

30 kwietnia 2025



Nowe ścieżki rowerowe i drogi dla pieszych

Już niebawem w naszym regionie przybędzie blisko 60 kilometrów nowych dróg dla pieszych i rowerów. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wybrał do dofinansowania z programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 5 projektów, w ramach których zaplanowano rozwój infrastruktury umożliwiającej przemieszczanie się alternatywne w stosunku do transportu zmotoryzowanego. Na ten cel trafi prawie 62 mln unijnego wsparcia. - Ta decyzja z pewnością przyniesie korzyści zarówno mieszkańcom, jak i środowisku, a także wpłynie na poprawę jakości życia w regionie - przekonuje marszałek Renata Janik.

- W ramach zaplanowanych inwestycji powstaną drogi rowerowe wraz z miejscami obsługi rowerzystów, drogi dla pieszych i rowerów, miejskie wypożyczalnie rowerów, stojaki i wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej

naprawy rowerów, doświetlenie przejść dla pieszych i inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów – wylicza marszałek **Renata Janik**. I jak dodaje – Inwestycje w infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Wzrost liczby ścieżek rowerowych oraz wydzielonych dróg dla spacerujących zmniejsza ryzyko wypadków, co jest niezwykle ważne w kontekście rosnącej liczby zwolenników tych form aktywności. Dzięki takim rozwiązaniom można stworzyć bezpieczniejsze warunki dla wszystkich uczestników ruchu.

Jak z kolei przekonuje wicemarszałek **Grzegorz Socha** – Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego ma pozytywny wpływ na ochronę środowiska. Zachęcanie mieszkańców do korzystania z rowerów i spacerów przyczynia się do redukcji emisji spalin oraz zmniejszenia hałasu w miastach, co w dłuższej perspektywie przekłada się na lepszą jakość życia. Ponadto rozwój tras rowerowych może przyciągnąć turystów, co z kolei przynosi korzyści lokalnym przedsiębiorcom. Stworzenie atrakcyjnych tras sprzyja również aktywnemu stylowi życia mieszkańców, co jest kluczowe dla ich zdrowia i samopoczucia. Decyzja o wsparciu takich inwestycji wpisuje się w globalne trendy promowania zrównoważonego transportu. W obliczu wyzwań związanych z urbanizacją i zmianami klimatycznymi, rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego jest krokiem w stronę bardziej zrównoważonej przyszłości.

Zakres rzeczowy dofinansowanych projektów przewiduje m.in. **wybudowanie bądź przebudowanie 59,972 km** dróg rowerowych oraz dróg dla pieszych i rowerów. Wartość ogółem 5 projektów wynosi **81 mln 162 tys.**, w tym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego **61 mln 952 tys. zł.**

Wsparcie otrzymali:

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski: „Poprawa bezpieczeństwa w ruchu rowerowym i pieszym na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego”

Wartość ogółem: 20 252 404,84 zł

W tym dofinansowanie z EFRR: 11 620 607,71 zł

Wspierana infrastruktura rowerowa - 10,3948 km

Gmina Sobków: „Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększania bezpieczeństwa ruchu w Gminie Sobków”

Wartość ogółem: 13 895 498,4zł

W tym dofinansowanie z EFRR: 11 811 173,63 zł

Wspierana infrastruktura rowerowa - 16,36 km

Gmina Staszów, Realizatorzy: Gmina Oleśnica | Gmina Rytwiany: „Poprawa jakości i dostępności komunikacyjnej MOF Staszowa w oparciu o zrównoważoną mobilność miejską – budowa ścieżki rowerowej „Pętla staszowska”

Wartość ogółem: 19 854 827,17 zł

W tym dofinansowanie z EFRR: 16 837 534,83 zł

Wspierana infrastruktura rowerowa - 22,2620 km

Gmina Kielce, Realizatorzy Miejski Zarząd Dróg w Kielcach: Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce

Wartość ogółem: 21 269 800,9zł

W tym dofinansowanie z EFRR: 16 676 758,14zł

Wspierana infrastruktura rowerowa - 3,26 km

Gmina Jędrzejów: Budowa ścieżki rowerowej od węzła „Jędrzejów-Północ” do granicy Gminy Jędrzejów z Gminą Sobków

Wartość ogółem: 5 890 270,65 zł

W tym dofinansowanie z EFRR: 5 006 730,05 zł

Wspierana infrastruktura rowerowa - 7,7 km

Przyznane dofinansowanie jest efektem rozstrzygnięcia naboru z Działania 3.1 „Mobilność miejska w MOF (ZIT)”, Priorytet 3 „Fundusze Europejskie na mobilność miejską” programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 – typ projektów: „Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego z uwzględnieniem zwiększania bezpieczeństwa ruchu – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów”