

Stanowisko nr 4/ 2016
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach
z dnia 15 kwietnia 2016r.

w sprawie rewizji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 Roku w części dotyczącej inwestycji kolejowych w województwie świętokrzyskim.

Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach na posiedzeniu plenarnym w dn. 24 marca 2016r., przy udziale przedstawicieli Polskich Linii Kolejowych S.A. po zapoznaniu się z dokumentem urzędowym (Minister Infrastruktury i Rozwoju, wrzesień 2015r.) „Krajowy Program Kolejowy do 2023 Roku, Infrastruktura Kolejowa Zarządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” przeprowadzili dyskusję dotyczącą planowanych inwestycji kolejowych w województwie świętokrzyskim.

Z satysfakcją przyjęli umieszczenie na liście podstawowej budowę linii nr 582 Czarncza – Włoszczowa Płn. (wartość inwestycji 42,8 mln zł), co będzie miało istotne znaczenie jeśli chodzi o lepsze skomunikowanie województwa świętokrzyskiego, szczególnie Kielc ze stolicą i północą kraju oraz modernizację linii kolejowej Radom – Kielce (wartość inwestycji 34,74 mln zł).

Rada Dialogu Społecznego przyjmuje również z aprobatą rozpoczęcie inwestycji modernizacyjnych na linii kolejowej nr 61 na odcinku Kielce – Żeliszewice i zapowiedź zakończenia prac na tej linii w czwartym kwartale 2016r. (pismo Podsekretarza Stanu Piotra Stommy z dnia 28 lutego 2016r. do Przewodniczącego Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”).

Poważne zaniepokojenie Rady budzi natomiast umieszczenie inwestycji modernizacyjnych na dwóch innych, ważnych liniach na liście rezerwowej. Takie zakwalifikowanie tych inwestycji rodzi uzasadniony niepokój o możliwość sfinalizowania modernizacji tych linii. Chodzi tu o linie:

1. Linię kolejową nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów,
2. Linię kolejową nr 25 (na odcinkach między Opoczno – Końskie – Skarżysko-Kamienna – Sandomierz).

Ad 1. Brak ujęcia odcinka Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów na linii kolejowej nr 8 z listy podstawowej jest, zdaniem Rady Dialogu Społecznego, nieracjonalne i sprzeczne z planowanymi innymi odcinkami tej linii (Kielce – Radom – Okęcie), które są umieszczone na liście podstawowej. Postawienie pod znakiem zapytania modernizacji odcinka Kielce – Kozłów pozbawia całą linię nr 8 możliwości kursowania pociągów rozwijających prędkość nie mniejszą niż 130 km/h, biorąc pod uwagę, iż linia nr 8 od Kozłowa w kierunku Krakowa i Śląska jest już zmodernizowana. W takiej sytuacji województwo świętokrzyskie wyłączone zostanie z możliwości obsługi przez szybkie koleje na drodze podstawowej Warszawa – Kielce – Kraków.

Ponadto sytuacja taka uniemożliwia w praktyce realizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego”, który zakłada zgodnie z normami europejskimi, generalną zasadę, że podstawą usług przewozowych stanowi system

kolejowy. Przy możliwości rozwijania prędkości 60 km/h na drodze kolejowej przy 120 km/h na równoległej drodze kołowej (droga S-7), zadanie takie staje się niemożliwe. Uwaga ta dotyczy także transportu towarowego.

Ad2.

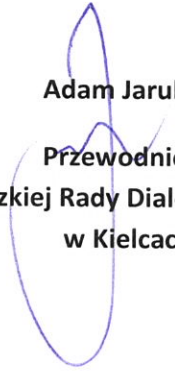
- Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna wg. „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku” (KPK) załącznik nr 3 poz.70 zadanie znalazło się na liście podstawowej. Zaplanowano 23 mln 600 tys. zł. Do zadania należy przeznaczyć dodatkowe środki finansowe na remont peronów 1, 2 i 3 z dostosowaniem układów torowych stacji Skarżysko-Kamienna. Dodatkowe koszty szacowałyby się na poziomie ok. 40 mln zł. Prace przy przejściu pod torami i remoncie peronów powinny być integralną częścią całego zadania.

- Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna- Końskie. Zadanie znalazło się w KPK zał. Nr 2 poz. 12-Koszt 185 mln zł na liście rezerwowej (zadanie dotyczy województwa świętokrzyskiego). W KPK znalazło się również zadanie dotyczące tej linii (województwo łódzkie) pn. „Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno w ramach zadania „Rewitalizacja i modernizacja na terenie województwa łódzkiego m in. Linii kolejowej nr 25 na odcinku Łódź – Opoczno – etap I” – załącznik nr 3 pkt 29 (lista rezerwowa). Koszt zadania 40 mln zł. Niestety KPK odnośnie linii nr 25 był przygotowany bezmyślnie ponieważ dzieli tę linię na dwa odrębne zadania. Wskazane jest aby w KPK ująć również elektryfikację odcinka Skarżysko-Kamienna – Opoczno. Koszt takiej elektryfikacji wyniosłby ok. 100 mln zł. Należy również poczynić starania aby pozyskać środki finansowe na pozostały odcinek linii, który w KPK stał się odcinkiem niczym tj. Końskie – Opoczno (nie ujętym przez województwo świętokrzyskie i województwo łódzkie). Odnośnie tego odcinka wskazane było by, aby przywrócić ruch pasażerski na odcinku Skarżysko-Kamienna – Opoczno który wstrzymano w 2006r. Na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Opoczno obecnie cały czas kursują pociągi osobowe obsługiwane przez Przewozy Regionalne Łódź trakcja spalinową. Wszystkie zadania wymienione jak wyżej powinny być umieszczone jako zadania podstawowe.

- Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz. Zadanie znalazło się w KPK zał. Nr 2 poz. 4 na liście podstawowej – koszt 200 mln zł. Środki planowe na ten cel są niewystarczające i powinny być powiększone o dodatkowe 150 mln zł. Zakres robót w KPK obejmuje tylko naprawę toru nr 1 odcinka Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec bez głowic rozjazdowych, obiektów inżynierskich oraz innej infrastruktury. Dodatkową potrzebą jest uruchomienie ruchu pasażerskiego na odcinku Ostrowiec –Sandomierz, który został wstrzymany od 2005 roku. Obecnie tor nr 2 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz jest po modernizacji i przystosowany do prędkości 100-120 km/h. Odcinek Ostrowiec-Sandomierz został całkowicie zapomniany jako ważny odcinek województwa świętokrzyskiego łączący Skarżysko-Kamienna z województwem podkarpackim (Rzeszowem)

Kluczowym elementem dla dalszej eksploatacji linii kolejowej nr 25 jest Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego oraz Krajowy Program Kolejowy. Dokumenty te winny być komplementarne.

Biorą pod uwagę publiczne enuncjacje Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o planowanych korektach Krajowego Programu Kolejowego, a w konsekwencji aktualizację Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2023r.) Rada Dialogu Społecznego w Kielcach wnioskuję o uwzględnienie w tych korektach opinii i uwag zawartych w niniejszym stanowisku.



Adam Jarubas

**Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Kielcach**