

23 października 2025



Obradowała Komisja Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa

W siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach odbyło się posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Obrady poprowadził radny Łukasz Jabłoński. W obradach uczestniczyli m.in. marszałek Renata Janik, wicemarszałek Grzegorz Socha, członek Zarządu Andrzej Prus.

Komisja wyraziła opinię do projektu uchwały w sprawie **zaniechania realizacji przedsięwzięć**. Zaniechanie dotyczy 2 przedsięwzięć: rozbudowy Przychodni przy Szpitalu w Czerwonej Górze oraz termomodernizacji kompleksu szpitalnego w Czerwonej Górze.

Zaniechanie wynika z braku możliwości pozyskania przez Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. św. Rafała w Czerwonej Górze bezzwrotnych środków z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 na realizację powyższych inwestycji.

Radni zaopiniowali projekt uchwały **w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w 2026 roku.** Uchwałą powyższa związana jest z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W okresie od lipca 2022 r. uruchomiono 11 wojewódzkich linii użyteczności publicznej, w relacjach: Kielce – Starachowice przez Bodzentyn, Kielce – Starachowice przez Suchedniów, Kielce – Sandomierz, Staszów – Ostrowiec Świętokrzyski, Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski, Kielce – Kazimierza Wielka, Busko-Zdrój – Sandomierz, Kielce – Jędrzejów, Busko-Zdrój – Włoszczowa, Kielce – Włoszczowa, Końskie – Włoszczowa. Podjęcie uchwały umożliwi Zarządowi Województwa przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych, mających na celu pozyskanie środków i zawarcie umów na świadczenie usług transportowych w 2026 r.

W obszarze pracy radnych znalazł się projekt uchwały **w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej Sandomierz - gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2026 r.** Odcinek tej trasy kolejowej, na której realizowane są połączenia pasażerskie, mierzy około 5,5 km. Warunki i zakres powierzonego zadania, związanego z kolejowym transportem publicznym, zostały zawarte w porozumieniu zawartym między Województwem Świętokrzyskim i Województwem Podkarpackim.

Komisja dyskutowała o projekcie uchwały **w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Sędziszów - Kraków Główny w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2025/ 2026.** Jest to kontynuacja współpracy, nawiązanej w 2024 r. z samorządem Małopolski, mająca na celu zapewnienie mieszkańcom południowej części województwa świętokrzyskiego (powiat jędrzejowski) korzystania z wygodnych połączeń kolejowych z miejscowościami w województwie małopolskim. Łączna kwota przekazana Małopolsce na połączenia kolejowe w grudniu 2025 r. i cały 2026 r. to ponad 2 889 tysięcy zł.

Dyskutowano także o projekcie uchwały **w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat**

dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w wojewódzkim publicznym transporcie zbiorowym. Opłaty dodatkowe mają charakter przewencyjny, mają one zniechęcać do nieuiszczania opłat – należności za przejazd. Ich wysokość odpowiada charakterowi i wadze naruszeń, wynikających z umowy przewozu.

Radni zajęli się również proponowanymi zmianami w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2025-2040, i zmianami w budżecie województwa na 2025 rok.

Przedmiotem obrad Komisji było także głosowanie opinii w sprawie ustalenia wynagrodzenia miesięcznego dla Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

Galeria zdjęć



