

## **OBWIESZCZENIE ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

### **O PRZYSTĄPIENIU DO SPORZĄDZENIA ZMIANY**

### **„REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2021-2030”**

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2023, poz. 1094 z późn. zm.) podaje się do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do sporządzania zmiany „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” (dalej: RPT WŚ), stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Nr 7670/23 z dnia 30 sierpnia 2023r.

RPT WŚ jest dokumentem, który ma służyć koordynacji i kompleksowemu planowaniu potrzeb inwestycyjnych w zakresie ponadlokalnych sieci transportowych na obszarze województwa świętokrzyskiego, niezbędnym w procesie wdrażania funduszy unijnych perspektywy 2021-2027.

Mając na względzie uwagi i postulaty Komisji Europejskiej oraz Inicjatywy JASPERS w przyjętym dokumencie należało wprowadzić zmiany, w zakresie dotyczącym m.in.:

- uwzględnienia listy wskaźników dotyczących podziału zadań przewozowych oraz redukcji emisji spalin CO<sub>2</sub> pochodzących z transportu;
- rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych;
- zidentyfikowanych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Założenia do dokumentu oraz formularz uwag udostępnia się na stronach internetowych: [www.swietokrzyskie.pro](http://www.swietokrzyskie.pro) i [www.bip.sejmik.kielce.pl](http://www.bip.sejmik.kielce.pl) oraz do wglądu w Świętokrzyskim Biurze Rozwoju Regionalnego, który jest jednostką podległą Urzędowi Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach

Uwagi i wnioski do ww. dokumentu należy składać w terminie 21 dni od daty ukazania się niniejszego ogłoszenia:

- w formie pisemnej na adres Wykonawcy opracowania: Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego, ul. Targowa 18, 25-520 Kielce,
- ustnie do protokołu w siedzibie Wykonawcy,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: [maciej.kulinski@sbr.pl](mailto:maciej.kulinski@sbr.pl) bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.

Zgodnie z art. 41 w/w ustawy, uwagi i wnioski złożone po upływie tego terminu pozostawia się bez rozpatrzenia. Wniosek, oprócz treści merytorycznej, powinien zawierać imię i nazwisko/nazwę i adres wnioskodawcy.

## **ZMIANA REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2021-2030.**

Zmiana Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 (zwany dalej „RPT”) stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały Nr 7670/23 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 30 sierpnia 2023 roku, podyktowana jest uwagami i postulatami zgłoszonymi przez Komisję Europejską oraz Inicjatywę JASPERS.

Zmiana RPT nie wprowadzi zasadniczych modyfikacji zakresu interwencji w stosunku do pierwotnego dokumentu. Wizja i cel pozostał bez zmian – umożliwienie podejmowania decyzji w zakresie rozwoju regionalnego systemu transportowego w sposób spójny, holistyczny i oparty na wiarygodnych informacjach. Plan ten oparty jest na dogłębnych analizach i identyfikacji kluczowych problemów. Określa cele i zidentyfikowane priorytety inwestycyjne regionu m.in. w zakresie transportu drogowego i kolejowego, dróg krajowych i wojewódzkich, intermodalnej mobilności oraz ścieżek rowerowych.

Warunki oraz kryteria wymagane do ubiegania się o środki z nowej perspektywy UE 2021-2027 zostały zawarte w rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady, tj.:

- ✓ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej,
- ✓ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności,
- ✓ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153 z dnia 7 lipca 2021 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę” i uchylające rozporządzenia (UE) nr 1316/2013 i (UE) nr 283/2014 (Tekst mający znaczenie dla EOG).

Powyższe dokumenty określają cele polityki wspierane z funduszy Unii Europejskiej, wśród których, znajduje się Cel 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności. Warunkiem ex-ante umożliwiającym skorzystanie ze środków UE w perspektywie finansowej 2021-2027 w ramach ww. celu jest spełnienie warunku - Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie.

**Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 został opracowany przy następujących założeniach:**

- ✓ Zgodności z misją oraz celami strategicznymi i operacyjnymi Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
- ✓ Zgodności z kryteriami warunku podstawowego - Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie, dotyczącymi:

- oceny ekonomicznej planowanych inwestycji opartej na analizie popytu i modelowaniu ruchu z uwzględnieniem spodziewanego wpływu otwarcia rynku usług kolejowych,
  - krajowych planów na rzecz energii i klimatu, w zakresie dotyczącym transportu,
  - inwestycji w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją zawartą w propozycji rozporządzenia ustanawiającego instrument „Łącząc Europę” oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1316/2013, oraz zgodnie z odpowiednimi planami pracy dla korytarzy TEN-T,
  - inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T zapewniając komplementarność przez zapewnienie odpowiednich połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności do sieci bazowej TEN-T i jej węzłów,
  - interoperacyjności sieci kolejowej przez wdrożenie ERTMS spełniającego wymagania wzroca-3 obejmującego co najmniej europejski plan wdrożenia,
  - promowania multimodalności poprzez określenie potrzeb w zakresie multimodalnych lub przeładunkowych terminali towarowych i pasażerskich;
  - środków w zakresie planowania infrastruktury na rzecz promowania paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki;
  - oceny zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa drogowego wraz z zaznaczeniem dotkniętych dróg i odcinków oraz zapewnieniem kolejności odnośnych inwestycji,
  - informacji na temat środków finansowych odpowiadających planowanym inwestycjom oraz koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji i utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury.
- ✓ Doprowadzenie sieci drogowej województwa do wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518).
  - ✓ Plan na lata 2021-2030 powstał poprzez aktualizację i uzupełnienie zapisów i ustaleń Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020.
  - ✓ Planu został przyjęty zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.), zgodnie z którą projekty polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie m.in. transportu opracowywane lub przyjmowane przez organy administracji, wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. RPT WŚ wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, podlegał

