

26 kwietnia 2007



## Marszałkowie o kolejach regionalnych i sporcie

Czy samorzady województw przejmą koleje regionalne? Ta kwestia była rozważana podczas ostatniego Konwentu Marszałków we Wrocławiu.

**Czy samorzady województw przejmą koleje regionalne? Ta kwestia była rozważana podczas ostatniego Konwentu Marszałków we Wrocławiu.**

Gośćmi spotkania marszałków województw byli wiceminister transportu Mirosław Chaberek oraz prezes PKP S.A. Andrzej Wach, którzy prezentowali rządowy projekt strategii dla kolei do 2013 roku. - Rząd usiłuje namówić samorzady województw, by przejęły na swoje barki przewozy regionalne i utworzyły spółki z udziałem samorządów - informuje **Zdzisław Wrzałka**, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, który uczestniczył we wrocławskim spotkaniu. Przedstawiciele samorządów województw choć nie mówią „nie” rządowemu pomysłowi, stawiają jednak warunki. - Zgłaszaliśmy obawy, czy na przykład po przejęciu przewozów regionalnych przez samorzady spółka PKP Polskie Linie Kolejowe nie będzie podnosiła opłat za korzystanie z torów - podkreśla **Zdzisław Wrzałka**. - Można jednak było odnieść wrażenie, że strona rządowa gotowa jest na ustępstwa i na przekazanie linii kolejowych o znaczeniu regionalnym.

Podczas posiedzenia Konwentu marszałkowie dyskutowali również o zarządzaniu przez Ministerstwo Sportu środkami Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej. W przyjętym stanowisku marszałkowie wyrażają stanowczy sprzeciw wobec sposobu zarządzania pieniędzmi przeznaczonymi na inwestycje sportowe.

W oświadczeniu czytamy: „Od dwóch lat z niepokojem obserwujemy tendencję powiększania środków kierowanych na tzw. Inwestycje strategiczne dla polskiego sportu, kosztem drastycznego obniżenia rocznych limitów dla województw na realizację zadań terenowych”. Konwent zaapelował do premiera o przywrócenie dotychczas stosowanych proporcji: 30 proc. funduszy na zadania strategiczne, 70 proc. na inwestycje w terenie.