

25 lutego 2013



Milionowe inwestycje na świętokrzyskich drogach

- W tym roku na inwestycje drogowe w naszym województwie chcemy wykorzystać 200 milionów środków unijnych - zapowiada Damian Urbanowski, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Planowane jest m.in. zakończenie prac na drodze wojewódzkiej nr 786, a budowa mostu w Połańcu, jednej z najważniejszych inwestycji Województwa, wejdzie w decydującą fazę realizacji. O tym, jak duże znaczenie dla regionu świętokrzyskiego ma rozbudowa infrastruktury drogowej świadczy fakt, że prawie 60% tegorocznego budżetu samorząd przeznaczył na dziedzinę transportu i łączności.

Wśród najważniejszych zadań inwestycyjnych, zaplanowanych do ukończenia w 2013 roku, znalazła się przebudowa drogi nr 786 na odcinku ponad 70 kilometrów, od Kielc przez Łopuszno i Włoszczowę do granicy województwa.

- Inwestycja realizowana jest w dwóch etapach. Odcinek na terenie powiatu kieleckiego, zostanie ukończony do końca września tego roku, natomiast drugi, na terenie powiatu włoszczowskiego, do końca października. Wartość inwestycji to ponad 215 mln złotych. Przedsięwzięcie współfinansowane jest z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Pierwszy odcinek zostanie dofinansowany w 85 %, natomiast drugi w 60% - mówi dyrektor **Damian Urbanowski**. Przebudowa drogi nr 786, łączącej województwo świętokrzyskie ze śląskim, usprawni komunikację pomiędzy regionami, spełniając wysokie standardy europejskie zarówno pod względem komfortu jazdy jak i ochrony środowiska. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego w tym roku zostanie również zakończona rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 776 na odcinku Busko-Kazimierza Wielka - granica województwa. - Jest to czterdziestokilometrowy odcinek drogi, a zakończenie inwestycji planujemy w sierpniu 2013 roku. W tym roku zamierzamy także przedłużyć rozbudowę tej drogi o czterokilometrowy odcinek drogi nr 973 - obwodnicy

Buska-Zdroju. Niebawem zostanie ogłoszony przetarg i mamy deklarację, że uzyskamy dofinansowanie w 85%, podobnie jak przy odcinku czterdziestokilometrowym – wyjaśnia dyrektor Urbanowski. Termin zakończenia wszystkich prac to koniec września 2014 roku.

Ważne inwestycje drogowe Samorząd Województwa Świętokrzyskiego realizuje także w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Wśród nich jedno z największych przedsięwzięć, prowadzone wspólnie z województwem podkarpackim – budowa mostu w Połańcu wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 i połączeniem jej z drogą wojewódzką nr 875. Zakończenie wszystkich prac, planowane jesienią 2014 roku, usprawni komunikację pomiędzy regionami i przyczyni się niewątpliwie do rozwoju gospodarczego i turystycznego naszego województwa. Jak podkreśla dyrektor Urbanowski, całkowity koszt projektu to około 210 mln złotych, przy czym udział Świętokrzyskiego wynosi blisko 50% tej kwoty. Środki unijne pozyskane dla obu województw stanowią ok. 85% wartości inwestycji. W sierpniu tego roku zostanie natomiast oddana do użytku droga wojewódzka nr 728. – To jedenastokilometrowy odcinek od skrzyżowania z drogą nr 74, poprzez Sielpię do Końskich i czterokilometrowa obwodnica Końskich, a wartość projektu to 133 mln złotych – mówi dyrektor Urbanowski. Budowa obwodnicy Końskich ograniczy przede wszystkim uciążliwy ruch tranzytowy, przebiegający przez centrum miasta. Oprócz ukończenia rozpoczętych już inwestycji, w roku 2013 rozpocznie się również rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 765, od Staszowa do Osieka łącznie z budową obwodnicy Osieka w systemie „Zaprojektuj i zbuduj”. Jak zapowiada dyrektor Urbanowski modernizowany odcinek zostanie oddany do końca 2014 roku. – Przetarg został już rozstrzygnięty, podpisaliśmy umowę z wykonawcą, a środki uzyskane w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej stanowią ok. 85% wartości inwestycji – dodaje.



Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa

– Niewątpliwie najważniejszym przedsięwzięciem, które prowadzimy wspólnie z województwem podkarpackim jest budowa mostu na Wiśle w Połańcu wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764. To jedna z największych inwestycji w Polsce Wschodniej, dzięki

której powstanie most i nowa droga łącząca dwa województwa. Sprawna komunikacja z Podkarpaciem jest bardzo ważna, między innym ze względu na połączenie z Mielecką Strefą Ekonomiczną, co jest szczególnie istotne dla gminy Połaniec, otwierającej nowe tereny inwestycyjne. W najbliższym czasie budowa będzie wizytowana przez przedstawicieli Europejskiego Banku Inwestycyjnego, w którym Samorząd Województwa zaciągnął kredyt na wkład własny w inwestycję. Warto podkreślić, że wszystkie realizowane przez nas przedsięwzięcia drogowe mają duże znaczenie dla rozwoju naszego regionu. Budowa drogi ze Staszowa do Osieka z ponad dwukilometrową obwodnicą Osieka, rozbudowa drogi z Sielpi do Końskich z obwodnicą Końskich, rozbudowa drogi nr 786 na odcinku Kielce-Łopuszno czy budowa obwodnicy Buska-Zdroju zapewnią mieszkańcom lepszą komunikację i bezpieczeństwo, a nowe obwodnice przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu w centrum miast. W ramach realizowanych przedsięwzięć powstanie również pełna infrastruktura, chodniki, zatoki autobusowe i ścieżki rowerowe.

Rok 2013 to trudny czas ponieważ zakończy się w nim wiele rozpoczętych wcześniej inwestycji. Zbliżamy się do końca okresu programowania, dlatego musimy prace sfinalizować. Zaangażowanie robót na dzień dzisiejszy daje pewność, że wszystkie inwestycje zostaną oddane w terminie. Pozostanie nam jeszcze precyzyjne i skrupulatne rozliczenie środków, które musi się odbyć do końca 2015 roku. To bardzo istotne, że dzięki funduszom unijnym pochodzącym z Regionalnego Programu Operacyjnego i Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej możemy podnosić jakość infrastruktury w naszym regionie.