opiniowaniu przez właściwe organy odpowiedzialne za kwestie środowiskowe. Została także zapewniona możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko. Przy opracowaniu Planu zostały wzięte pod uwagę ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opinie organów odpowiedzialnych za kwestie środowiskowe oraz rozpatrzone zostały uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. Plan wraz z prognozą oddziaływania na środowisko były podane do publicznej wiadomości.

- ✓ Zaproponowane w Planie działania i inwestycje będą zmierzać do docelowego powstania w obszarze województwa zrównoważonego, bezpiecznego, inteligentnego, intermodalnego i odpornego na zmiany klimatu systemu transportowego.
- ✓ Wszystkie ustalenia niniejszego Planu są zgodne z krajowymi planami na rzecz energii i klimatu, w zakresie dotyczącym transportu, w tym w szczególności ze: „Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030”(SPA2020)<sup>1</sup>, „Aktualizacją krajowego programu ochrony powietrza do roku 2025 (z perspektywą do 2030 roku oraz do 2040 roku)”<sup>2</sup>, „Polityką energetyczną Polski do 2040 r.”<sup>3</sup>, „Strategią zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 roku”<sup>4</sup>(SRT2030) oraz „Krajowym planem na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030”<sup>5</sup>;

---

<sup>1</sup> Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030, Ministerstwo Środowiska, Warszawa, październik 2013 r.

<sup>2</sup> Aktualizacja krajowego programu ochrony powietrza do 2025 r. (z perspektywą do 2030 r. oraz do 2040 r.), Ministerstwo Klimatu i Środowiska, Warszawa, grudzień 2021 r.

<sup>3</sup> Polityka energetyczna polski do 2040 r, Ministerstwo Klimatu i Środowiska, Warszawa 2021,

<sup>4</sup> Strategia zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 roku (SRT2030) przyjęta Uchwałą Rady Ministrów nr 105/2019 z dnia 24 września 2019 r.

<sup>5</sup> Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030. Założenia i cele oraz polityki i działania. Ministerstwo Aktywów Państwowych, Warszawa, grudzień 2019 r.

## FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG I WNIOSKÓW

### W związku z przystąpieniem do zmiany Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030

Uzupełniony formularz prosimy przesłać pocztą tradycyjną na adres Świętokrzyskie Biuro Rozwoju Regionalnego, ul. Targowa 18, 25-520 Kielce lub pocztą elektroniczną na adres [maciej.kulinski@sbrp.pl](mailto:maciej.kulinski@sbrp.pl) w terminie 21 dni od ukazania się obwieszczenia.

W tytule listu/maila prosimy wpisać „UWAGI – ZMIANA RPT WŚ 2021-2030”.

## FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG I WNIOSKÓW

### 1. Informacje o zgłaszającym:

<b>Imię i nazwisko<sup>1</sup></b>	
<b>Instytucja</b>	
<b>Adres do korespondencji</b>	
<b>Adres e-mail</b>	
<b>Tel. do kontaktu w sprawie uszczegółowienia zgłaszanych uwag</b>	

### 2. Zgłaszane uwagi , wnioski, obszary problemowe:

<b>Lp.</b>	<b>Treść uwagi/wniosku/obszaru problemowego</b>	<b>Uzasadnienie</b>
1.		
2.		
3.		
.....		

---

<sup>1</sup> Prosimy o zapoznanie się z treścią klauzuli informacyjnej załączonej na końcu formularza

**Działając w oparciu o art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, niniejszym informuję, iż:**

1. Administratorem Pani/Pana danych jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego z siedzibą w Kielcach, 25-516 Kielce, al. IX Wieków Kielc 3.
2. Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować w sprawie przetwarzanych danych osobowych pisząc na adres e-mail: [iod@sjmik.kielce.pl](mailto:iod@sjmik.kielce.pl) lub [na adres siedziby Administratora](#).
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji procedury zbierania uwagi i wniosków w związku z przystąpieniem do sporządzenia projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030, w oparciu o podstawę określoną w art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, w związku z art. 6 ust. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.
4. Odbiorcą Pani/Pana danych mogą być dostawcy systemów informatycznych i usług IT oraz podmioty upoważnione do otrzymania danych na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu określonego w pkt. 3, a po tym czasie będą przechowywane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach przez okres wskazany w Instrukcji Kancelaryjnej, stanowiącej załącznik do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo ich sprostowania oraz prawo do usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, jeżeli wystąpią przesłanki określone w art. 17 i 18 RODO
7. Podanie danych jest dobrowolne lecz niezbędne do realizacji Pani/Pana zgłoszenia.
8. Posiadają Państwo prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają Państwo, iż przetwarzanie danych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. Adres: 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2.