

29 czerwca 2011



Porozumienie w sprawie drogi Kielce - Nowy Korczyn - Tarnów - Barwinek

Województwo małopolskie i świętokrzyskie będą wspólnie zabiegać o budowę połączenia drogowego z Warszawy do południowej granicy Polski, przez Kielce, Busko i Borusową. W Dąbrowie Tarnowskiej porozumienie intencyjne o współpracy i współdziałaniu przy opracowywaniu koncepcji przestrzennej drogi, podpisali członek zarządu województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak i wicemarszałek Małopolski Roman Ciepiela.

Droga Kielce-Busko-Nowy Korczyn-Tarnów-Barwinek, która ma być alternatywą dla istniejącej drogi wojewódzkiej nr 977 i 973, znajdzie się w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego i strategiach rozwoju obu regionów.

Władzom województwa świętokrzyskiego zależy na dobrym połączeniu z Małopolską także dlatego, by zapewnić szybki i dogodny dojazd z Kielc do autostrady A4.- Wspólnie będziemy prowadzili przygotowania do budowy całej trasy i zabiegali o to, by ta droga znalazła się wśród krajowych priorytetów - podkreśla **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego .

Przygotowanie koncepcji ma na celu wyznaczenie kilku wariantów przebiegu trasy, określenie głównych parametrów i rozwiązań technicznych oraz powiązań z istniejącymi układami dróg ponadlokalnych. Ma także oszacować koszty realizacji inwestycji. Koncepcja ma powstać do 2013 roku. - Kiedy połączenie przez Nowy Korczyn znalazło się w projekcie dokumentu rządowego „Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030”, rozpoczęliśmy działania, które potwierdzą znaczenie tej inwestycji - mówi wicemarszałek **Roman Ciepiela**. - Opracowanie, które przygotujemy, będzie stanowiło argument w dyskusji nad szczegółami dotyczącymi inwestycji.

Elementem koniecznym do zrealizowania tej koncepcji komunikacyjnej jest budowa mostu w Nowym Korczynie, który połączy województwo świętokrzyskie i małopolskie. Została już wydana decyzja środowiskowa, która kończy niezbędne formalności, konieczne do rozpoczęcia prac.