

10 lutego 2012



O możliwościach rozwoju lotniska w Masłowie

Eksperti lotniczy, przedstawiciele Spółki „Lotnisko Kielce”, a także Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Aeroklubu Kieleckiego oraz świętokrzyscy samorządowcy biorą udział w spotkaniu zorganizowanym przez Urząd Marszałkowski poświęconym potencjalnym możliwościom rozwoju lotniska w podkieleckim Masłowie. Wojewódzki samorząd reprezentują marszałek Adam Jarubas oraz członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak.

Dzisiejsza dyskusja skupia się głównie wokół roli masłowskiego lotniska w strategii rozwoju województwa w kolejnych latach. – Główny problem polega na tym, że do tej pory nie zostało do końca sprecyzowane przez najważniejsze podmioty skupione wokół lotniska w Masłowie – przynajmniej w oficjalnych dokumentach – jakie lotnisko chcemy mieć – zwrócił się do uczestników **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa. – Nie mamy wspólnej, jednoznacznej odpowiedzi na pytanie: czy chcemy, by pozostało ono obiektem klubowym, sportowym i biznesowym, czyli takim jakim jest obecnie, czy też może, wobec wielu wątpliwości dotyczących szans realizacji budowy dużego portu lotniczego w Obicach, właśnie lotnisko w Masłowie ma potencjał, by stać się lotniskiem wnoszącym istotny udział w możliwościach rozwojowych naszego województwa. Ponieważ istnieją wątpliwości co do technicznych, organizacyjnych, a także prawnych i finansowych warunków, które należy spełnić, by rozwijać lotnisko, jesteśmy przekonani, że wiedza fachowa państwa pomoże samorządowi województwa w podjęciu istotnych decyzji – dodał Jan Maćkowiak.

Z kolei marszałek **Adam Jarubas** zwracał uwagę na znaczenie Lotniska Kielce dla szeroko rozumianego rozwoju regionalnego: – Jestem przekonany, że w lotnisko w XXI wieku to niezwykle ważny czynnik regionotwórczy. W zasadzie za moment rozpoczniemy negocjacje z przedstawicielami Unii Europejskiej dotyczące nowego okresu programowania i właśnie rozbudowa, czy też modernizacja lotniska, może być ważnym elementem przyszłych strategii wykorzystania funduszy europejskich – powiedział marszałek.

Podczas spotkania zaplanowano m.in. wystąpienia prof. Janusza Jarosińskiego, który omówi propozycję koncepcji przyszłościowej rozbudowy lotniska, Krzysztofa Miziołka, autora „Mapy wysokościowej lotniska w Masłowie”, Ryszarda Brodowskiego z Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zakresie prawnych uwarunkowań rozwoju lotniska w Masłowie, a także Sebastiana Gościńiarkę reprezentującego Związek Regionalnych Portów Lotniczych na

temat strategicznych aspektów rozwoju lotnisk i popytu na usługi lotnicze.

“Lotnisko Kielce” w Masłowie powstało w 1937 roku. W okresie międzywojennym było drugim lotniskiem w województwie świętokrzyskim (po Sandomierzu). Obecnie Lotnisko Kielce zarejestrowane jest jako lotnisko komunikacji cywilnej w Światowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego i posiada status lotniska użytku niepublicznego.