

5 maja 2026



Miliony na rozbudowę dróg, modernizację linii kolejowych oraz nowych połączeń

Zarząd Województwa Świętokrzyskie mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa oraz rozwój infrastruktury drogowej, która ma kluczowy wpływ na wzrost gospodarczy, efektywną logistykę, poprawę przemieszczania się mieszkańców między miastami oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miast podjął działania, które skutkowały oddaniem do użytkowania takich inwestycji jak:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /**Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744** (wartość całego zadania wyniosła 174 978 277,32 zł, a wartość dofinansowania ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wyniosła 96 000 000,00 zł). (Termin odbioru końcowego: 17.09.2024 r.)
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej** (wartość całego zadania wyniosła 146 540 707,64 zł, a wartość dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych wyniosła 86 990 493,23 zł). (Termin odbioru końcowego: 26.09.2024 r.)
- Ponadto zrealizowano pierwszą inwestycję drogową z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 „**Budowa obwodnicy m. Nowy Korczyn**”, której wartość wyniosła ponad 109 mln zł, a wartość dofinansowania ze środków Unii Europejskiej to 80 mln zł. Obwodnica Nowego Korczyna połączyła dwie kluczowe trasy komunikacyjne - drogę krajową nr 79 oraz drogę wojewódzką nr 973. (Termin odbioru końcowego: 09.12.2025 r.)
- Ukończono zadanie pn.: „**Rozbudowa obiektów mostowych w ciągu DW 756 wraz z dojazdami w m. Dębniak i Paprocice**” w ramach projektu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 756 polegającej na budowie ciągu pieszo - rowerowego w ciągu DW 756 na odc. Nowa Słupia - Dębniak - zrealizowane z udziałem środków rezerwy subwencji ogólnej w kwocie 9 000 000 ,00 zł. Wartość całej inwestycji wyniosła 25 012 306,64 zł. (Termin odbioru końcowego: 11.06.2025 r.)

Jednocześnie Zarząd Województwa planuje w tym roku oddanie kilku priorytetowych inwestycji dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej w ramach programów Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 oraz Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 takich jak:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 728 na odc. od obwodnicy Końskich m. Kornica do Gowarczowa,
- Rozbudowa DW 768 Kazimierza Wielka - gr. Województwa etap I,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice,

oraz dofinansowanych ze środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:

- Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73,
- Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i nr 785 /Etap II - Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK 74 do ul. Plażowej w m. Zawichost - etap I,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW w msc. Mirocice,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 756 polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW 756 na odc. Nowa Słupia - Dębniak.

Mając na uwadze możliwość wykorzystania środków z rezerwy subwencji ogólnej Zarząd Województwa z sukcesem ubiegał się o dofinansowanie zadania pn.: „Rozbudowa obiektu mostowego nad ciekim dopływ z Rembowa wraz z dojazdami w ciągu DW 764”, gdzie wartość przyznanej subwencji wynosi 8 165 986,00 zł, a jej zakończenie zaplanowano na grudzień br.

Marszałek Województwa na mocy przepisów *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym*

transporcie zbiorowym pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, w ramach której realizuje zadania związane m.in. z planowaniem, organizacją oraz zarządzaniem wojewódzkimi przewozami pasażerskimi w transporcie zarówno kolejowym jak i drogowym. **Usługi w obszarze transportu kolejowego świadczone są przez operatora, spółkę POLREGIO S.A. na podstawie umowy z dnia 10 listopada 2020 roku, którą Województwo Świętokrzyskie związane jest do 14 grudnia 2030 roku.**

Oferta przewozowa realizowana na mocy zawartej z operatorem POLREGIO S.A. umowy o świadczenie usług publicznych, jest stale monitorowana i podlega modyfikacjom, odpowiadając tym samym na rosnące potrzeby podróżnych. Dla porównania w roku 2024 średnio w dobie oferowane były 123 połączenia, natomiast **w bieżącej ofercie w 2026 roku uruchamianych jest 136 połączeń regionalnych.**

Organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego w miarę możliwości rozszerza ofertę przewozową w transporcie kolejowym. Poza modyfikacją połączeń w kierunku Skarżyska-Kamiennej, Sędziszowa czy Krakowa, warto wspomnieć, że:

- **w 2024 r.**, dzięki wykorzystaniu możliwości eksploatacyjnych nowej łącznicy między Centralną Magistralą Kolejową, a linią nr 61 Kielce - Fosowskie zwiększono możliwości połączeń pasażerskich w regionie, poprzez wydłużenie dotychczasowych **relacji do stacji Włoszczowa Północ, a także uruchomiono 1 parę bezpośrednich połączeń w relacji Kielce - Łódź,**
- **w 2025 r.**, po blisko 20-letniej przerwie i zakończonej modernizacji linii kolejowej nr 25 na odc. Skarżysko-Kamienna - Sandomierz, Samorząd Województwa uruchomił **4 pary codziennych połączeń do Sandomierza**, w tym 2 połączenia realizowane w bezpośredniej relacji Kielce - Sandomierz.; dodatkowo **wzbogacono ofertę stałych, codziennych połączeń relacji Kielce - Busko-Zdrój** (uruchomionych w 2020 r.) - oferta aktualnie obejmuje 5 par pociągów, w tym 1 połączenie realizowane w bezpośredniej relacji z Częstochową
- **w 2026 r., uruchomiono dodatkową parę połączeń do Sandomierza**, tym samym bieżąca oferta obejmuje 5 par pociągów

Rozbudowa oferty przewozowej niesie za sobą wzrost pracy eksploatacyjnej realizowanej przez operatora POLREGIO S.A. - w roku 2025 zrealizowano pracę na poziomie 2,9 mln pociągokilometrów, która była wyższa o ponad 14% w stosunku do roku 2024, natomiast **na rok 2026 wielkość pracy eksploatacyjnej została zaplanowana na poziomie 3 mln pociągokilometrów.** Z roku na rok wzrasta zainteresowanie mieszkańców województwa korzystaniem z coraz bogatszej oferty połączeń kolejowych a potwierdzeniem zasadności

podejmowanych działań są wielkości przewożonych pasażerów – w roku 2024 przewiezionych zostało 2,5 mln. pasażerów, zaś w 2025 roku **wielkość ta przekroczyła 2,6 mln. osób podróżujących pociągami POLREGIO.**

Ponadto, w ramach porozumień i umów zawartych z województwami ościennymi zapewniana jest:

- realizacja 5 połączeń kolejowych kursujących **na odcinku Stalowa Wola - Sandomierz - Rzeszów,**
- uruchomienie 16 połączeń kolejowych **na odcinku Sędziszów - granica województwa - Kraków Główny,**
- współpraca z Województwem Łódzkim w zakresie realizacji połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej **Skarżysko Kamienna - Końskie - Opoczno - Łódź,** rozszerzonych jeszcze w grudniu 2024 roku o połączenia kolejowe, łączące bezpośrednio stolice obydwu województw tj. Kielce i Łódź,
- organizacja 4 bezpośrednich połączeń kolejowych na odcinku **Kielce - Skarżysko-Kamienna - Radom.**

Wprowadzenie nowych relacji w ramach oferty kolejowej wymusiło dokonanie zmian w ramach obowiązującej na obszarze województwa **ofercie taryfowej „BILET ŚWIĘTOKRZYSKI”**, rozszerzając zakres jej obowiązywania o odcinek Skarżysko-Kamienna - Lipowe Pole oraz przywrócenie (od 15 grudnia 2024 r.) obowiązywania oferty Biletu na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Ruda Białaczowska z wydłużeniem aż do stacji Opoczno, znajdującej się na terenie województwa łódzkiego. Dodatkowo **od 1 kwietnia br. Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi mogą korzystać ze specjalnej kolejowej oferty taryfowej** dostępnej w pociągach spółki POLREGIO S.A., kursujących na terenie województwa świętokrzyskiego – w ramach nowej oferty honorowy dawca może zakupić jednorazowy bilet na przejazd w cenie 1 zł, natomiast bilety miesięczne dostępne są w cenie 10 zł.

Wskazać również należy, że **Województwo Świętokrzyskie współpracuje z narodowym zarządcą sieci kolejowych Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**, która będąc właścicielem linii kolejowych na terenie województwa dba o utrzymanie i modernizację infrastruktury torowej w celu realizacji bezpiecznych i komfortowych przewozów kolejowych:

- w 2024 roku PKP PLK S.A. zakończyła zasadnicze prace przy **modernizacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz** współfinansowanej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia

- a także rozpoczęła **pierwsze prace w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8**, zarówno dla odcinka Kozłów – Sędziszów (2024 r.) jak i odcinka Skarżysko-Kamienna – Kielce (2025 r.), stanowiącej najważniejszy szlak kolejowy w województwie świętokrzyskim
- w ramach *Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025*, PKP PLK S.A. oddała do eksploatacji w m.in. **przystanki kolejowe w miejscowościach: Grochowiska, Brzeziny, Stawiany Pińczowskie, Nida, Kije, Podchojny czy też Piekoszów**
- mieszkańcy Skarżyska-Kamiennej mogą korzystać ze zmodernizowanego (marzec 2024 r.) peronu 1a na stacji kolejowej, którego nowa funkcjonalność poprawiła komfort podróżowania w szczególności osobom z niepełnosprawnościami, korzystającym z połączeń kolejowych w kierunku Końskich i Łodzi.
- kolejnym ważnym krokiem jest **planowana na rok bieżący przez zarządcę infrastruktury modernizacja linii kolejowej nr 70 Włoszczowice – Chmielów oraz linii kolejowej nr 75 Rytwiany – Połaniec oraz utworzenie nowych punktów wymiany pasażerskiej**, powyższe umożliwi uruchomienie przez Samorząd Województwa, długo wyczekiwanych przez mieszkańców regionu, połączeń kolejowych do Staszowa i Połańca
- w styczniu 2026 r. **spółka PKP PLK S.A. ogłosiła przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna”** realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku przy udziale środków finansowych pochodzących z budżetu Województwa Świętokrzyskiego oraz Łódzkiego.

Ponadto, w listopadzie 2024 r. Spółka POLREGIO S.A., złożyła wniosek o dofinansowanie projektu pn. Zakup 4 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w województwie świętokrzyskim w ramach Działania 4.2 „Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu”, Priorytet 4 „Fundusze Europejskie dla dostępności Świętokrzyskiego”, programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 – typ projektu: „Zakup bezemisyjnego taboru kolejowego o charakterze regionalnym” o całkowitej wartości 145 099 410,00 zł. Zarząd Województwa w marcu 2025 r. pozytywnie rozpatrzył wniosek o dofinansowanie w kwocie 47 187 000,00 zł, umożliwiając tym samym podpisanie w dniu 1 lipca 2026 r. stosownej umowy ze spółką POLREGIO S.A. oraz zapewniając wyjazd w 2028 roku nowego taboru kolejowego na świętokrzyskie tory.

Województwo Świętokrzyskie jest również **organizatorem wojewódzkich linii użyteczności publicznej w transporcie drogowym**, które funkcjonują nieprzerwanie od 1 lipca 2022 roku (głównie dzięki środkom pozyskiwanym co roku z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych), z tendencją rosnącą w kolejnych latach, gdzie w roku 2024 funkcjonowało

10 linii, **w roku 2025 i 2026** - uruchomiono **11 linii komunikacyjnych**, z czego:

- 7 linii łączy Kielce z miastami powiatowymi, w tym ze Starachowicami (2 linie z przebiegiem: przez Bodzentyn i Suchedniów), pozostałe łączą Kielce z Ostrowcem Świętokrzyskim, Sandomierzem, Kazimierzą Wielką, Jędrzejowem i Włoszczową.

- 4 linie łączą powiaty: Busko - Zdrój z Sandomierzem, Busko - Zdrój z Włoszczową, Staszów z Ostrowcem Świętokrzyskim, Końskie z Włoszczową.

Łączna liczba przewiezionych pasażerów wyniosła odpowiednio: w 2024 r. - 177 314; w 2025 r. - 218 539, I kwartał 2026 r. - 55 172.

W 2025 r. na wojewódzkich liniach użyteczności publicznej za pośrednictwem platformy KiedyPrzyjedzie.pl - swietokrzyskie.kiedypriyjedzie.pl. uruchomiono dynamiczny system informacji pasażerskiej. Wdrożenie i funkcjonowanie systemu kosztowało 24 846,00 zł. Jednocześnie udostępniono dedykowany numer informacyjny dla pasażerów /działający w godzinach pracy urzędu/. Z kolei w 2026 r. dynamiczny system informacji pasażerskiej uruchomiono w oparciu o platformę Time4bus - swietokrzyskie.time4bus.com. Wdrożenie i funkcjonowanie systemu będzie kosztowało 14 115,48 zł. Dodatkowo wprowadzono nowy, czytelny i przystępny dla pasażera format informacji pasażerskiej.

Dodatkowo, dzięki udzielaniu pomocy finansowej Gminom: Kielce, Chęciny oraz Nowiny nieprzerwanie od 2023 **funkcjonuje tzw. linia „T” uruchamiana sezonowo /od maja do połowy października/ z Kielc do Tokarni**. Połączenia te gwarantują transport w głównej mierze dla osób korzystających z atrakcji turystycznych województwa tj. Centrum Nauki Leonardo da Vinci oraz Parku Etnograficznego w Tokarni.

W roku 2024 z budżetu województwa udzielona została pomoc finansowa w wysokości 61 057,00 zł, w roku 2025 w wysokości 72 000,00 zł, natomiast na rok 2026 dotacja została zaplanowana na poziomie 73 993,00 zł.