

11 kwietnia 2013



Nowy wariant dla drogi Kielce – Nowy Korczyn – Tarnów

Województwo małopolskie i świętokrzyskie pracują wspólnie nad koncepcją drogi Kielce – Nowy Korczyn – Tarnów – Barwinek. Warianty przebiegu drogi omawiano na spotkaniu w Tarnowie. Ustalano również zasady współpracy pomiędzy regionami. Na zaproszenie wicemarszałka Romana Ciepeli w spotkaniu wzięli udział: Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, przedstawiciele samorządów lokalnych województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, departamentów polityki regionalnej oraz transportu i komunikacji, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Kielcach i pracowni projektowej ALTRANS.

– Jest to kolejne spotkanie, podczas którego pracujemy nad wspólną koncepcją przestrzenną drogi Kielce – Tarnów z przejściem przez Wisłę. Dla województwa małopolskiego ta przeprawa przez Wisłę jest priorytetem – powiedział rozpoczynając spotkanie **Roman Ciepela**, wicemarszałek województwa małopolskiego.

To już kolejne spotkanie przedstawicieli obu województw w tej sprawie. Przygotowana wcześniej koncepcja przebiegu drogi (wariant wschodni) okazała się trudna do realizacji ze względu na tereny chronione przy ujściu Nidy do Wisły. Dlatego konieczne jest przygotowanie alternatywnej trasy.

– Rozbudowa szlaku przez Nowy Korczyn wraz z mostem przez Wisłę to ważna komunikacyjna inwestycja dla samorządu świętokrzyskiego, ale również dla kierowców dla których skróci się czas podróży oraz dla mieszkańców Nowego Korczyna, którzy oczekują budowy obwodnicy – tłumaczy **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

W czasie spotkania ustalono, że teraz prace skupią się na wariancie zachodnim drogi, z budową mostu i obwodnicy Nowego Korczyna.

Fot. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego