**AKTUALIZACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - ZAŁOŻENIA**

Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” stanowiącego załącznik do uchwały XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r., jest niezbędna w związku z istotnymi zmianami prawnymi oraz zbliżającym się terminem końca ważności wszystkich dotychczas wydanych zezwoleń na wykonywanie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym.

Nowy dokument opracowany zgodnie z warunkami określonymi w art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, będzie stanowił podstawę dalszych decyzji Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w zakresie kierunków rozwoju i rozbudowy systemu transportowego szczebla regionalnego w województwie świętokrzyskim.

W zaktualizowanym *Planie*, uwzględnione zostaną zapisy planu transportowego opracowanego przez ministra właściwego do spraw transportu.

**Aktualizacja Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego zostanie opracowana przy następujących założeniach:**

* Aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” stanowiącego załącznik do uchwały XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r., pozwoli na sprawdzenie zasadności tworzenia linii użyteczności publicznej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na zasadach i trybach określonych w obowiązującym aktualnie dokumencie, uwzględni zmiany jakie zaistniały na przestrzeni czasu od momentu podjęcia Uchwały przez Sejmik Województwa, zaimplementuje zmiany wynikające ze znowelizowanych przepisów ustaw i dostosuje je do nowych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych;
* W procesie aktualizacji *Planu* wykorzystane zostaną wyniki prac nad tzw. Regionalnym Planem Transportowym, stanowiącym dokument wypełniający warunek ex-ante do uruchomienia środków finansowych w nowej perspektywie UE 2021-2027 w części obejmującej projekty infrastrukturalne, w tym m.in. Regionalny Model Ruchu, będący narzędziem wspierającym w prognozowaniu potoków podróżnych;
* Zgodności z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym oraz przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 roku w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
* Zgodności z rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) 1107/70;
* Proces aktualizacji *Planu* będzie realizowany w zgodzie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( j.t. Dz.U. 2021, poz. 247 ze zm.);
* Zakończenie prac nad aktualizacją *Planu*, nastąpi po zakończeniu prac nad nowelizowaną ustawą z dnia 6 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym oraz wejściu jej w życie, a także po zweryfikowaniu i zapewnieniu zgodności zapisów *Planu* z wymogami wskazanej ustawy;
* Zaktualizowany *Plan* nie będzie ingerował i negatywnie wpływał na zobowiązania Województwa wynikające z dotychczas zawartych umów na bazie zapisów „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” stanowiącego załącznik do uchwały XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r.;
* Zaangażowaniu i współpracy kluczowych partnerów, interesariuszy oraz środowisk naukowych, związanych z rozwojem transportu i komunikacji.

Głównym celem aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” jest zdefiniowanie na nowo siatki połączeń wykonywanych na wojewódzkich liniach użyteczności publicznej, w sposób gwarantujący swobodny przepływ pasażerów i jak najlepsze skomunikowanie połączeń drogowych z kolejowymi, w oparciu o atrakcyjne taryfy cenowe, co wpłynie na systematyczne zwiększanie udziału transportu zbiorowego kosztem transportu indywidualnego oraz zmianę zachowań i świadomości pasażerów w tym obszarze.