

Załącznik nr 4 do Uchwały Nr 7670/23  
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego  
z dnia 30 sierpnia 2023 r.

## **PODSUMOWANIE**

### **PODSTAWA PRAWNA**

Na podstawie art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przyjęcie projektu „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko wymaga pisemnego podsumowania zawierającego uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- 1) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko;
- 2) opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58;
- 3) zgłoszone uwagi i wnioski;
- 4) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
- 5) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

### **UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO ROZPATRYWANYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH**

Głównym celem „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” jest umożliwienie podejmowania przez Samorząd Województwa decyzji w zakresie rozwoju regionalnego systemu transportowego w sposób spójny, holistyczny i oparty na wiarygodnych informacjach. Zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej i Inicjatywy Doradczej KE JASPERS, plan ten powinien odzwierciedlać realne potrzeby regionu, a zatem musi być oparty na dogłębnych analizach i identyfikacji kluczowych problemów i określać cele i zidentyfikowane priorytety inwestycyjne regionu w zakresie transportu drogowego i kolejowego, dróg wojewódzkich, mobilności i ścieżek rowerowych. Warunki oraz kryteria wymagane do ubiegania się o środki z nowej perspektywy UE 2021-2027 zostały zawarte m.in. w poniższych rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady tj.:

- Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby

Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej;

- Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności;
- Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153 z dnia 7 lipca 2021 r. ustanawiającym instrument „Łącząc Europę” i uchylającym rozporządzenia (UE) nr 1316/2013 i (UE) nr 283/2014 (Tekst mający znaczenie dla EOG).

Powyższe akty określają Cele polityki wspierane z funduszy Unii Europejskiej, wśród których znajduje się Cel 3: *Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności*. Warunkiem ex-ante umożliwiającym skorzystanie ze środków UE w perspektywie finansowej 2021-2027 w ramach ww. celu jest spełnienie warunku - Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie. Na poziomie regionalnym zostanie on spełniony poprzez - opracowanie Regionalnego Planu Transportowego.

Obowiązek sporządzenia prognozy dla dokumentu wynika bezpośrednio z art. 46 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty: polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest również wymagane w przypadku wprowadzania zmian do już przyjętych dokumentów.

Projekt „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021–2030” określa potrzeby inwestycyjne i inwestycje służące realizacji misji Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+, zdefiniowanej w następujący sposób: „*Świętokrzyskie w 2030 roku to ambitny region o atrakcyjnym wizerunku: wnoszący coraz większy wkład w rozwój gospodarczy, społeczny i kulturowy, szanujący i dbający o swoje dziedzictwo kulturowe i środowisko naturalne, będący dobrym miejscem do życia, pracy i rozwoju*”. Jednym z celów strategicznych warunkujących realizację tej misji jest — „*wspólna i bezpieczna przestrzeń, która łączy ludzi*”, zaś celem operacyjnym — „*wzmocnienie spójności przestrzennej i społecznej regionu*”, w ramach którego przewidziano kluczowe kierunki działań, w tym m.in. — „*rozwój infrastruktury drogowej, kolejowej i transportu publicznego*”.

Jego celem jest również zebranie w jednym dokumencie planowanych zadań inwestycyjnych na sieci transportowej województwa, rozproszonych dotychczas w różnych dokumentach.

Służyć to będzie powstaniu kompleksowej wizji rozwoju sieci transportowej województwa w ujęciu wariantowym.

Przyjęcie projektu dokumentu jest jednym z warunków, którego spełnienie jest konieczne do otrzymania unijnego wsparcia finansowego inwestycji z zakresu infrastruktury transportowej, w tym m.in. z Programu *Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027*, czy też programów zarządzanych centralnie jak *Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027*. Jednocześnie nie wyklucza się realizacji innych, niewymienionych w niniejszym dokumencie inwestycji z zakresu infrastruktury transportowej, których potrzeba realizacji może wyniknąć w okresie programowania.

Projekt „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021–2030” dzieli się na osiem głównych rozdziałów. Do projektu RPT dołączono 1 suplement A– w postaci „Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Świętokrzyskiego do 2030 roku wraz z planem finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich” oraz 7 załączników tematycznych.

Prognoza jako punkt wyjścia dla dalszych analiz charakteryzuje pokrótce stan i zagrożenia środowiska przyrodniczego w województwie świętokrzyskim oraz formułuje najważniejsze problemy ekologiczne regionu. Oceniając stan poszczególnych elementów środowiska naturalnego regionu można stwierdzić, że:

- stan jakości wód powierzchniowych jest niezadowolający;
- stan jakości wód podziemnych można określić jako dobry;
- stan jakości powietrza atmosferycznego jest niezadowolający w zakresie przekroczeń dopuszczalnych norm benzo(a)pirenu;
- poziom hałasu jest zróżnicowany ze względu na źródła jego emisji, przy czym można oszacować, że hałas ponadnormatywny występuje zwłaszcza w pobliżu tras komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu oraz w centrach największych miast;
- gleby na ok. 60% obszaru województwa posiadają odczyn kwaśny (gleby bardzo kwaśne, kwaśne i lekko kwaśne);
- zawartość metali ciężkich w glebach regionu nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych norm;
- znaczny procent gleb w województwie jest zagrożonych erozją (41,7% erozją wodną, 37,1% erozją wietrzną, 20,9% erozją wąwozową);
- część lasów w województwie wykazuje przemysłowe uszkodzenia drzewostanów, co spowodowane zostało szkodliwym oddziaływaniem pyłów i gazów przemysłowych.

Prognoza rozważa alternatywę nierealizowania przedmiotowego dokumentu, co spowodowałoby m.in.:

- niedostateczne wyposażenie w infrastrukturę transportową uniemożliwiające prawidłową działalność wszystkich dziedzin gospodarki regionu i obniżenie

zainteresowania województwem ze strony inwestorów zewnętrznych (np.: nie nastąpi wzrost konkurencyjności przemysłu mineralnego poprzez zagęszczenie sieci dróg o lepszych parametrach na obszarach wydobywania i przetwórstwa materiałów budowlanych, nie nastąpi również rozwój turystyki w województwie oraz ożywienie życia gospodarczego i kulturalnego dzięki lepszemu powiązaniu ośrodków gminnych ze sobą oraz z lepiej wyposażonymi ośrodkami powiatowymi);

- dalszy wzrost chaotycznego zatłoczenia już niesprawnych układów transportowych;
- dalszą dewastację istniejących dróg i kolei powodującą pogłębienie się strat materialnych na tych środkach trwałych, a w konsekwencji zwiększenie zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi, wzrost zagrożenia powstawania wypadków, w tym większe prawdopodobieństwo zdarzeń o znamionach poważnej awarii, większe zagrożenie hałasem dla ludzi, zwłaszcza dla mieszkańców terenów miejskich;
- nie wyprowadzenie znacznej części ciężkiego ruchu samochodowego z miast i większych miejscowości;
- brak poprawy bezpieczeństwa na drogach;
- wzrost emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych;
- spadek znaczenia transportu zbiorowego oraz kolei w przewozach pasażerskich i towarowych;
- postępującą dekapitalizację taboru transportu i obniżenie standardu usług przewozowych;
- niewykorzystanie środków finansowych z funduszy UE przeznaczonych na transport.

## **I. USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.**

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego przed przystąpieniem do prac planistycznych, pismem z dnia 4 marca 2021 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla dokumentu pt.: „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030”. Powyższa prośba wynikała wprost z art. 53, 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismami:

- znak: NZ.9022.5.27.2021 z dnia 29.03.2021 r. Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, oraz

- znak: WOO-III.411.2.2021.MK z dnia 07.04.2021 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,  
został uzgodniony zakres i stopień szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko dla dokumentu pn.: „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2030”.

W ramach ww. pism określono następujące warunki uzgodnienia:

1. Przedmiotowa prognoza winna spełniać wymogi określone w art. 51 ust. 2 pkt 1, 2, 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
2. Informacje zawarte w prognozie winny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz uwzględniać przewidywane znaczące oddziaływanie w szczególności na życie i zdrowie ludzi, z uwzględnieniem ochrony powietrza, wód gruntowych i podziemnych oraz ochrony przed hałasem na etapie realizacji działań przewidzianych w przedmiotowym programie;
3. Prognoza powinna przede wszystkim dokonać stosownej dla tego rodzaju dokumentu oceny potencjalnych skutków dla środowiska jakie mogą wystąpić w wyniku wdrażania zapisów dokumentu oraz dokonać oceny czy projekt dokumentu jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, a także dokonać oceny pozytywnych i negatywnych lub obojętnych skutków dla środowiska wynikających z realizacji projektu dokumentu;
4. Zapisy prognozy powinny opisywać i oceniać skutki planowanych przedsięwzięć na środowisko, wskazać w jaki sposób i w jakiej skali przyjęte rozwiązania przekształcą środowisko oraz czy i w jakim stopniu mogą spowodować negatywne oddziaływanie na środowisko i przyrodę. Należy także przeanalizować oddziaływania skumulowane biorąc pod uwagę istniejące i planowane przedsięwzięcia oraz zaproponować stosowne rozwiązania chroniące środowisko. W przypadku przedsięwzięć w stosunku do których zostały już przeprowadzone (lub są w trakcie) postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko na etapie procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazane jest odpowiednie wykorzystanie wyników tych ocen w prognozie. W przypadku gdy nie jest znana szczegółowa lokalizacja planowanych zamierzeń, w prognozie należy uwzględnić zapisy stosowne do specyfiki danego przedsięwzięcia, w tym działania minimalizujące negatywne oddziaływania na środowisko;
5. W prognozie należy przeanalizować, czy i w jakim stopniu realizacja dokumentu będzie oddziaływać na wartości przyrodnicze form ochrony przyrody, w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.) znajdujących się w granicach opracowania, w kontekście obowiązujących na ich terenie celów ochrony, działań w zakresie czynnej ochrony

ekosystemów, zakazów oraz możliwości zastosowania odstępstw od zakazów wynikających z aktów prawnych obowiązujących dla danej formy ochrony przyrody;

6. Prognoza powinna zawierać:

- dla obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - analizę wpływu realizacji ustaleń projektu (...) na gatunki ptaków i ich siedliska wymienione w załączniku nr 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.), w szczególności należy określić wpływ realizacji ustaleń projektu Planu (...) na właściwy stan zachowania tych gatunków i ich siedlisk oraz powiązania między obszarami,
- dla specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000 - analizę wpływu realizacji ustaleń projektu dokumentu na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713), w szczególności opis siedlisk przyrodniczych, gatunków zwierząt i roślin oraz ich siedlisk.

Ocenę oddziaływań na siedliska przyrodnicze, siedliska gatunków i gatunki należy dokonać w kontekście ich wymagań ekologicznych i zapewnienia właściwego stanu ich ochrony.

Dla części ww. obszarów Natura 2000 obowiązują plany zadań ochronnych, które należy wziąć pod uwagę. W ramach opracowywania planów zadań ochronnych dla kolejnych obszarów Natura 2000 zlecono m.in. sporządzenie ekspertyz przyrodniczych, które będą się odnosiły m.in. do aktualnego występowania i rozmieszczenia przedmiotów ochrony w danym obszarze Natura 2000. Aktualne dane na temat obowiązujących planów zadań ochronnych, jak również informacje odnośnie prowadzonych prac nad kolejnymi planami, można uzyskać w tut. Urzędzie na zasadach przewidzianych przepisami przywołanej na wstępie ustawy i wykorzystać na etapie sporządzania prognozy.

