

17 lutego 2012



Podatek od drogi

Gmina jest zobowiązana do zapłaty podatku od dróg wewnętrznych, jeśli jest ich właścicielem – tłumaczy wiceminister finansów Maciej Grabowski.

Zdaniem wiceministra Grabowskiego ujednolicenie zasad stosowania ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w kwestii dróg wewnętrznych „powinno polegać na przyjęciu, że gmina jest zobowiązana do zapłaty podatku od dróg wewnętrznych, jeśli jest ich właścicielem”. Wiceminister podkreśla, że takie stanowisko resort podtrzymuje w wyjaśnieniach kierowanych do organów podatkowych.

Jak zauważa poseł Jerzy Materna, który wystąpił z interpelacją w tej sprawie, istnieją duże rozbieżności w interpretacji przepisów w zakresie stosowania zwolnień od podatku gminnych dróg wewnętrznych. Tracą na tym gminy, które płacąc sobie „wirtualny” podatek zwiększają swoje dochody, co skutkuje wzrostem wskaźnika G. – Na jego podstawie MF przelicza subwencję wyrównawczą, która często ulega zmniejszeniu o kilkaset tysięcy złotych w skali roku – alarmuje poseł.

Jego zdaniem gdyby wszystkie gminy jednolicie stosowały zapisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, wskaźniki dochodu podatkowego na mieszkańca, na podstawie których obliczana jest subwencja wyrównawcza uległyby znaczącej zmianie.

Wiceminister potwierdza, że interpretacja przepisów w tej kwestii nie jest jednoznaczna. Zgodnie z art. 2 ust. 3 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyłączenia z opodatkowania podatkiem od nieruchomości korzystają drogi publiczne. Do dróg publicznych, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zaliczane są m.in. drogi gminne. Drogi inne niż publiczne, w tym drogi wewnętrzne, których właścicielem jest gmina, podlegają opodatkowaniu podatkiem od nieruchomości.

Wątpliwości dotyczą relacji powyższego przepisu, z którego wynika obowiązek podatkowy gmin w zakresie podatku od nieruchomości od dróg, będących ich własnością, do art. 5 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa, zgodnie z którym zobowiązanie podatkowe powstaje gdy wystąpi podatnik oraz organ podatkowy jako dwa odrębne podmioty. Tymczasem w sytuacji nieoddania nieruchomości gminnych w posiadanie lub

braku wyłączenia (zwolnienia) mamy do czynienia z tożsamością podatnika (dłużnika) i organu podatkowego (wierzyciela).

Według wiceszefa MF, możliwym rozwiązaniem kwestii opodatkowania gminnych dróg wewnętrznych w kontekście wpływu na wysokość subwencji jest zmiana kategorii dróg wewnętrznych na drogi gminne.

Grabowski przypomina, że jeśli droga może być uznana za drogę publiczną, zgodnie z warunkami określonymi w art. 1 ustawy o drogach publicznych, decyzją gminy może uzyskać status drogi publicznej, a tym samym korzystać z wyłączenia z podatku od nieruchomości na podstawie art. 2 ust. 3 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Ten sam skutek, jego zdaniem, miałyby zmiana przepisów ustawy o drogach publicznych w zakresie kwalifikacji określonych kategorii dróg i zaliczenia dróg wewnętrznych do kategorii dróg publicznych (gminnych).

Źródło: www.samorząd.pap.pl