

3 sierpnia 2011



Mała Pętla Świętokrzyska już dla kierowców

Zakończyła się przebudowa drogi wojewódzkiej nr 756 na odcinku Nowa Słupia – Wólka Milanowska i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 753 na odcinku Huta Nowa – Wólka Milanowska. W odbiorze inwestycji drogowej wzięli udział marszałek Adam Jarubas oraz członkowie Zarządu Województwa – Piotr Żołądek i Kazimierz Kotowski.

– Jest to jedna z największych inwestycji drogowych w regionie. To duży sukces dla ziemi świętokrzyskiej. Bardzo ważna, odpowiadająca wszystkim standardom w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Trasa stanowi kontynuację idei Pętli Świętokrzyskiej, czyli całego układu komunikacyjnego w rejonie gór świętokrzyskich. Inwestycja ułatwia także dojazd do serca gór świętokrzyskich, czyli Sanktuarium na Świętym Krzyżu – mówił **Adam Jarubas**, marszałek województwa.

Mała Pętla Świętokrzyska etap 2 – to projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – Oś priorytetowa 3: „Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu”; Działanie 3.1 „Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym”. Projekt ten realizowany był w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013. Łączna długość przebudowanych dróg to 9 km. Wartość zadania to prawie 33,7 mln zł, z czego aż 85% inwestycji, tj. 28,4 mln zł to środki Unii Europejskiej.

W ramach zadania wykonano przebudowę dróg Nr 753 i Nr 753 – poszerzono jezdnię i dostosowano trasę do klasy „G”, wybudowano pas ruchu powolnego pomiędzy miejscowościami Huta Koszary i Bartoszowiny, powstała droga zbiorcza do pól wzdłuż pasa ruchu powolnego. Wybudowano zatoki autobusowe wraz z wiatami przystankowymi, rozbudowano skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi. Są tu też nowe chodniki i ścieżki rowerowe. Przebudowano mosty: w Hucie Nowej i miejscowości Huta Koszary. Jednocześnie przy trasie powstała kanalizacja deszczowa, nowe oświetlenie, przebudowano sieć teletechniczną i elektroenergetyczną oraz wykonano rowy odwadniające drogę.

Trasa Małej Pętli biegnie przez Świętokrzyski Park Narodowy, dlatego zgodnie z decyzją środowiskową należało wykonać tu przejścia dla zwierząt. Powstało jedno przejście dla dużych zwierząt o konstrukcji łukowej z blachy falistej o rozpiętości 18m i wysokości 5,5m.

Wykonano również pięć żelbetowych przepustów skrzynkowych o wymiarach 3,0 x 1,0m jako przejścia dla małych zwierząt.

Przebudowa trasy jest kolejnym etapem modernizacji Pętli Świętokrzyskiej. Pierwszy etap obejmował przebudowę Pętli między Górnem a Świętą Katarzyną oraz między Wolą Jachową a Hutą Nową.