

20 stycznia 2012



Kolej się rozwija

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego zdementował informacje, jakoby środki na działalność spółki kolejowej Przewozów Regionalnych były ograniczane. Podczas konferencji prasowej w Urzędzie Marszałkowskim władze województwa zaprzeczyły pogłoskom mówiącym, że finanse przeznaczone na koleje są coraz mniejsze i będą jeszcze niższe.

- Trudno jest mi powiedzieć, dlaczego liderzy związkowi informują, że źle się dzieje w kontaktach pomiędzy samorządami a spółką Przewozy Regionalne. Natomiast nie ma na pewno żadnych niedobrych rzeczy, jeśli chodzi o współpracę województwa z zakładem świętokrzyskim spółki Przewozy Regionalne. Zwiększyliśmy pracę eksploatacyjną, także liczba pasażerów zwiększyła się bardzo znacznie. Odprawionych pasażerów w roku 2010 było 1 371 mln, w 2011 - 1 779 mln, a na rok bieżący zakładamy ponad 1 900 mln. Nie obcinamy funduszy dla spółki Przewozy Regionalne. W zeszłym roku zakupiliśmy tabor dla potrzeb przewozów regionalnych - były to 4 Elfy za łączną kwotę 46 mln zł. Na rok bieżący w budżecie województwa na realizowanie umów przez Przewozy Regionalne mamy zapisaną kwotę 22 164 mln zł. Zwiększymy także liczbę połączeń - planujemy 2 pary pociągów z Ostrowca do Kielc i 3 pary z Kielc do Skarżyska-Kamiennej. W sumie będzie to 10 dodatkowych pociągów. Fakty te mówią jasno, że nie ograniczamy środków, a wręcz przeciwnie. Dostrzegają to nasi pasażerowie i mam podstawy sądzić, że wielu z nich przesiadło się z busów i innych środków transportu do naszych pociągów - informuje **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa.

Opinię ta potwierdza dyrektor Przewozów Regionalnych **Robert Zaborski** i informuje o dalszych planowanych przez Spółkę przedsięwzięciach. - Dzięki długofalowej strategii województwa wykorzystaliśmy środki z dotacji celowych i zmodernizowaliśmy tabor należący do spółki jako jedno z nielicznych województw. Ponadto dzięki tegorocznym decyzjom rozwijamy produkt, jakim jest Bilet Świętokrzyski. Od 1 marca uruchomimy dodatkowe połączenia w relacji z Kielc do Ostrowca Świętokrzyskiego. Jeżeli chodzi o sytuację w zakładzie, to działania, które są podejmowane przez Zarząd Województwa idą w kierunku zwiększenia przychodów i atrakcyjności oferty przewozów kolejowych, jaką jesteśmy w stanie zaoferować mieszkańcom województwa świętokrzyskiego. Jedynie przez rozwój i podnoszenie całej oferty oferowanych przez nas usług jesteśmy bowiem w stanie sprostać wymogom rynku - oświadczył dyrektor Zaborski.