

8 kwietnia 2013



Krótsza droga po prawo jazdy

Prawo jazdy będzie można zdawać w 40 kolejnych miastach. Sejm uchwalił ustawę, która umożliwia przystąpienie do egzaminu w miastach prezydenckich nieposiadających praw powiatu.

Zgodnie z projektem nowelizacji ustawy o kierujących pojazdami, marszałkowie województw uzyskają możliwość tworzenia punktów egzaminacyjnych na kategorie AM, A1, A2, A, B1 oraz B we wszystkich miastach prezydenckich, a nie tylko tych posiadających prawa powiatu. Za takim rozwiązaniem opowiedział się w piątkowym głosowaniu Sejm; teraz nowela trafi do Senatu.

Według posła Krzysztofa Brejzy (PO), reprezentującego wnioskodawców, ustawa jest korzystna dla mieszkańców ok. 40 miast, które zyskają możliwość przeprowadzania egzaminów. Jak podkreśla, zmiana przepisów może doprowadzić do spadku cen kursów nauki jazdy – niepotrzebne będą już wielokilometrowe jazdy szkoleniowe.

Jak zaznacza poseł Brejza, w Polsce występuje najbardziej scentralizowany dostęp do punktu egzaminacyjnego – jeden punkt obsługuje 700 tys. mieszkańców. W Wielkiej Brytanii na jeden ośrodek przypada 150 tys. osób, a w Irlandii zaledwie 90 tys. mieszkańców. W Niemczech (mających o wiele niższy poziom wypadkowości niż Polska) nie ma w ogóle WORD-ów, a egzaminy zdaje się w kilku tysiącach rozrzuconych w różnych miejscowościach szkołach nauki jazdy.

Ustawa nie zakłada tworzenia nowych WORD-ów wraz z dyrekcją i rozbudowaną administracją. Będą mogły powstać jedynie punkty egzaminacyjne – niezbędne do zdawania egzaminu.

Miasta, które zyskają możliwość przeprowadzania egzaminów na swoim terenie (w kolejności liczby mieszkańców): Inowrocław, Lubin, **Ostrowiec Świętokrzyski**, Ostrów Wielkopolski, Gniezno, Pabianice, Głogów, Tomaszów Mazowiecki, Kędzierzyn Koźle, Stalowa Wola, Bełchatów, Mielec, Tczew, Świdnica, Zgierz, Elk, Pruszków, Racibórz, Zawiercie, **Starachowice**, Legionowo, Wodzisław Śląski, Puławy, Radomsko, Starogard Gdański, **Skarżysko Kamienna**, Wejherowo, Kutno, Otwock, Zduńska Wola, Kołobrzeg,

Żyrardów, Nowa Sól Oświęcim, Bolesławiec, Knurów.

Uchwalona ustawa była drugim podejściem do umożliwienia rozszerzenia kręgu miast, w których przeprowadza się egzamin. Pierwszy projekt został zablokowany w Sejmie poprzedniej kadencji przez dyrektorów ośrodków ruchu drogowego zrzeszonych w Krajowym Związku Dyrektorów WORD.

Źródło: Serwis Samorządowy PAP