



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



Wójtowie, Burmistrzowie, Prezydenci,  
Starostowie JST z terenu  
Województwa Świętokrzyskiego

Szanowni Państwo!

W ostatnich latach w sposób zauważalny zmienia się sytuacja związana z bezpieczeństwem ruchu na polskich drogach. Z jednej strony mamy do czynienia ze spadkiem liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, z drugiej strony nadal ogromnym wyzwaniem pozostaje zapewnienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Niestety, nadal bardzo niekorzystnie kształtuje się statystyka wypadków i kolizji w regionie świętokrzyskim. Liczba wypadków i osób, które straciły życie w wypadkach nadal pozostaje znacznie powyżej średniej krajowej. W ostatnim roku znacząco również wzrosła liczba kolizji (o ponad 5%). W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne i z udziałem pieszych. Również wśród zabitych najczęściej jest niestety pieszych. Nadmierna prędkość, nietrzeźwi kierowcy, wymuszanie pierwszeństwa to główne przyczyny wypadków w naszym województwie.

Jednym z kluczowych elementów, które wpływają bezpośrednio na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest infrastruktura drogowa. W ramach programów rządowych w województwie świętokrzyskim corocznie wydatkowane są kwoty rzędu ponad 100 milionów złotych na remonty i przebudowę dróg gminnych i powiatowych. Ogromne środki na drogi wojewódzkie są także przeznaczane przez Województwo Świętokrzyskie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Niemniej jednak nadal borykamy się z problemem niedostatecznej ochrony pieszych i pozostałych niechronionych użytkowników dróg. W sposób szczególnie zagrożone są dzieci, które często muszą poruszać się poboczami dróg, aby dojść do szkoły. Bardzo intensywny ruch samochodów ciężarowych, liczne budowy, których realizacja wprowadza zmiany w organizacji ruchu, nadmierna prędkość, niedostateczne oznakowanie miejsc, którymi poruszają się najmłodszy skłania do podjęcia dodatkowych działań mających na celu realizację najpilniejszych zadań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Aby ten cel osiągnąć, jako przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, Wojewoda Świętokrzyski i Marszałek Województwa postanowili wspólnie opracować i podjąć działania

zmierzające do realizacji **Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim**. Założeniem tego Programu jest zidentyfikowanie najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych, opracowanie rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stworzenie warunków finansowych do ich realizacji. Biorąc pod uwagę powyższe założenia, proszę Państwa wójtów, burmistrzów, prezydentów i starostów o analizę i wskazanie miejsc niebezpiecznych na obszarze Państwa działania, które wymagają inwestycji w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie zgłoszeń, jakie zostaną przedstawione do programu opracujemy listę priorytetową zadań i zdefiniujemy możliwe sposoby ich finansowania. W celu usprawnienia procesu zgłaszania propozycji do opracowany formularz zgłoszenia, który Programu został przesyłamy Państwu w załączeniu. Propozycje mogą być składane przez jednostki samorządu terytorialnego, komendy policji, straży pożarnej, organizacje pozarządowe, sołectwa, grupy mieszkańców i inne podmioty zainteresowane poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wybór projektów, jakie znajdą się na liście będzie dokonywany przez powołany w tym celu zespół, biorąc pod uwagę uzasadnienie faktyczne przedstawione przez wnioskodawcę, liczbę zaistniałych zdarzeń drogowych, jak również interes ogólnospołeczny. We współpracy z samorządami dokonamy oszacowania potencjału redukcji zagrożenia wypadkami oraz doboru działań i interwencji redukujących zagrożenie w ruchu drogowym. W szczególności zachęcamy Państwa do składania propozycji identyfikacji miejsc niebezpiecznych dla pieszych, w tym dla dzieci zdążających do szkoły, oraz rozwiązań mających na celu poprawę ich bezpieczeństwa. Te rozwiązania mogą mieć charakter inwestycyjny wymagający przebudowy lub remontu jakiegoś fragmentu infrastruktury drogowej, ale mogą również dotyczyć zmian w oznakowaniu, doświetlenia przejścia dla pieszych, montażu urządzenia poprawiającego bezpieczeństwo, czy też zmian w organizacji ruchu. Przykłady takich rozwiązań to:

- oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów,
- wykonanie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą, tzw. azylem,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów,
- sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów,
- oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów,
- wyniesione skrzyżowanie,
- wyspa dzieląca na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości,
- radar ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu,
- oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego,
- urządzenia ochronne – bariery,
- monitoring wizyjny skrzyżowania, przejazdu kolejowego, itp.
- montaż progów zwalniających,


- przebudowa lub budowa fragmentu chodnika,
- wykonanie wzmocnionego pobocza,
- wykonanie zatoki parkingowej,
- wykonanie zatoki autobusowej przy przystanku,
- przebudowa skrzyżowania poprzez wykonanie lewo/prawo skrętu, profilowanie łuków,
- przebudowa skrzyżowania poprzez wykonanie ronda,
- przebudowa/budowa fragmentu ścieżki rowerowej,
- usunięcie kolizji (np. przesunięcie lamp oświetlenie drogowego do skrajni chodnika lub poza chodnik),
- zawężenia jezdni (np. dodanie zawężenia jezdni do istniejącego przejścia typu „zebra”, zawężenie jezdni z wyspą azylu w krawężniku).

Oczywiście powyższy katalog nie jest zamknięty, proponujemy, aby Państwo w doborze rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych posłużyli się wytycznymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego) dostępnymi na stronie internetowej [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl).

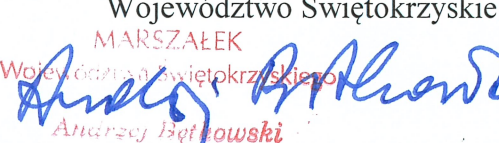
Jednocześnie informujemy Państwa że **Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim** nie zapewnia wprost finansowania składanych przez Państwo propozycji, ale stworzy możliwości jego uzyskania. Biorąc pod uwagę synergii działań rządowych i samorządowych głównym źródłem finansowania zadań ujętych na liście będzie nowo powstały rządowy Fundusz Dróg Samorządowych (dla dróg gminnych i powiatowych) wprowadzony ustawą z dnia 23 października 2018 r. (Dz.U. z 2018 r, poz. 2161) oraz środki będące w dyspozycji Województwa jak i Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dla dróg wojewódzkich). Ponadto część z zadań, może uzyskać rekomendację do dofinansowania ze środków rządowego Programu Razem Bezpieczniej czy też środków z rezerwy MSWiA przeznaczonej na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

Bardzo proszę Państwa o rozpowszechnienie informacji o tej inicjatywie wśród mieszkańców, organizacji, podmiotów zainteresowanych poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wnioski mogą być składane do 31 stycznia 2019 roku do sekretariatu Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach. W razie pytań zachęcam do kontaktu z pracownikami wydziału. Za jego wdrożenie odpowiadają pan Jacek Sułek – dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rozwoju ŚUW i pan Michał Cichocki – dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego.

Wojewoda Świętokrzyski

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE  


Agata Wojtyszek

Województwo Świętokrzyskie  
 MARSZAŁEK  
 Województwa Świętokrzyskiego  
  
 Anarzej Bętkowski

  
 CZŁONEK ZARZĄDU  
 Województwa Świętokrzyskiego

Marek Jońca