

Uzasadnienie do Uchwały Nr 7670/23
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 30.08.2023 roku

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, do zadań zarządu województwa należy m.in. przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, jest dokumentem który ma służyć koordynacji i kompleksowemu planowaniu potrzeb inwestycyjnych w zakresie ponadlokalnych sieci transportowych na obszarze województwa świętokrzyskiego, niezbędnym w procesie wdrażania funduszy unijnych perspektywy 2021-2027. Zatwierdzenie tegoż dokumentu wypełniać będzie jeden z warunków ex-ante Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej, gdzie zawarto tematyczne warunki podstawowe odnoszące się do EFRR, EFS+ i Funduszu Spójności oraz kryteria niezbędne do oceny ich spełnienia określony w art. 15 ust. 1 w/w aktu i szczegółowo opisane w Załączniku IV „Tematyczne warunki podstawowe mające zastosowanie do EFRR, EFS+ i Funduszu Spójności – art. 15 ust. 1” do w/w Rozporządzenia.

Z kolei określony w suplemencie A do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 dokument pn. „Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Świętokrzyskiego do 2030 roku wraz z planem finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich”, z jednej strony uzupełnia zapisy *Planu* i uszczegóławia sytuację dot. sieci dróg wojewódzkich i ich utrzymania, a z drugiej obowiązek opracowania tegoż dokumentu nałożony jest na zarządcę drogi ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, którą to funkcję sprawuje Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.

W/w dokumenty, zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko, podlegały opiniowaniu przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, mieszkańców regionu, samorządy lokalne, administrację rządową w terenie oraz ościenne samorządy województw.