

5 marca 2013



Nowe laboratoria Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

W przyszłym roku powstanie w Kielcach Interdyscyplinarne Laboratorium Doświadczalne Weryfikacji Parametrów Konstrukcji Mostowych – instytucja, w której testowane będą nowoczesne rozwiązania w zakresie infrastruktury drogowej, kolejowej i mostowej. Budowa laboratorium będzie współfinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Umowę w tej sprawie, z przedstawicielami Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie podpisali marszałek Adam Jarubas i Kazimierz Kotowski, członek Zarządu Województwa.

– Bardzo się cieszę, że dziś podpisujemy tę umowę w kontekście wyzwań dla rozwoju regionalnej gospodarki. Coraz częściej mówimy o komercjalizacji wyników badań naukowych, o ich wykorzystaniu w praktyce. Jestem przekonany, że nowe technologie i rozwiązania, które będą testowane w instytucie, znajdą praktyczne zastosowanie w realizowanych inwestycjach w naszym województwie, a budujemy właśnie jeden most na Wiśle, mamy kolejne projekty w przyszłej perspektywie finansowej – mówi marszałek województwa **Adam Jarubas**.

Warszawski Instytut Badawczy Dróg i Mostów ma swoją filię w Kielcach od 1968 roku. Początkowo mieściła się przy ulicy Mielczarskiego, teraz dzierżawi pomieszczenia od Politechniki Świętokrzyskiej. Kilka lat temu instytut kupił 0,5 hektara gruntu przy ulicy Chorzowskiej i tam właśnie powstanie siedziba laboratorium. Czym dokładnie będzie się zajmować?

– Chcemy kreować nowe rozwiązania konstrukcji mostowych, belek, urządzeń dylatacyjnych, wzmocnień niektórych konstrukcji zarówno drogowych jak i kolejowych. Druga sfera to posiadanie możliwości do badania już istniejących obiektów – tłumaczy prof. **Leszek Rafalski**, dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. – Będzie dużo prac związanych z istniejącymi obiektami drogowymi. One nie są w najlepszym stanie. Trzeba podejmować decyzje, czy rozbierać, czy remontować takie obiekty. W ubiegłych latach filia zrobiła dużo badań na centralnej magistrali kolejowej, chodzi o jej przystosowanie do prędkości 200 km/h, powrócono do tych prac, ale trzeba na przykład sprawdzić wszystkie wiadukty.

Do końca tego roku powstanie koncepcja wyposażenia laboratorium. Znajdą się tam, między

innymi, urządzenia do badania wytrzymałości, nośności i trwałości konstrukcji. Wyposażenie będzie kompatybilne z tym, które znajduje się w instytucie w Warszawie i w filii pod Wrocławiem.

Budowa laboratorium będzie kosztowała blisko 4 mln zł, z czego prawie 2,5 mln zł to środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.

Podpisana dziś umowa dotyczy działania 2.1, którego celem jest wspieranie innowacyjności i konkurencyjności regionalnej gospodarki. Do rozdysponowania jest 38 mln euro. W ramach czterech ogłoszonych konkursów wpłynęło 107 wniosków na łączną kwotę dofinansowania 278 mln zł. Na ten moment zostało podpisanych już 29 umów z dofinansowaniem sięgającym ponad 62 mln zł i 13 preumów na kolejne 91 mln zł.