

20 marca 2019



## Most, który połączy Świętokrzyskie z Małopolską

**Ten most ma połączyć dwa brzegi Wisły - w Nowym Korczynie w Świętokrzyskiem i w Borusowej w Małopolsce. Dziś, na placu budowy wbita została pierwsza łopata - To historyczna chwila. Na tę inwestycje mieszkańcy obydwu regionów czekali kilkadziesiąt lat. - mówił Andrzej Bętkowski, marszałek województwa świętokrzyskiego. Budowa mostu ma potrwać prawie dwa lata. Koszty tej inwestycji - ponad 53 mln złotych podzielone zostały między obydwa województwa.**

Most połączy dwa brzegi Wisły i będzie częścią najkrótszej drogi z Tarnowa w kierunku Kielc, i dalej do Warszawy. Ułatwi też dojazd do uzdrowiska w Busku - Zdroju. Dla osób podróżujących od strony Świętokrzyskiego na południe, przeprawa ta oznacza wygodne połączenie z autostradą A4 w kierunku Krakowa.

- Ta inwestycja pozwoli obu naszym województwom połączyć się w różnych aspektach - społecznych i gospodarczych. Spowoduje zacieśnienie kontaktów międzyludzkich, ale przede

wszystkim będzie służyć ożywieniu kontaktów gospodarczych – mówił **Andrzej Bętkowski**.

Przeprawa ma mieć 677 metrów długości, jezdnię o szerokości 7 metrów i dwa pasy ruchu. Dla pieszych i rowerzystów, wzdłuż mostu powstaną chodniki i ścieżka rowerowa.

- Fakt, że tak wielu mieszkańców przyszło tu dziś najlepiej dowodzi, jak bardzo ta inwestycja jest potrzebna. Mosty mają łączyć i właśnie ten most połączył dwa samorzady wojewódzkie, ale też niższych szczebli, by wspólnie zrealizować tę wspaniałą ideę – powiedział **Marek Jońca**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Budowa przeprawy mostowej na Wiśle – między Nowym Korczynem i Borusową w Małopolsce -ma długą historię. Pierwsze, intencyjne porozumienie między samorządami obu województw zostało podpisane w 2007 roku. Potem były kolejne, jednak inwestycja z różnych powodów nie mogła ruszyć z miejsca.

- Dzisiaj kończymy długi proces dochodzenia do tej wielkiej inwestycji, który trwał ponad 10 lat. W końcu możemy wspólnie razem realizować tę wielką inwestycję – mówił **Witold Kozłowski**, marszałek województwa małopolskiego. – Ten most będzie służył w pierwszej kolejności mieszkańcom tych dwóch miejscowości, ale będzie też służył wszystkim mieszkańcom naszych regionów.

Wartość inwestycji to ponad 53 mln złotych. Most o długości prawie 700 metrów będzie miał 12 przęseł, z czego to nurtowe nad Wisłą będzie miało 130 metrów. Wykonawca, śląska firma Intercor przejęła plac budowy 5 marca.

- Mamy nadzieję, że termin oddania inwestycji zostanie dotrzymany. Budowa już się rozpoczęła, wkrótce pojawi się tu ciężki sprzęt – poinformował **Paweł Guc**, kierownik budowy, Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor.

Termin zakończenia prac przewidziany jest na 30 października 2020 roku.

Most na Wiśle łączący Nowy Korczyn z Borusową został wysadzony przez Niemców w 1939 roku. Od tego czasu przeprawa przez rzekę odbywa się promem.

- Po 80 latach ten prom pozostanie jedynie eksponatem muzealnym, po to, żeby pokazać jak korzystano z rzeki Wisły – powiedział **Andrzej Bętkowski**.

W uroczystości wbicia pierwszej łopaty pod budowę mostu wzięli udział także wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego **Marek Strzała** i radny Sejmiku **Adam Jarubas**, **Anna Krupka**, wiceminister sportu i turystyki, poseł **Krzysztof Jarubas**, **Łukasz Smółka**, wicemarszałek województwa małopolskiego, samorządowcy z



obydwu regionów.

## Galeria zdjęć



