

21 kwietnia 2011



Przewozy pasażerskie dziś i jutro

O bieżącej kondycji kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego oraz planach na lata następne dyskutowali członkowie Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego podczas dzisiejszego posiedzenia.

Jak przypomniał **Wojciech Siporski**, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, kolejowe przewozy pasażerskie na terenie województwa świętokrzyskiego od dnia 13 maja 2010r. do dnia 08 grudnia 2012r., wykonuje na podstawie czterech umów (na Zadanie 1, Zadanie 2, Zadanie 3 oraz na Zadanie 4) Spółka z o.o. „Przewozy Regionalne”, której współwłaścicielem jest Samorząd Województwa Świętokrzyskiego. Samorząd posiada 3% udziałów w kapitale zakładowym Spółki, tj. 46.218.000,00 zł.

Zakres usług świadczonych przez Przewoźnika na terenie województwa to ok. 1 250 000 pockm w roku (w okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy). Natomiast wysokość dotacji przewidziana na zrealizowanie umów w całym okresie wynosi ok. 53,3 mln zł (15 113 405,58 zł to kwota dotacji przekazana od 13 maja 2010r do 31 grudnia 2010r.).

Umowa na Zadanie nr 1 obowiązywała w okresie od 13 maja do 11 grudnia 2010 roku (tj. do ostatniego dnia obowiązywania rozkładu jazdy) i obejmowała teren całego Województwa (stawka za pockm wynosiła 19,45 zł). Okres realizacji kolejnych trzech umów zawiera się pomiędzy 12 grudnia 2010r. a 8 grudnia 2012r. W umowie na Zadanie nr 2 świadczone są usługi na linii Kielce – Skarżysko-Kamienna (16 połączeń) i Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski (10 połączeń), a stawka dopłaty do pockm to 16,33 zł.

W umowie na Zadanie nr 3 wykonywana jest praca na linii Kielce – Sędziszów – granica województwa (w kierunku Krakowa i Katowic). Na odcinku Kielce – Sędziszów wykonywanych jest 6 połączeń, na odc. Kielce – Kozłów – 1 połączenie, Kielce – Kraków – 9 połączeń, Sędziszów – Kraków – 7 połączeń, Kozłów – Kraków – 1 połączenie, Kielce – Katowice – 6 połączeń, Sędziszów – Katowice – 2 połączenia i Kozłów – Katowice 2 połączenia. Natomiast stawka za pockm wynosi 14,55 zł. Z kolei Umowa na Zadanie nr 4 obejmuje linie Kielce – Włoszczowa – granica województwa (w kierunku Częstochowy), a dopłata do pockm wynosi 15,89 zł. Na w/w trasie wykonywane są na odcinku Kielce – Włoszczowa 2 połączenia, Kielce – Częstochowa – 10 połączeń i Włoszczowa – Częstochowa

5 połączeń.

- W II kwartale bieżącego roku planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego na wybór Operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie transportu kolejowego w przewozach pasażerskich na lata 2012-2015, zgodnie z nową ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, która obowiązuje od 1 marca 2011r. Powyższe postępowanie, zgodnie z trwającymi rozmowami, może być przeprowadzone wspólnie z województwem małopolskim i śląskim na liniach stycznych w kierunku Krakowa (Katowic) tworzącego układ „Y” z Kielc i Sędziszowa oraz linii stycznej Kielce - Włoszczowa - Częstochowa. Powodem zawarcia wspólnego postępowania jest m.in. problem wjazdu przewoźników konkurencyjnych firm do poszczególnych województw, prawdopodobnym obniżeniem stawki za pockm, oraz poprawę standardu usług poprzez możliwość wprowadzenia konkurencji - mówił dyrektor Wojciech Siporski.

Do realizacji świadczenia usług przewozowych, zgodnie z zawartą umową, Samorząd w bieżącym roku wydierżawia dwa pojazdy EN-81, będące własnością Województwa. Ponadto w miesiącu wrześniu i listopadzie br. nastąpi dostawa czterech sztuk nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wyposażonych w rozwiązania nowoczesnej technologii. Wszystkie pojazdy Samorządu będą wyposażone w system zliczania pasażerów i określania punktualności przejazdu oraz pojazdy EN-81 w automaty biletowe. Środki na zakup nowych pojazdów pochodzą z Funduszu Kolejowego, rezerwy celowej budżetu państwa, środków Unii Europejskiej oraz budżetu województwa.

Jak poinformował Wojciech Siporski planowany jest zakup kolejnych czterech pojazdów ze środków otrzymywanych w latach 2012 - 2015 z Funduszu Kolejowego i rezerwy celowej budżetu państwa.

- W chwili obecnej Spółka „Przewozy Regionalne” zaproponowała podpisanie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, co pozwoliłoby zakupić 62 nowe pojazdy współfinansowane z POIiŚ. Na terenie województwa świętokrzyskiego uruchomiono by wówczas 10 połączeń (zamiast 9 już istniejących) na linii Kielce - Kraków, dwoma nowymi pojazdami czteroczlonowym. Powyższa oferta podwyższy koszty dopłaty do pockm z obecnych 14,55 zł do planowanych 21,10 zł, jednak w znaczny sposób poprawiłaby komfort podróży - informował dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego.