

14 sierpnia 2009



Przystanek na wyłączność

Ministerstwo Infrastruktury chce dać możliwość ograniczenia konkurencji na rynku transportu pasażerskiego. Powołuje się m.in. na rozporządzenie unijne, które ma wejść w życie w grudniu – czytamy w „Rzeczpospolitej”.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego dotyczące transportu kolejowego i pasażerskiego przewiduje m.in., że władze samorządowe mogą wyznaczyć przewoźnika, który jako jedyny będzie mógł kursować na danej trasie lub sieci tras na ich terenie. Warunkiem jest m.in., by obrót przewoźnika nie przekraczał 1 mln euro rocznie i jego flota była mniejsza niż 23 pojazdy.

Resort infrastruktury przygotował projekt ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w którym przyjmuje regulacje unijne – daje samorządowcom możliwość podpisania umowy na obsługę danej trasy bez konieczności ogłoszenia przetargu oraz przyznania wyłącznego prawa do obsługi połączeń przez jednego przedsiębiorcę. Monopol na danej trasie może być przyznany maksymalnie na pięć lat.

UOKiK obawia się, że samorządy będą wykorzystywać możliwość regulowania rynku, co z kolei wpłynie na wzrost cen usług i spadek ich jakości. Ale samorządowcy są zadowoleni. Marszałkowie na podstawie nowych przepisów będą mogli np. powierzyć bez przetargu obsługę kolejowych połączeń regionalnych swojej spółce, PKP Przewozy Regionalne, nie wpuszczając na tory konkurencji.

Projekt ustawy przygotowany przez resort infrastruktury jest w konsultacjach międzyresortowych. Rząd ma się nim zająć jeszcze w sierpniu.

Źródło: www.samorząd.pap.pl