

19 sierpnia 2025



Posiedzenie zespołu ds. realizacji projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”

Oddział Turystyki zorganizował spotkanie z członkami zespołu projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”. Spotkanie miało na celu przedstawienie podsumowania zrealizowanych zadań. W spotkaniu uczestniczyła Pani Anita Koniusz – członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, a także członkowie zespołu złożonego z pracowników Departamentu Edukacji, Kultury i Sportu oraz Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Pani Marszałek Anita Koniusz zwróciła się z prośbą do P. Dyrektora Macieja Grzeszczaka o przygotowanie pisma przez ŚZDW z informacją dotyczącą wydatkowanych środków w celu aktualizacji zadania w budżecie samorządu województwa świętokrzyskiego oraz w Wieloletnim Planie Finansowym.

Podsumowania dotyczącego projektu Blue Valley oraz przygotowanej koncepcji wraz z programem funkcjonalno-użytkowym dokonał ze strony ŚZDW Pan Dyrektor Maciej Grzeszczak. ŚZDW rozliczenie finansowe przewidziało na koniec września bieżącego roku. Po rozliczeniu projektu planowane jest rozwiązanie zespołu.

Celem projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” jest stworzenie nowego produktu turystycznego, który obejmuje budowę nowoczesnej trasy rowerowej, a także rozwój infrastruktury kajakowej i kamperowej wzdłuż rzeki Wisły i jej dopływów. To przedsięwzięcie ma ogromne znaczenie dla promocji regionu i zwiększenia jego atrakcyjności turystycznej. Będziemy oczekiwać na pozyskanie środków zewnętrznych, które pozwolą nam w pełni zrealizować ten ambitny projekt – Anita Koniusz członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Projekt, w którym brały udział cztery województwa, nie uzyskał dofinansowania ze środków zewnętrznych na realizację budowy szlaku. Województwo Świętokrzyskie spełniło wymagania jednakże inni partnerzy projektu nie wykonali niezbędnej dokumentacji.

Zespół zaproponował aby przedstawić propozycję Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego, by środki zabezpieczone w budżecie samorządu województwa jako wkład

własny do tego projektu przeznaczyć w przyszłorocznym budżecie na stworzenie nowego zadania jakim jest budowa infrastruktury kamperowej. Mając na uwadze zaangażowanie środków finansowych oraz pracy w przygotowanie dokumentacji dotyczącej projektu „Blue Valley” konieczne jest podjęcie działań mających na celu realizację co najmniej wybranej części projektu. Zadaniem, które wydaje się być najbardziej realnym do realizacji, byłoby wybudowanie Miejsc Obsługi Kamperów – w 4 zaplanowanych lokalizacjach, ewentualnie jeszcze w dodatkowej lokalizacji – na terenie Muzeum Wsi Kieleckiej w Tokarni. Zadanie to może zostać wykonane przez ŚZDW. Podzielenie zaplanowanych prac na etapy jest podyktowane przede wszystkim wysokością kosztów związanych z realizacją inwestycji oraz możliwościami dot. uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

Koszt realizacji inwestycji określony w PFU został oszacowany na kwotę 112 mln zł., w tym około 52 mln na część budowlaną.

Na spotkaniu przedstawiono również zasadność wybudowania w pierwszej kolejności odcinka trasy rowerowej na odcinku od miejscowości Szczucin do Połańca /odcinek o dł. 30 km/. Koszt związany z budowa tego odcinka wyniósłby szacunkowo ok. 30 mln zł.

Zaplanowano przeprowadzenie rozmów z gminami w sprawie możliwości ubiegania się przez nie o środki na realizację zaplanowanego szlaku w ramach dostępnych programów wsparcia.

Z informacji uzyskanych z Departamentu Wdrażania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Oddział Projektów Środowiskowych i Instrumentów Terytorialnych UMWS, wynika, że będzie możliwość aplikowania o środki m.in. w ramach działania 5.4, przy czym środki na wsparcie inwestycji z zakresu infrastruktury turystycznej wynoszą 12 mln euro; nabór projektów jest przewidziany w trybie konkurencyjnym.

Galeria zdjęć

