

Uchwała INTENCYJNA Nr 65/2026
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach
z dnia 11 marca 2026 r.

w sprawie: poparcia dla budowy drogi ekspresowej S46 jako kluczowego korytarza transportowego dla województwa świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 42 ust. 1 pkt. 1 lit. a) oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (tj. Dz.U. 2018.2232 ze zm.), *uchwala się co następuje:*

§ 1

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Kielcach wyraża pełne poparcie dla realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S46. Rada uznaje tę trasę za priorytetowy i strategiczny korytarz transportowy, niezbędny dla zrównoważonego rozwoju gospodarczego oraz bezpieczeństwa regionu świętokrzyskiego.

§ 2

W opinii Rady, budowa S46 stanowi kluczowy element integracji komunikacyjnej województwa z zachodnią i wschodnią częścią kraju oraz ma istotne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności poprzez odciążenie lokalnych dróg. Jednocześnie realizacja drogi S46 przyczyni się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej terenów położonych wzdłuż jej przebiegu, tworząc lepsze warunki dla rozwoju przedsiębiorstw, a w konsekwencji przyczyni się do wzmocnienia aktywności gospodarczej oraz rozwoju regionalnego.

§3

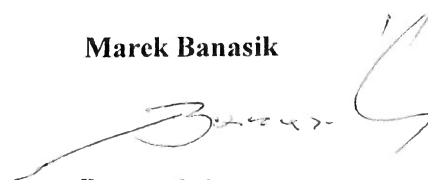
Niniejszą uchwałę wraz z uzasadnieniem otrzymują:

- Prezes Rady Ministrów,
- Minister Infrastruktury,
- Minister Finansów i Gospodarki,
- Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Marek Banasik



Przewodniczący

**Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Kielcach**

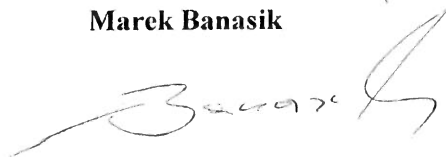
Załącznik do Uchwały nr 65/2026
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach
z dnia 11 marca 2026 r.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 65/2026 WRDS w Kielcach z dnia 11 marca 2026 r., w sprawie poparcia dla budowy drogi ekspresowej S46 jako filara rozwoju regionu świętokrzyskiego.

1. Strategiczne znaczenie korytarza 46: droga ekspresowa S46 stanowi brakujące ogniwo w polskim systemie transportowym, łącząc aglomerację sudecką, opolską i częstochowską z kielecką i lubelską. Realizacja tego odcinka przekształci województwo świętokrzyskie z regionu o charakterze peryferyjnym w kluczowy węzeł logistyczny Polski centralno-wschodniej.
2. Uzasadnienie społeczno-gospodarcze: stymulacja rynku pracy, poprawa dostępności komunikacyjnej obszarów zagrożonych marginalizacją, co sprzyja napływowi bezpośrednich inwestycji zagranicznych oraz rozwojowi lokalnych Specjalnych Stref Ekonomicznych.
3. Optymalizacja łańcuchów dostaw: skrócenie czasu transportu towarowego o ok. 30%, co bezpośrednio obniży koszty operacyjne przedsiębiorstw działających w branży wydobywczej, budowlanej, przetwórczej, stanowiących fundament gospodarki regionu.
4. Wzrost bezpieczeństwa publicznego: przeniesienie ciężkiego ruchu tranzytowego na odseparowaną drogę o parametrach ekspresowych drastycznie zredukuje liczbę wypadków na obecnej DK46 i odciążą centra miast (m.in. Końskich, Włoszczowy).
5. Spójność z polityką transportową UE i kraju: Inwestycja wpisuje się w koncepcję budowy rusztu komunikacyjnego państwa, tworząc niezbędne połączenie między korytarzami S7 (Północ-Południe), a S74 (Wschód-Zachód). Umożliwi to pełne wykorzystanie potencjału Kielc jako metropolii o znaczeniu ponadregionalnym.

Marek Banasik



**Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Kielcach**