

10 stycznia 2008



## Droga jak nowa

Wicemarszałek **Zdzisław Wrzałka** wziął udział w uroczystym odbiorze przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 753 Wola Jachowa - Huta Nowa. Inwestycja zrealizowana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach prowadzona była w pobliżu najatrakcyjniejszych turystycznie obszarów naszego województwa. Polegała na przebudowie blisko 10-kilometrowego, przebiegającego przez teren gmin Górno i Bieliny odcinka drogi wojewódzkiej nr 753 Wola Jachowa - Huta Nowa. Tworzy ona wraz z drogą wojewódzką nr 751, 752, 756 i z drogą krajową nr 74 ciąg zwany „Małą Pętlą Świętokrzyską”. Pętla otacza pasmo Łysogór i Świętokrzyski Park Narodowy - najatrakcyjniejszy obszar regionu .

Wicemarszałek **Zdzisław Wrzałka** wziął udział w uroczystym odbiorze przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 753 Wola Jachowa - Huta Nowa. Inwestycja zrealizowana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach prowadzona była w pobliżu najatrakcyjniejszych turystycznie obszarów naszego województwa. Polegała na przebudowie blisko 10-kilometrowego, przebiegającego przez teren gmin Górno i Bieliny odcinka drogi wojewódzkiej nr 753 Wola Jachowa - Huta Nowa. Tworzy ona wraz z drogą wojewódzką nr 751, 752, 756 i z drogą krajową nr 74 ciąg zwany „Małą Pętlą Świętokrzyską”. Pętla otacza pasmo Łysogór i Świętokrzyski Park Narodowy - najatrakcyjniejszy obszar regionu .

Sfinansowana została w 75% z funduszy unijnych (środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Rozwoju Regionalnego) oraz w 25% ze środków budżetu województwa świętokrzyskiego. Całość inwestycji wyniosła 25 459 040 złotych, w tym środki ZPORR - 19 054 173 zł , a środki z budżetu województwa - 6 404 867 zł.

Roboty rozpoczęto w sierpniu 2006 roku a zakończono w grudniu 2007 roku.

Droga nr 753 ma duże znaczenie dla regionalnego układu komunikacyjnego, ponieważ stanowi najkrótsze połączenie Kielc z Ostrowcem Świętokrzyskim - najbardziej uprzemysłowioną częścią regionu. Droga ta przenosi znaczny ruch tranzytowy na kierunku Wola Jachowa - Nowa Słupia - Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski. Poza tym jest najczęściej uczęszczaną trasą turystyczną łączącą Kielce z Nową Słupią i Świętym Krzyżem. Droga przebiega przez tereny intensywnej zabudowy, stąd duży ruch pieszych na tym odcinku. Poza tym łączy drogi krajowe nr 9 i 74.

O przebudowie tego odcinka drogi przesądził jego zły stan techniczny oraz parametry użytkowe, które nie odpowiadały standardom wymaganym dla drogi klasy G i ograniczały znacząco bezpieczeństwo ruchu. Droga klasy G realizuje powiązania tranzytowe w skali województwa oraz powiązania zewnętrzne. Droga obfitowała w liczne spękania, ubytki, wykruszenia, obtłamanie krawędzi i koleiny .

Przebudowa drogi obejmowała następujący zakres robót:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do szer. 9,0 m w tym wykonanie
- poszerzenie pobocza bitumicznego 2 x 1,5 m z przeznaczeniem na pas ruchu dla rowerów,
- wzmocnienie nawierzchni dla uzyskania nośności 100 kN/oś ,
- budowę chodników w Woli Jachowej i Bielinach na długości 8,17 km,
- modernizację 3 skrzyżowań ( korekta geometrii) ,
- budowę 9 zatok autobusowych z wyposażeniem w stylowe wiaty przystankowe,
- obustronne utwardzenie poboczy na długości 17,7 km ,
- przebudowę dwóch mostów w Bielinach i jednego w Woli Jachowej,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w Bielinach na długości 3,1 km ,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą ( teletechnika, wodociąg )
- budowę oświetlenia ulicznego w Hucie Nowej ,

- prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe: przejścia dla pieszych, bariery ochronne , oddzielenie pasa ruchu dla rowerów oznakowaniem akustycznym,
- nasadzenie zieleni – drzewa i krzewy na całym odcinku.