7. Należy dokonać oceny wpływu lokalizacji wskazanych inwestycji z zakresu gospodarki wodnej na wody powierzchniowe i podziemne oraz wartości przyrodnicze. Szczególną uwagę należy poświęcić ekosystemom, siedliskom i gatunkom zależnym od wód. Podczas analizy należałoby wskazać potencjalne miejsca konfliktowe, a następnie zaproponować rozwiązania alternatywne i rozwiązania minimalizujące, adekwatne do skali i rodzaju negatywnych oddziaływań oraz charakteru obszaru chronionego.

8. W prognozie należy przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczenie, lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, które muszą być poprzedzone szczegółową analizą oraz poparte wnioskami z tych analiz. Stosownie do wyników oceny zawartych w prognozie, w projekcie dokumentu należy uwzględnić odpowiednie ustalenia określające warunki realizacji zadań ujętych w projekcie, umożliwiające uzyskanie optymalnych efektów w zakresie ochrony środowiska.
9. Biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność obszarów i spójność sieci, prognoza powinna również przedstawić rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonywania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotykanymi trudnościami wynikającymi z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy. Wskazane jest zawarcie odpowiednich zapisów w projekcie dokumentu, chroniących przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, w tym siedliska przyrodnicze przed istotną ingerencją na etapie realizacji poszczególnych planowanych zadań.
10. W kwestii ochrony krajobrazu należy ocenić wpływ ustaleń projektu dokumentu na krajobraz, mając na uwadze potrzebę ochrony krajobrazu oraz konieczność prowadzenia działań na rzecz zachowania i utrzymania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany wynikające z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych. Podczas analizy należy uwzględnić sztuczne dominanty, które w niektórych przypadkach mogą zakłócić naturalny krajobraz oraz ład przestrzenny.
11. Należy określić oddziaływanie na korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym oraz lokalnym, których drożność może ulec ewentualnemu pogorszeniu wskutek realizacji ustaleń projektu dokumentu. Między innymi wymagana jest ocena wpływu inwestycji liniowych (drogi, linie kolejowe, ścieżki rowerowe) na prawidłowe funkcjonowanie korytarzy migracji. Należy stosownie odnieść się do kwestii ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów oraz przeanalizować zakazy określone w art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
12. W prognozie należy ocenić i przeanalizować wpływ planowanych zadań wskazanych w projekcie dokumentu na klimat (w tym mikroklimat), w szczególności na kształtowanie się warunków termicznych, anemometrycznych i wilgotnościowych. Należy uwzględnić możliwość realizacji działań adaptacyjnych do zmian klimatu uwzględniających m.in. ochronę struktur przyrodniczych, zachowanie spójności i drożności sieci ekologicznej, przeciwdziałanie wzrostowi temperatur i jego skutkom. W ocenie wskazane jest uwzględnienie zaleceń zawartych w opracowaniu

„Strategiczny plan adaptacyjny dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030.”

13. W zakresie klimatu akustycznego w prognozie należy dokonać analizy i oceny istniejącego stanu środowiska oraz przedstawić zapobieganie wystąpienia ponadnormatywnych wartości hałasu na obszarach podlegających ochronie w kontekście rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Należy odnieść się do wszystkich źródeł hałasu, których funkcjonowanie powoduje istotne oddziaływanie na klimat akustyczny oraz zaproponować działania, mające na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska. W przypadku oddziaływań ponadnormatywnych należy zaproponować działania, dzięki którym realizacja projektu doprowadzi do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków dróg, czy też linii kolejowych, zwłaszcza tam, gdzie oddziaływanie hałasu może powodować szkodliwe skutki dla zdrowia i życia ludzi. Przy przeniesieniu ruchu na inne odcinki dróg (obwodnice miast) należy przeprowadzić analizę porównawczą z uwzględnieniem czy zastosowane działania nie spowodują wzrostu emisji hałasu w innej części terenu. Jeżeli z prognozy będzie wynikać potrzeba zastosowania dodatkowych rozwiązań, które wpłynęłyby na poprawę klimatu akustycznego należy rozważyć uwzględnienie takich działań w projekcie Planu.
14. W ocenie dotyczącej ochrony powietrza należy wziąć pod uwagę zapisy „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (uchwała Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XXII/291/20 z dnia 29 czerwca 2020 r. – Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 2615), w zakresie działań naprawczych. W prognozie należy określić, przeanalizować i ocenić przewidywane znaczące oddziaływania na stan powietrza oraz zaproponować rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na jakość powietrza mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektu dokumentu. Natomiast w celu ograniczenia gazów cieplarnianych i emisji zanieczyszczeń do powietrza w prognozie należy uwzględnić udział energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych i przeanalizować wpływ planowanych obiektów i urządzeń na ochronę powietrza.
15. Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 2 lit d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), w prognozie należy przeanalizować i ocenić czy projekt Planu uwzględnia cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym. Między innymi, mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, z późn. zm.), istotne jest przeprowadzenie analizy i oceny, w jaki sposób cele środowiskowe zawarte w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) zostały uwzględnione w projekcie dokumentu. Należy wskazać (wraz

