

26 marca 2010



Obradowała Komisja Samorządu Terytorialnego

O projekcie uchwały dotyczącej podziału województwa świętokrzyskiego na okręgi wyborcze oraz sytuacji Spółki Przewozy Regionalne dyskutowali dziś radni Komisji Samorządu Terytorialnego. W posiedzeniu uczestniczył członek Zarządu Województwa Lech Janiszewski.

Podczas dzisiejszych obrad dyrektor Generalny Urzędu Marszałkowskiego Bernard Antos przedstawił radnym projekt uchwały w sprawie podziału województwa świętokrzyskiego na okręgi wyborcze, ustalenia ich granic i numerów oraz liczby radnych wybieranych w każdym okręgu wyborczym w wyborach do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. – W ciągu ostatnich czterech lat zmniejszyła się liczba mieszkańców województwa świętokrzyskiego oraz liczba mieszkańców zamieszkujących miasto Kielce. Niestety powoduje to, że musimy dokonać zmiany w okręgach wyborczych, ponieważ dotychczasowy okręg wyborczy nr 4, który tworzy miasto Kielce wymaga połączenia z innym powiatem. Zarząd Województwa proponuje połączenie tego okręgu z okręgiem nr 3 (powiat kielecki ziemski), gdyż pod względem terytorialnym nie ma możliwość połączenia z innym powiatem – argumentował dyrektor **Bernard Antos**.

Po dyskusji członkowie Komisji odstąpili od zaopiniowania projektu argumentując to potrzebą zapoznania się z szerszą analizą prawną oraz alternatywnymi zmianami, jakie można dokonać w okręgach wyborczych.

Kolejnym punktem posiedzenia było przyjęcie informacji na temat sytuacji Spółki Przewozy Regionalne. Zaproszeni goście: Danuta Bodzek, członek zarządu – dyrektor ds. pracowniczych Przewozy Regionalne oraz Edyta Szczepanik, dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych zaprezentowały aktualny stan firmy. – Borykamy się z problemami przeszłości, a mianowicie z zadłużeniem, jakie posiadamy. Ważnym momentem w naszej działalności było objęcie udziałów w spółce przez marszałków województw. Współpraca układa się dobrze. Włodarze regionów mają na uwadze rozwój przewozów regionalnych – mówiła podczas posiedzenia **Danuta Bodzek**.

Obecnie Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych przechodzi restrukturyzację zatrudnienia oraz trwają starania zmierzające do modernizacji taboru. Zakład planuje pozyskać cztery nowe, dwuczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne ze świadczeniem usług

serwisowych oraz przeszkoleniem pracowników w zakresie obsługi, utrzymania i napraw bieżących taboru. Zakup kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych dla województwa świętokrzyskiego finansowany będzie z Regionalnego Programu Operacyjnego. Jak dotąd Świętokrzyskie Przewozy Regionalne nie posiadają własnego taboru. – Na dzień dzisiejszy realizujemy przewozy elektrycznymi zespołami trakcyjnymi wypożyczonymi z zakładów znajdujących się w województwach sąsiednich oraz dwoma taborami użyczonymi przez Urząd Marszałkowski – wyjaśniała **Edyta Szczepanik**, dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych.

Radni jednogłośnie przyjęli informacje o stanie Spółki Przewozy Regionalne. – Mamy nadzieję, że już wkrótce będziemy mogli w naszym kraju podróżować nowoczesną i komfortową koleją. Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego chętnie wspierają Przewozy Regionalne oraz dołożą wszelkich starań, aby rozwiązać problemy z jakimi boryka się spółka – zapewniała przewodnicząca Komisji Samorządu Terytorialnego **Agnieszka Szlęk**.

Członkowie Komisji zapoznali się także z informacją z realizacji zadań samorządu województwa dotyczących rehabilitacji osób niepełnosprawnych w 2009 roku, a podczas wspólnego posiedzenia z Komisją Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą z informacjami dotyczącymi „Zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego.