

6 lutego 2013



LHS motorem rozwoju regionu świętokrzyskiego

Reprezentanci Spółki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa, przedstawiciele Samorządu Województwa Świętokrzyskiego i samorządów lokalnych oraz przedsiębiorcy uczestniczyli w spotkaniu poświęconym planom inwestycyjnym Spółki w kontekście kierunków rozwoju naszego regionu. Jednym z głównych postulatów było wpisanie działalności LHS do aktualizowanej obecnie Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. W spotkaniu wziął udział: członek Zarządu Kazimierz Kotowski, radny Sejmiku Wojciech Borzęcki i Jolanta Zwierzchowska, zastępca dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego.

Jak podkreślił Kazimierz Kotowski, sprawne funkcjonowanie Linii Hutniczej Szerokotorowej na terenie naszego regionu może być jednym z czynników, który przyczyni się do jego rozwoju i pobudzenia życia gospodarczego miejscowych ośrodków. – Samorząd dołoży wszelkich starań, aby ustalone dziś wstępnie działania mogły być wspierane jako jeden z istotnych elementów, wpływających na realizację zadań wynikających ze strategii województwa. To bardzo ważne, bowiem jesteśmy w okresie doprecyzowywania aktualizacji strategii na lata 2014-2020 – mówił **Kazimierz Kotowski**.

Linia LHS to najdłuższa na terenie Polski kolejowa linia szerokotorowa przeznaczona do transportu towarowego, która łączy kolejowe przejście graniczne polsko-ukraińskie Hrubieszów/Izów ze Śląskiem. Liczy prawie 400 km i biegnie przez obszar południowo-wschodniej Polski – województwo lubelskie, podkarpackie, świętokrzyskie, małopolskie i śląskie, przy czym 119 kilometrów przebiega przez teren naszego regionu. Jak zaznaczył członek Zarządu PKP LHS Mirosław Smulczyński, rocznie transportuje się nią ponad 10 milionów ton towarów. – Dzięki kolei szerokotorowej, stacje, które początkowo miały charakter tylko technicznej obsługi pociągów, stały się bardzo atrakcyjnymi punktami handlowymi. Wielką zaletą linii jest to, że nie ma potrzeby przeładunku towaru, co jest istotne zwłaszcza w przypadku materiałów niebezpiecznych – wyjaśniał **Mirosław Smulczyński**.

Uczestnicy spotkania zgodnie podkreślali jak dużym potencjałem dysponuje LHS i co może zyskać województwo świętokrzyskie w wyniku jej dalszego rozwoju. A jest to m.in. możliwość zwiększenia terenów inwestycyjnych położonych wzdłuż kolei, a co za tym idzie



wzrost zatrudnienia. Stąd plany rozbudowy i rozwoju już istniejących stacji LHS - w Gołuchowie, Sędziszowie, Staszowie i Grzybowie. Szczególną uwagę zwracano na stację w Gołuchowie, która z małej stacji remontowej w ciągu trzech lat dynamicznie się rozrosła i w tej chwili wykorzystuje już 100% swoich możliwości przeładunkowych. Przypomniiał o tym wójt gminy Kije, **Krzysztof Słonina**. - Przedsiębiorcy potrzebują dalszej rozbudowy stacji Gołuchów i stworzenia możliwości dofinansowania rozbudowy. Dlatego tak ważne jest ujęcie tematu LHS w strategii województwa - podkreślał wójt.