z uzasadnieniem) czy realizacja ustaleń projektu może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych.

16. W prognozie należy określić zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem oraz opisać warunki hydrogeologiczne, jak również przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnego oddziaływania realizacji ustaleń dokumentu na środowisko gruntowo – wodne.
17. W prognozie należy przeanalizować realizację dokumentu w zakresie:
  - racjonalnego korzystania z terenu oraz zminimalizowanie niekorzystnych skutków prac ziemnych na środowisko;
  - utrzymania dobrej jakości gleb;
  - ochrony ekosystemów wodno-błotnych (np. łąk, torfowisk);
  - rozwiązań dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenów dróg i linii kolejowych wg rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311);
  - wpływu szkodliwego oddziaływania pól elektromagnetycznych od linii wysokiego i średniego napięcia, stacji bazowych telefonii komórkowej oraz stacji transformatorowych na środowisko i zdrowie ludzi zamieszkałych w ich sąsiedztwie;
  - poprawy bezpieczeństwa ekologicznego poprzez ograniczanie niebezpieczeństwa zaistnienia zagrożeń środowiskowych wynikających z funkcjonowania zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii czy też z transportu materiałów niebezpiecznych;
  - ograniczeń wynikających z wskazanych działań na wody podziemne, uwzględniając zakazy, nakazy i zalecenia obowiązujące dla GZWP oraz występujące ujęcia wody i ich stref ochronnych;
  - ocenić wpływ planowanych zadań na zdrowie i życia ludzi oraz ochronę środowiska.
18. W ocenie dotyczącej gospodarki odpadami należy wziąć pod uwagę zapisy „Planu gospodarki odpadami dla województwa świętokrzyskiego” 2016-2022 i ocenić działania przewidziane w projekcie w kontekście minimalizacji strumienia powstających odpadów.
19. W prognozie oddziaływania na środowisko powinna również znaleźć się ocena propozycji monitorowania skutków wdrażania ustaleń projektu Planu (...) na środowisko z uwzględnieniem częstotliwości i metod przeprowadzenia monitoringu.
20. Na podstawie art. 52 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), w prognozie oddziaływania na środowisko

uwzględnia się informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już dokumentów powiązanych z projektem dokumentu będącego przedmiotem postępowania. Prognoza powinna zawierać rzetelnie sporządzone streszczenie w języku niespecjalistycznym z uwagi na fakt, że jej podstawowym zadaniem jest ułatwienie udziału w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko analizowanego projektu dokumentu, wszystkim zainteresowanym, także tym osobom, które nie posiadają specjalistycznej wiedzy z zakresu ochrony środowiska, a pragną poznać wyniki i wnioski z oceny, a także uczestniczyć w dyskusji nad ustaleniami określonego dokumentu i jego wpływem na środowisko.

21. Prognoza oddziaływania na środowisko powyższego dokumentu powinna zawierać informację o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisku (lub o jego braku).
22. Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 1 lit. f i g ww. ustawy, prognoza powinna zawierać m.in. datę sporządzenia, imię, nazwisko i podpis autora oraz stosowne oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 cyt. ustawy. Oświadczenie stanowi załącznik do tego opracowania. Na podstawie art. 74a ust. 3 cyt. ustawy, w powyższym należy zawrzeć klauzulę o odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

## **II. OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 57 I 58.**

Zgodnie z art. 54 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Organ opracowujący projekt, o którym mowa w art. 46 lub art. 47 ust. 1, poddaje projekt, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez właściwe organy, o których mowa w art. 57 i art. 58 w/w ustawy. Właściwe organy wydają opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak NZ.9022.5.68.2023 z dnia 14.06.2023 zaopiniował bez zastrzeżeń projekt pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2030” natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach do przesłanej dokumentacji wniósł uwagi:

1. Należy zauważyć, że zgodnie z art. 52 ust. 2 ww. ustawy, w prognozie powinno się uwzględnić informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych dokumentów powiązanych z projektem dokumentu. W związku z powyższym w prognozie należy określić wpływ realizacji ww. zadań

na poszczególne elementy środowiska. (...)Biorąc pod uwagę powyższe w prognozie należy uzupełnić zapisy w tym zakresie i dokonać opisu stanu środowiska w sposób umożliwiający określenie rodzajów i skali przewidywanych oddziaływań oraz określenie zmian spowodowanych realizacją projektu dokumentu, które mogą zaistnieć w przyszłości.

2. Brak jest opisanego wpływu planowanych do realizacji zadań na element środowiska, którym jest np. klimat. (...) Oceniając przewidywane oddziaływania na klimat w prognozie należy odnieść się do kształtowania warunków termicznych, czy też wilgotnościowych. W prognozie należy również przeanalizować w jaki sposób przewidywana zmiana klimatu (mikroklimatu) wpłynie na pozostałe komponenty środowiska. Określając wpływ realizacji ustaleń projektu Planu na klimat wskazane jest uwzględnienie zaleceń zawartych w opracowaniu „ Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2030” opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska (mos.gov.pl).
3. W kontekście zapisów prognozy mówiących, iż realizacja nowych odcinków dróg może oddziaływać na środowisko wodne (...), w prognozie należy przeanalizować wpływ realizacji poszczególnych inwestycji na faunę i florę związaną ze środowiskiem wodnym. Ponadto w kwestii oddziaływania planowanych zadań na wody powierzchniowe i podziemne w prognozie należy dokonać stosownej analizy adekwatnej do zakresu i stopnia szczegółowości prognozowanego dokumentu. Należy dokonać oceny czy realizacja poszczególnych zadań ujętych w projekcie dokumentu nie wpłynie na pogorszenie stanu/potencjału ekologicznego i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz300). Stosownie do wyników prognozy, należy wprowadzić do projektu dokumentu odpowiednie ustalenia, w tym określające warunki realizacji założeń projektu, umożliwiające uzyskanie optymalnych efektów w zakresie ochrony środowiska.
4. Oceniając, analizując przewidywane oddziaływania na krajobraz, zapisy prognozy należy uszczegółowić o potrzeby ochrony krajobrazu oraz konieczności prowadzenia działań na rzecz zachowania i utrzymywania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany, które wynikają z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych.
5. W prognozie w żaden sposób nie odniesiono się do zadania polegającego na infrastrukturze na rzecz promowania paliw alternatywnych, w tym wykorzystania wodoru w transporcie oraz magazynowania go - co należy uzupełnić.
6. Niezbędne jest poszerzenie oceny w zakresie emisji hałasu od planowanych linii kolejowych, ponieważ w obecnej formie brak jest zapisów w tym zakresie. Dokonując analizy na klimat akustyczny należy wskazać czy wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie, o których mowa w rozporządzeniu

Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Ponadto w prognozie należy odnieść się do terenów chronionych akustycznie znajdujących się w bliskiej odległości od wyznaczonych projektowanych odcinków kolejowych, z oceny powinno jasno wynikać czy planowane zadania, wpłyną znacząco negatywnie na środowisko, w tym na zdrowie i życie ludzi i czy może dojść do przekroczenia standardów jakości środowiska, zważywszy, iż projekt dokumentu nie wyznacza żadnych stref buforowych w odniesieniu do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Powyższe powinno być w sposób wyczerpujący uzasadnione. Należy zauważyć, że prognoza stanowi opracowanie eksperckie, więc zapisy powinny być jednoznaczne, jeśli w danej sytuacji brak jest możliwości sformułowania jednoznacznego wniosku należy wyczerpująco wyjaśnić przyczyny niejasności. Zwraca się uwagę, że prognoza ma na celu m.in. określić rodzaje mogących pojawić się w wyniku realizacji ustaleń projektu dokumentu uciążliwości, które mogą mieć wpływ na zmianę warunków życia mieszkańców i użytkowników tego obszaru, jak również na środowisko. Ocena powinna służyć identyfikacji prognozowanych oddziaływań wynikających z ustaleń projektu dokumentu zarówno w fazie realizacji, jak i przyszłego funkcjonowania terenów.

7. W kontekście przeprowadzonych analiz i wniosków przedstawionych w prognozie dotyczących wpływu realizacji planowanych zadań na obszary Natura 2000 zwraca się uwagę, iż informacje w tym zakresie są niespójne lub wzajemnie się wykluczają. Przykładowo wskazano, że cyt.: „na obecnym etapie rozpoznania nie stwierdzono wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000”, natomiast zapisy prognozy w kilku miejscach wskazują na możliwość kolizji ze zwierzętami, ratowanie populacji cennych gatunków roślin i zwierząt poprzez przesiedlenie ich na siedliska zastępcze oraz mowa jest o przeprowadzeniu kompensacji przyrodniczej. Należy zatem zapisy te zweryfikować i ujednolicić, ponieważ w obecnej formie z prognozy nie wynika jasno jakie oddziaływania na środowisko mogą wystąpić w związku z realizacją zaplanowanych działań ujętych w projekcie Planu (...) na obszary Natura 2000. Ze względu, iż zadania zawarte w projekcie dokumentu wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, należy ponownie przeanalizować oddziaływania na ww. komponent środowiska. (..).
8. (..) w prognozie należy uzupełnić zapisy w odniesieniu do oddziaływania na świat zwierząt i roślin. Zasadnym jest zamieścić kolejny Rozdział w prognozie poświęcony florze i faunie w myśl art. 51 ust 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), w obecnej formie jest tylko na bioróżnorodność. Wnioski zawarte w prognozie nie są poparte uzasadnieniem i nie wykazano jakie gatunki chronione mogą być zagrożone. Należy ponownie przeanalizować i ocenić wpływ planowanych zadań na ochronę gatunkową zwierząt i roślin uwzględniając rozporządzenia Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin

(Dz. U. z 2014 r., poz. 1409). Jeśli miałyby dojść do naruszenia zapisów powyższych rozporządzeń, należy dokonać stosownej oceny na populacje chronionych gatunków. Jednocześnie wskazane jest dodanie zapisu, że przy braku rozwiązań alternatywnych oraz jeżeli czynności podlegające zakazom nie są szkodliwe dla zachowania gatunku we właściwym stanie ochrony, możliwe jest uzyskanie zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Zwraca się uwagę, że w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko prognoza już na obecnym etapie możliwie w maksymalnym stopniu winna oceniać skutki założeń projektowanego dokumentu na środowisko, w tym na faunę i florę. Ocena ta powinna służyć do identyfikacji oddziaływań na środowisko wynikających z ustaleń projektu dokumentu oraz powinna przedstawiać propozycję minimalizacji negatywnych oddziaływań.

9. Ponadto RDOŚ w Kielcach zwrócił uwagę na pewne sprzeczności i niejasności zapisów dokumentacji które wymagają korekty.

Na okoliczność powyższą, Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu dokumentu pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2030” została przez Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego w Kielcach skorygowana i uzupełniona o wymagane treści, a wersja poprawiona dokumentu została przekazana do organu za pismem dnia 26 lipca br. Ostateczna opinia dla projekt dokumentu pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2030” (dalej: RPT WŚ) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko została wydana pismem znak WOO-III.410.23.2023.MK.2 z dnia 25 sierpnia 2023 r.

### **III. ZGŁOSZONE W TOKU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH UWAGI I WNIOSKI.**

Uchwałą Nr 7018/23 w dniu 10.05.2023r. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjął oraz skierował do konsultacji projekt dokumentu pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2030” (dalej: RPT WŚ) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. Załącznikiem do przedmiotowej uchwały było obwieszczenie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego o przystąpieniu do konsultacji projektu „Regionalnego planu transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Wyżej wymienione dokumenty udostępnione zostały na stronie internetowej Województwa Świętokrzyskiego [www.swietokrzyskie.pro](http://www.swietokrzyskie.pro) i [www.bip.sejmik.kielce.pl](http://www.bip.sejmik.kielce.pl) oraz do wglądu w Świętokrzyskim Biurze Rozwoju Regionalnego, która jest jednostką budżetową podległą Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach i jednocześnie autorem omawianych dokumentów.

Do udziału w procesie konsultacji projektu „Regionalnego planu transportowego dla województwa świętokrzyskiego na lata 2021-2030” wraz z Prognozą zaproszeni zostali

wszyscy zainteresowani, w tym samorzady, partnerzy społeczni i gospodarczy oraz osoby prywatne.

Uwagi i wnioski do ww. dokumentów należało składać w terminie 30 dni od daty ukazania się ogłoszenia:

- w formie pisemnej na adres wykonawcy opracowania: Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego, ul. Targowa 18, 25-520 Kielce,
- ustnie do protokołu w siedzibie wykonawcy,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Jednocześnie, pismami z dnia 18 maja 2023 oraz 1 czerwca 2023 r. zostali poinformowani marszałkowie ościennych województw, Wojewoda Świętokrzyski oraz pozostałe Jednostki Samorządu Terytorialnego w Województwie Świętokrzyskim o trwających konsultacjach społecznych. Ponadto w dniu 18 maja 2023 r. w kieleckim wydaniu Gazety Wyborczej opublikowane zostało przedmiotowe obwieszczenie mające na celu dotarcie do jak największej liczby zainteresowanych mieszkańców Województwa.

Uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa oraz w toku opiniowania przez uprawnione organy wraz ze sposobem ich uwzględnienia, zamieszczono w uzasadnieniu wynikającym z art. 42 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

#### **IV. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, JEŻELI ZOSTAŁO PRZEPROWADZONE.**

„Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” dotyczy obszaru Województwa Świętokrzyskiego, które położone jest w południowo-wschodniej Polsce i nie graniczy bezpośrednio z terytoriami państw ościennych. Najbliższe przejście graniczne znajduje się ok. 105 km w linii prostej od granicy Województwa Świętokrzyskiego. W związku z powyższym skutki realizacji projektu RPT nie będą transgranicznie oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

#### **V. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ DOKUMENTU.**

W przypadku projektu „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” obowiązek prowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień tego

dokumentu spoczywa na Zarządzie Województwa Świętokrzyskiego. Przynajmniej raz w trakcie obowiązywania RPT należy przeprowadzić ocenę skutków realizacji planowanych inwestycji. Oceny należy dokonać po ich realizacji, w celu zdiagnozowania rzeczywistych skutków realizacji założeń i osiągnięcia celów określonych w zakresie ochrony środowiska zakładanych w dokumentacji projektowej. Ocena taka winna wskazać, o ile to możliwe, działania ewentualne do podjęcia w celu zniwelowania lub zminimalizowania zdiagnozowanych negatywnych skutków dla środowiska.