowy drogi wojewódzkiej numer 765 na 36-kilometrowym odcinku Chmielnik - Staszów wraz z budową obwodnicy miejscowości Kurozwęki. Wartość inwestycji wyniosła 82 miliony złotych. Prawie 70 procent tej sumy wyłożyła Unia Europejska.

W toku realizacji są trzy inne przedsięwzięcia. Trwa modernizacja trasy wojewódzkiej numer 765 na odcinku Staszów - Osiek. Zadanie to stanowi kontynuację rozbudowy drogi numer 765 na odcinku Chmielnik - Staszów. Wartość inwestycji sięga 44,8 miliona złotych, z czego 85 procent pochodzi z funduszy europejskich.

W listopadzie zakończy się budowa trzynastokilometrowego mostu na Wiśle w miejscowości Polaniec. Kluczowym elementem inwestycji stała się wyciątkowa regionu i przykładem, jak dobrze wykorzystane pieniądze zwróciła - mówi Jan Mackowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

W tym katalogu zadań była rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 776 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego do Buska-Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Widlicy i budowa obwodnicy Buska-Zdroju na drodze wojewódzkiej numer 973. W sumie zmodernizowano odcinek trasy o długości ponad 40 kilometrów. Kosztowało to blisko 130 milionów złotych. Udział środków Unii Europejskiej wyniósł 85 procent.

Mniejszym, ale nie mniej istotnym projektem była rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 764 Kielce - Staszów - Polanica w Rąbkowie. Głównym przedmiotem zadania stanowiła budowa obwodnicy tej miejscowości. Na tę inwestycję mieszkarzy czekał od lat. Wartość przedsięwzięcia opiewała na 18,2 miliona złotych. Unia Europejska sfinansowała 85 procent kosztów.

Ruszyła także inwestycja, na którą czekają miłośnicy turystyki rowerowej. W 2015 roku do użytku oddana zostanie licząca 190 kilometrów sieć tras rowerowych w regionie. Zadanie jest realizowane w ramach projektu "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej". Wartość przedsięwzięcia po stronie województwa świętokrzyskiego wynosi 23,7 miliona złotych. 85 procent

tej sumy pochodzi z funduszy europejskich.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach czepał także środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013. Flagową inwestycją jest rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 786 na odcinku od Kielc przez Łopuszno i Woszczowe do granicy z województwem śląskim. Zadanie realizowano w dwóch etapach. W sumie projekt pochłonął około 216 milionów złotych. Większa część funduszy pochodziła z Unii Europejskiej. Za te pieniądze zmodernizowano 70-kilometrowy odcinek drogi! - Najbardziej zmieszczona i wyeksploatowana trasa w naszej sieci szlaków wojewódzkich stała się wyciątkową regionu i przykładem, jak dobrze wykorzystane pieniądze zwróciła - mówi Jan Mackowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Drugą poważną inwestycją w tym katalogu zadań była rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 776 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego do Buska-Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Widlicy i budowa obwodnicy Buska-Zdroju na drodze wojewódzkiej numer 973. W sumie zmodernizowano odcinek trasy o długości ponad 40 kilometrów. Kosztowało to blisko 130 milionów złotych. Udział środków Unii Europejskiej wyniósł 85 procent.

Mniejszym, ale nie mniej istotnym projektem była rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 764 Kielce - Staszów - Polanica w Rąbkowie. Głównym przedmiotem zadania stanowiła budowa obwodnicy tej miejscowości. Na tę inwestycję mieszkarzy czekał od lat. Wartość przedsięwzięcia opiewała na 18,2 miliona złotych. Unia Europejska sfinansowała 85 procent kosztów.

Prawie za trzy miliardy

W ramach funduszy europejskich w latach 2009-2013 współfinansowane były aż cztery wielkie inwestycje na drogach krajowych w regionie. Całkowita wartość tych projektów wyniosła ponad 2 miliardy złotych, przy czym pomoc ze strony Unii Europejskiej opiewała na blisko 1,5 miliarda złotych. Inwestycje na drogach wojewódzkich w latach 2009-2013 kosztowały około 750 milionów złotych. Do tego drogi powiatowe i gminne. W sumie ostatnie 5 lat to blisko 3 miliardy złotych przeznaczane na drogi w województwie świętokrzyskim.

WYBORY
EUROPEJSKIE
25 MAJA 2014
WWW.WYBORY2014.EU
#EP2014

OZJAJ.
REAGUJ.
DECYDUJ.

Piszą o nas

Marszałek rozdaje pieniądze

Pół miliona dla policji, półtora miliona dla jednostek kultury, kilkanaście milionów na przebudowę dróg. Zarząd województwa rozdzielił dodatkowe pieniądze, po świętach sejmik wprowadzi zmiany w budżecie.

Jak poinformowała skarbnik województwa Maria Fidzińska-Dziurzyńska, do budżetu wpłynęło 8 mln zł więcej, niż planowano, z ubiegłorocznych podatków PIT i CIT.

Dzięki temu samorząd województwa przekaże m.in. 500 tys. zł policji. - Na zakup samochodów dla każdej z komend powiatowych - poinformował marszałek Adam Jarubas.

Półtora miliona dostaną jednostki kultury, którym w pierwszej wersji budżetu zmniejszono dotacje o 12,5 proc. Jacek Kowalczyk, dyrektor zajmującego się m.in. kulturą departamentu w urzędzie marszałkowskim, długo wycichał kwoty. I tak 596 tys. zł dostanie WDK (głównie na inwestycje), po 150 tys. zł Muzeum Narodowe, Muzeum Wsi Kieleckiej, Wojewódzka Biblioteka Publiczna, Filharmonia Świętokrzyska i Teatr Stefana Żeromskiego, 100 tys. zł Europejskie Centrum Bajki w Pacano-

wie, a 50 tys. zł zostanie przeznaczone na Świętokrzyskie Nagrody Kultury.

Kolejne pół miliona otrzymają prowadzone przez samorząd województwa szkoły w Morawicy, Skarżysku-Kamiennej i Czarnieckiej Górze oraz Wojewódzka Biblioteka Pedagogiczna. 100 tys. zł pójdzie na stypendia sportowe, których miało w tym roku nie być.

Dzięki temu, że obwodnica Rakowa została zbudowana w zdecydowanej większości z pieniędzy unijnych, przewidziane na nią kilkanaście milionów złotych zostanie wydane na inne drogi. Zaoszczędzono też na inwestycjach drogowych finansowanych z Regionalnego Programu Operacyjnego. Członek zarządu województwa Jan Maćkowiak poinformował, że dzięki temu zostaną w tym roku przebudowane i wyremontowane drogi wojewódzkie: w Świętej Katarzynie, ul. Lubelska w Sandomierzu, w Dobrowodzie koło Buska-Zdroju, od Mirca do granicy z województwem mazowieckim, między Michniowem a Wzdolem Rządowym, z Topoli do Kazimierzy Wielkiej oraz znajdujący się od lat w fatalnym stanie wjazd do Pińczowa przez Garb Pińczowski. **• JAK**

The background of the slide is a stylized, semi-transparent version of the coat of arms of Kielce. It is divided into four quadrants: top-left (light blue) with a golden cross; top-right (light red) with a white eagle with a golden crown and wings; bottom-left (light red and white horizontal stripes); and bottom-right (light blue) with six golden stars arranged in two rows of three. A white rectangular box is centered over the top half of the image, containing the text.

Przygotował Przemek Chruściel

przemyslaw.chrusciel@sejmik.kielce.pl