

5 maja 2008



Po drodze z Niebieską Księgą

Jak prawidłowo i sprawnie przygotować analizę kosztów i korzyści dla projektów drogowych realizowanych w ramach PO Infrastruktura i Środowisko 2007-2013? Odpowiedź na to pytanie znajdziemy w tzw. Niebieskiej Księdze (Blue Book) przygotowanej przez resort rozwoju regionalnego.

Jak prawidłowo i sprawnie przygotować analizę kosztów i korzyści dla projektów drogowych realizowanych w ramach PO Infrastruktura i Środowisko 2007-2013? Odpowiedź na to pytanie znajdziemy w tzw. Niebieskiej Księdze (Blue Book) przygotowanej przez resort rozwoju regionalnego.

Dokument stanowi zbiór wytycznych w zakresie przeprowadzania analizy kosztów i korzyści, jako element studium wykonalności projektu inwestycyjnego. W przypadku projektów realizowanych w ramach PO IiŚ studium wykonalności jest podstawowym elementem dokumentacji projektowej.

Celem Niebieskiej Księgi jest ujednolicenie metodyki opracowywania analizy kosztów i korzyści dla wszystkich sektorów transportowych w ramach PO IiŚ, co umożliwi zapewnienie stosowania wspólnych i jednakowych zasad w ramach sektora transportu.

Z myślą o zwiększeniu przejrzystości i ułatwieniu stosowania, Niebieska Księga została podzielona na cztery części dedykowane poszczególnym sektorom transportowym: drogowemu, kolejowemu, lotniczemu oraz transportowi miejskiemu. Każda z części zawiera między innymi:

- identyfikację wariantów na potrzeby analizy kosztów i korzyści;
- opracowanie danych wejściowych, w tym: prognozy ruchu, koszty inwestycyjne, koszty utrzymania, przychody;
- analizę ekonomiczną;
- wybór ostatecznego wariantu inwestycyjnego;
- ocenę finansową, w tym: wskaźniki finansowe, stabilność projektu, poziom dofinansowania;
- ocenę ryzyka.

Publikowany dokument został zaktualizowany przez Inicjatywę Jaspers i jest rekomendowany do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego oraz Ministerstwo Infrastruktury.

Więcej: www.mrr.gov.pl