

UZASADNIENIE
do Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego
— Plan zagospodarowania przestrzennego
miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego
przyjętego uchwałą Nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 28 grudnia 2020 r.
zawierające informacje o udziale społeczeństwa
w procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

1. Podstawa prawna opracowania Uzasadnienia

Podstawę prawną opracowania *Uzasadnienia do Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego — Plan zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego* stanowi art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020, poz. 283 z późn. zm.). Zgodnie z nim do przyjętego przez organ dokumentu wymagającego przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dołącza się uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w tym postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

2. Zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu — przebieg konsultacji społecznych oraz weryfikacja zgłoszonych wniosków i uwag

Zgodnie z art. 54 ust. 2 ww. ustawy organ sporządzający projekt dokumentu zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Udział społeczeństwa w procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Planu zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego został zapewniony poprzez przeprowadzenie konsultacji społecznych projektu tego dokumentu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, które rozpoczęły się 5 września 2019 r. Celem przeprowadzenia konsultacji było uzyskanie możliwie najszerszego spektrum opinii i propozycji na temat zapisów zawartych w tych dokumentach.

Informacja o terminie konsultacji i możliwościach zapoznania się z poddanymi im dokumentami ukazała się w prasie ogólnopolskiej, na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego oraz w ramach obwieszczeń umieszczonych na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w siedzibach wszystkich powiatów i gmin objętych przedmiotowym dokumentem.

Wszyscy zainteresowani mogli zgłaszać uwagi i wnioski do projektu Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego wraz z Prognozą w terminie 30 dni od ukazania się w prasie ogłoszenia oraz wywieszenia obwieszczeń w siedzibach organów:

- w formie pisemnej na adres wykonawcy opracowania;
- ustnie do protokołu w siedzibie wykonawcy;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: zppw@sbr.pl bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym (o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym).

Dokumenty poddane konsultacjom były dostępne na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w zakładce <http://bip.sejmik.kielce.pl> oraz w godzinach od 7.30–15.30 w siedzibie wykonawcy — Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego w Kielcach przy ul Targowej 18.

W trakcie trwania konsultacji społecznych nie zostały zgłoszone żadne uwagi do przedmiotowej dokumentacji.

Ze względu na wprowadzone w projekcie Planu MOF OW korekty wynikające z uwzględnienia uwag nadesłanych podczas opiniowania i uzgadniania tego dokumentu powtórzono konsultacje społeczne. Ponowne konsultacje rozpoczęły się 30 września 2020 r.

Informacja o terminie konsultacji i możliwościach zapoznania się z poddanymi im dokumentami ukazała się w prasie ogólnopolskiej, na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego oraz w ramach obwieszczeń umieszczonych na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w siedzibach wszystkich powiatów i gmin objętych przedmiotowym dokumentem.

Wszyscy zainteresowani mogli zgłaszać uwagi i wnioski do projektu Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego wraz z Prognozą w terminie 30 dni od ukazania się w prasie ogłoszenia oraz wywieszenia obwieszczeń w siedzibach organów:

- w formie pisemnej na adres wykonawcy opracowania;
- ustnie do protokołu w siedzibie wykonawcy;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: zppw@sbr.pl bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym (o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym).

Dokumenty poddane konsultacjom były dostępne na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w zakładce <http://bip.sejmik.kielce.pl> oraz w godzinach od 7.30–15.30 w siedzibie wykonawcy — Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego w Kielcach przy ul Targowej 18.

W trakcie trwania ponownych konsultacji społecznych wpłynęło 1 pismo od Społecznego Komitetu Mieszkańców Podwola i Podlesia. Pismo zawierało 3 uwagi do przedmiotowej dokumentacji (*patrz załączona tabela*).

Wykaz uwag i wniosków złożonych do projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, dotyczącej opracowania „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (na etapie II konsultacji społecznych) wraz z ich rozpatrzeniem.

Lp	Wnioskujący	Nr pisma Data	Treść uwagi	Uwzględniono/ Nie uwzględniono	Uzasadnienie
1	Społeczny Komitet Mieszkańców Podwola i Podlesia	Pismo z dnia 28.09.2020 data wpływu 30.09.2020 analogowo ŚBRR	<p>Pismo z uwagami Wnosimy uwagi do projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego dotyczącej opracowania „Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko</p> <p>1. Istotnym przedsięwzięciem dla rozwoju regionu byłoby wybudowanie wschodniej obwodnicy Kielc. Inwestycja ta pozwoliłaby na przeniesienie ruchu tranzytowego z Kielc na nowo wybudowany odcinek drogi, co usprawniłoby komunikację w mieście i w zasadniczy sposób wpłynęło na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Zyskałyby na tym również tereny przyległe do nowo powstałej obwodnicy poprzez możliwość nowych inwestycji i rozwoju.</p>	Uwaga informacyjna	
			<p>2. Korzystne dla rozwoju regionu byłoby utworzenie na terenach pozyskanych pod port lotniczy w Obicach centrum przemysłowego jako specjalnej strefy ekonomicznej oraz skomunikowanie tego obszaru z S7 i DK73 np. poprzez wybudowanie jednej konkretnej drogi zamiast rozbudowy DK78 i obwodnicy DW763. Pozwoliłoby to na odciążenie Brzezin i Radkowic oraz miejscowości przy DK78 od dużego natężenia ruchu drogowego a także przyczyniłoby się do efektywnego wykorzystania terenów, a co za tym idzie rozwoju całego regionu.</p>	Uwzględniono częściowo	Sytuacja formalno-prawna gruntów pozyskanych pod budowę Portu Lotniczego Kielce w Obicach jest na tym etapie skomplikowana i wymaga wielostronnych starań instytucji decyzyjnych. Plan nie przesądza o ostatecznym przeznaczeniu tych terenów, dopuszczając zarówno lotnisko, jak i powstanie strefy gospodarczej.

		<p>3. Zgłaszamy sprzeciw dla wariantu północnego przebiegu obwodnicy Brzezin w ciągu DW763, niezgodnego z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Morawica.</p> <p>Planowana obwodnica Brzezin w wariantcie południowym została ujęta w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy już w 2006 roku, dodatkowo jej przebieg w wariantcie I został potwierdzony uchwałą Rady Gminy nr XVI/425/2014 z 30.09.2014 roku. Nadmienić należy, że wariant I południowy planowanej obwodnicy biegnący z dala od terenów zabudowanych, przez tereny rolnicze, przeznaczone pod zalesienie i nieużytki i tylko w jednym miejscu, w którym przecina starodroże DW 763, zbliża się do zabudowań miejscowości Brzeziny, oceniony został przez Inwestora jako najbardziej optymalny ze względu na kryteria ekonomiczne, techniczne, środowiskowe i społeczne.</p> <p>W grudniu 2014 roku przez Urząd Gminy w Morawicy opracowany został nowy wariant budowy obwodnicy, obecnie zwany II/IIa lub północnym, który przebiega przez tereny górnicze należące do kopalni, Lafarge, miejscowość Podwole na całej jej długości, tereny rolne a następnie duży kompleks leśny w Brzezinach - Podlesiu.</p> <p>4. Proponowany w projekcie przebieg obwodnicy Brzezin i Radkowic w ciągu DW763 jest dla mieszkańców Podwole nie do przyjęcia. W naszej okolicy środowisko jest już wystarczająco zdegradowane m.in. przez działające w sąsiedztwie Podwole kopalnie surowców skalnych — zakład przeróbczy w Radkowicach oraz złożę "Kowala Mała". Ich działalność, poprzez generowany nadmierny hałas pracujących maszyn i urządzeń oraz pył, jest bardzo uciążliwa dla mieszkańców. W odległości ok. 50 metrów od zabudowań miejscowości Podwole biegnie linia kolejowa towarowa, którą każdego dnia kursuje kilkanaście pociągów i która poprzez promieniowanie elektromagnetyczne również szkodliwie oddziałuje na środowisko. Wysoki nasyp po którym miałyby biec obwodnica potęgowałaby hałas przejeżdżających pociągów poprzez odbijanie fal dźwiękowych oraz powrót hałasu w stronę zabudowy mieszkaniowej miejscowości Podwole. Położenie naszej miejscowości w dolinie sprzyja osiadaniu pyłu nanoszonego z pobliskich hałd kopalnianych oraz wszelkich innych zanieczyszczeń w powietrzu, którego zła jakość (smog) ma negatywny wpływ na nasze zdrowie. W przypadku budowy obwodnicy w proponowanym wariantcie II, tj. równoległe do zabudowy m. Podwole, wzdłuż linii kolejowej, nastąpiłoby skumulowanie dużej ilości niekorzystnych oddziaływań na środowisko i mieszkańców poprzez znaczny wzrost odczuwalnego nadmiernego hałasu, zapylenia oraz dużej emisji spalin.</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Projekt planu obrazuje wariant przebiegu obwodnicy Radkowic i Brzezin wskazany w decyzji środowiskowej wydanej przez RDOŚ.</p>
--	--	---	-------------------------	---

		<p>5. Proponowana koncepcja przebiegu obwodnicy Brzezin również dla mieszkańców Podlesia nie jest korzystna. Rodowici mieszkańcy cieszyli się otoczeniem przyrody, ciszą i spokojem. Potencjalni mieszkańcy w momencie zakupu działek mieli możliwość zapoznać się z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, według którego planowana obwodnica miała przebiegać w znacznej odległości od ich posesji. Nowa koncepcja przebiegu obwodnicy zmienia diametralnie ich sytuację i mają prawo czuć się oszukani.</p> <p>6. Las w Brzezinach — Podlesiu, przez który zgodnie z projektem miałyby przebiegać obwodnica Brzezin, to jedyne tak duże skupisko drzew w tej części Brzezin. Kompleks ten jest schronieniem dla zwierząt oraz pełni funkcję rekreacyjną dla mieszkańców.</p> <p>Raport przygotowany na potrzeby Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach dla przedsięwzięcia „Budowa obwodnicy m. Radkowice i m. Brzeziny w ciągu DW763” nie został sporządzony w sposób rzetelny i jest niezgodny z ze stanem faktycznym.</p> <p>W wymienionym wyżej kompleksie leśnym występują nie uwzględnione w Raporcie rośliny chronione, np. pełnik europejski oraz rosną wiekowe dęby, których obwód pnia na wysokości 1,3m wynosi ok. 3,15m. Część tego drzewostanu zajmuje świetlista dąbrowa „Potentillo albae-Quercetum”. Jest to zbiorowisko w typie siedliskowym lasu mieszanego, z dominacją dębów oraz stałą naturalną domieszką sosny. Świetliste dąbrowy podlegają ochronie w kraju i są zamieszczone w wykazie siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i wymagających</p> <p>ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (tzw. siedlisko naturalne; kod: 9110). Pod budowę drogi wymagane byłoby wycięcie przez środek lasu ok. 10 ha zadrzewionego obszaru, co może doprowadzić do wystąpienia znacznej szkody w środowisku lub całkowitego zniszczenia tego obszaru.</p> <p>Mając na uwadze troskę o ochronę przyrody i zachowanie tego miejsca w stanie nienaruszonym dla przyszłych pokoleń podtrzymujemy nasze stanowisko odnośnie niekorzystnego dla mieszkańców i środowiska przebiegu wariantu II północnego obwodnicy Brzezin. Pragniemy zaznaczyć, iż rozumiemy sytuację mieszkańców Brzezin i nie jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy, widzimy potrzebę realizacji tej inwestycji. Protestujemy jedynie przeciw wybudowaniu jej w wariantcie północnym, niekorzystnym pod względem ekonomicznym, przyrodniczym i społecznym. Popieramy wariant I południowy, oceniony jako najbardziej optymalny ze względu na kryteria środowiskowe. Nasza opinia jest spójna z oceną Inwestora.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Poza czynnikami środowiskowymi i społecznymi ideą budowy obwodnic jest otworzenie nowego potencjału gospodarczego danego regionu, to przy nich przedsiębiorcy chętniej inwestują i rozwijają swoje działalności gospodarcze. Wybudowanie drogi w tej lokalizacji nie wpłynie w znaczący sposób na rozwój regionu. Ponadto jest to koncepcja źle rokująca na przyszłość. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz usytuowanie planowanej inwestycji na wąskim pasie między torem kolejowym a wyrobiskiem górniczym, nie będzie możliwości rozbudowy drogi do parametrów spełniających wymogi w związku ze zwiększającą się liczbą użytkowników dróg.</p> <p>W związku z powyższym wnosimy o wnikliwe przeanalizowanie naszych uwag do projektu oraz uwzględnienie ich przy podejmowaniu ostatecznych decyzji. Jeszcze raz podkreślamy, że nie wzięcie pod uwagę naszych logicznych argumentów będzie rzutować na pogorszenie jakości życia wielu mieszkańców Brzezin i Podwoła, dewastację środowiska naturalnego oraz brak perspektyw dla rozwoju regionu.</p>		
--	--	---	--	--